

Aansluiting IJ-boulevard: consolideren in plaats van baggeren

Voor de aansluiting van de IJ-boulevard op de ringweg A10 nabij Amsterdam moest een deel van het IJ-meer worden gedempt. Voor de aanwezige dikke laag slib is een nieuwe oplossing toegepast: consolideren met behulp van de onderdrukmethode. Rijkswaterstaat zat bij de aansluiting van de IJ-boulevard met een bijzonder probleem. De bodem bestaat namelijk uit een acht tot twaalf meter dikke laag (licht verontreinigd) slib boven de draagkrachtige zandlaag. Dit slib bestaat uit veenhoudende klei en is tot grote diepte samendrukbaar. Boven dit slappe slib staat een meter water, zodat de locatie nauwe-lijks toegankelijk is. Uitgaande van de bestaande methoden zou het slib moeten worden weggebaggerd en gestort. Een andere mogelijkheid is verticale drainage en voorbelasting met zand. Beide methoden kosten veel tijd om een bijna zettingsvrije ondergrond te creëren.

Theoretische oplossing

Het instituut voor funderingscontrole IFCO kwam met een ander idee: consolideren van het slib met behulp van de onderdrukmethode. Daarvoor worden in de sliblaag dertig centimeter brede en acht meter diepe sleuven getrokken, die

tot een meter beneden de bodem worden aangevuld met zand. De bovenste meter van de sleuf laat men vollopen met het slib uit de omgeving ter afdichting van de waterdoorlatende 'zandmuur'. Tijdens het maken van de sleuven wordt op circa een meter boven de onderkant van de sleuf een drainagestreng gelegd. De zandmuren worden op

Dit holle mes (elf meter hoog, vijf meter breed en dertig centimeter dik) wordt aan een ponton bevestigd en in

een onderlinge afstand van circa vijf meter gemaakt. De drainagestrengen zijn voorzien van blinde eindstukken, die de drainagestreng op volle diepte

verbinden met pompen op de wal. Door de vacuumbemaling met deze pompen wordt een onderdruk in de verticale drainagesleuven en het omringende slibpakket gecreeerd, waardoor het grondwater via de zandmuren en de drains wordt afgevoerd. Het pakket slappe lagen wordt daardoor samengetrokken, waardoor de zandmuren in hoogte afnemen en breder worden. Deze verkorting heeft geen nadeling effect op hun werking. Direct nadat de zetting begint op te treden, wordt door te sproeien zand opgebracht. Deze belasting versnelt het proces.

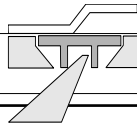
Proefproject

Samen met Rijkswaterstaat heeft de Combinatie Aansluiting IJ-Boulevard een proefproject opgezet om deze unieke techniek in de praktijk te kunnen toetsen. De Combinatie bestaat uit KWS, Vermeer Grond en Wegen en Van Oord/ACZ. Voor de aanpak van het proefproject is een bouwteam in het leven geroepen waarbij ook Aveco en Advin betrokken waren. Op basis van bestaande technieken om kabels in bodems te spuiten, zoals toegepast wordt door Visser & Smit Hanab,

is een speciaal werktuig ontworpen, het zogenaamde mes.

In dit nummer:

	blz.
Aansluiting IJ-boulevard	1
Redactioneel	2
Even voorstellen....	3
Starten van een onderneming	4
Faciliteiten voor starters	5
Hogeschool Nieuwtjes	7
STOHA agenda	8
STOHA stuipen	10
Mutatiefomulier	11
Lijst jaarcommissarissen	12
De kritische kolom	12
Colofon	12
.....en nog veel meer.....	



Dit holle mes (elf meter hoog, vijf meter breed en dertig centimeter dik) wordt aan een ponton bevestigd en in verticale stand door de slibbodem getrokken. De snijrand aan de voorzijde is over de hele hoogte voorzien van spuitopeningen. Via deze openingen kan water worden gespoten om de grond voor het mes los te woelen als lagen met een grotere weerstand doorsneden moeten worden. Via een koker in het mes wordt de drainagestreng op diepte gelegd, terwijl door leidingen in het mes de snede tegelijkertijd wordt opgevuld met zand zodat de zandmuur ontstaat. In een schaalmodel is de theorie voor het eerst getest.

Uitvoering

Op de bouwplaats is een groot zanddepot ingericht en een meng- en pompinstallatie voor de zanddosering opgesteld. Via een drijvende leiding wordt het zand naar het mesponton verpompt. Na het aanbrengen van de strengen is maandenlang met een reeks pompen het grondwater uit het slibpakket gepompt. Tegelijkertijd is door te sproeien

geleidelijk aan zand op het proefvlak aangebracht. Nadat het zand tot vlak onder de waterspiegel was opgehoogd, is aanvulling verder in den droge met vrachtwagens en shovels voltooid.

Resultaat

Met deze unieke techniek, waarop inmiddels octrooi is verleend, is het dus mogelijk om slappe onderwaterbodems te consolideren, zo dat daarop een grondlichaam kan worden aangelegd. De geslaagde proef is dan ook gevolgd door een vervolgoopdracht voor het overige benodigde gebied voor de aansluiting van de IJ-boulevard. Deze techniek biedt ook de mogelijkheid om haven- en rivierbodems te consolideren en te verlagen, zonder het eventueel verontreinigde slib door baggeren te moeten verwijderen. Als het verdichte slib toch verwijderd moet worden, zal de af te voeren hoeveelheid aanzienlijk minder zijn, omdat daaraan tijdens de consolidatie veel water is onttrokken.

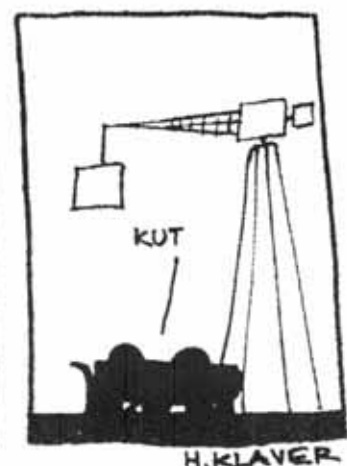


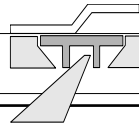
a goedkeuring tijdens de laatste vergadering van de jaarcommissarissen zijn wij verheugd jullie een STOHA-bulletin te presenteren in een nieuw jasje!

Het is de bedoeling om in het bulletin een aantal vaste artikelen op te nemen, zoals technische artikelen, beschrijvingen van interessante projecten en een strip.

In zo'n artikel mag gerust een zinnetje zijn opgenomen over de betreffende persoon die het artikel schrijft, maar de nadruk willen wij leggen bij datgene dat ons allemaal interesseert namelijk: raakvlakken met de Civiele Techniek. Tot op heden leverden de jaarcommissarissen van de oneven jaren copij aan voor editie 1 (mei) van het jaar en de even jaren copij voor editie 2 (november). Dit zal in principe zo gehandhaafd blijven, maar wij

STOHA strip





verzoeken alle donateurs indien zij een interessant project onder handen hebben contact op te nemen met de betreffende jaarcommissaris of met de redactie, zodat hierover een leuk en boeiend artikel geschreven kan worden. In het vorige bulletin verzochten wij het aparte mutatieformulier aan ons terug te sturen. Een aantal hebben dit gedaan, maar velen ook niet. Ben je het vergeten? **SCHANDALIG!** Stuur het alsnog terug naar je jaarcommissaris of het postbusnummer van de STOHA. Verder wensen wij jullie een fijne vakantie toe en veel leesplezier met deze editie!

De redactie

Even voorstellen....

Hallo mensen,

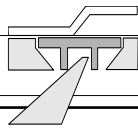
Hier een onwaarschijnlijk verhaal, opgetekend uit het harde, en noeste leven van een afgestudeerde HTS-er. Allereerst wil ik jullie vertellen wat m'n vrouw en mij de afgelopen zomer overkwam tijdens een toertochtje ergens diep in Zuid-Limburg. Na een rit van zo'n 250 km bracht vrouwlief me met de meest wilde gebaren, aan het verstand om maar eens een terrasje te pikken. In het plaatsje Chevremont zagen we een mooie gelegenheid langs een mooie doorgaande weg. De auto werd netjes geparkeerd naast enkele zware motoren. de berijders daarvan lieten er geen twijfel over

bestaan, ze waren echt luidruchtig aanwezig op het terras. We namen plaats aan een witte kunststof tafel met witte kunststof terrasstoelen. Aan de attributen waarmee hij zich zierde, konden we zien dat we langs een harley-rijder zaten. Aan de andere kant van ons zaten 8 chopperrijders met, om een of andere duistere reden, rode zakdoeken om het hoofd. Daarweer naast zat een burgelijk paar met een schoothond. Zij woog naar schatting 273 pond en droeg een lichtpaarse bijna-doorkijk-jurk met witte bloemen, type schaapskooitent, van firma De Boer. Op haar worstarm torste ze een abrikooskleurige middelslag poedel. Ze voerde het beest voortdurend koekjes en restanten van koud geworden tosti's. Aan haar zij zat een gefortuneerde

Op haar worstarm torste ze een abrikooskleurige middelslag poedel

vijftiger in een strak driedelig zwart pak met een wit sporthemd, waarvan het bovenste knoopje vanwege de hitte los zat. De vier stellen langs ons hadden duidelijk plezier in het zondagse paar met de abrico. Het commentaar loog er dan ook niet om. Als de vrouw ietwat voorover ging zitten om te puffen van de hitte, bedekten haar bloemkolen zowat de hele tafel, uiteraard tot groot genoegen van de overige cliëntéle. Toen op een gegeven moment de abrico van de vele restantjes ietwat onpasselijk werd en lichte braakneigingen vertoonde, raakte de corpulente dame hevig in paniek. Ze vloog met het beest overeind, wilde het restaurant binnen gaan en bleef

met de riem van de abrico achter de klink van de deur haken. Het beestje hing letterlijk aan de klink bijna te stikken. Dit alles natuurlijk tot grote hilariteit van de motorjongens. Intussen was ook de eigenaar van het restaurant op het tumult af komen draven. De poedel was intussen al weer los gemaakt door de inmiddels toegesnelde harley rijder, die toevallig net terug kwam van het toilet. De dikke dame was intussen zo rood aangelopen van schrik een hitte dat ze alleen nog maar snakte naar adem. In de tumult die ontstaan was op het terras, was "per ongeluk" een kroketje op de stoel van de mevrouw terecht gekomen. Zonder ook maar iets in de gaten te hebben ging ze, met haar tas aan de schouder en met de abrico op de arm, midden op de snack zitten. Haar man had het wel gezien maar was nog zo onder de indruk van het klink-incident, dat hij te laat iets kon uitbrengen. Alle terrasbezoekers, inclusief ons, lagen inmiddels in een deuk. In het zitgedeelte van de terrasstoelen zaten, vanwege de waterafvoer, ronde gaatjes geboord. Wat er daarmee gebeurde laat zich raden: aan de onderkant van de zitting werd een driedubbelgedraaide spagetti-drab zichtbaar, die langzaam tot aan het met groene marmertegels geplaveide terras zakte. Een getransformeerde kroket lag nu als een armzalig hoopje onder de stoel. Omdat inmiddels het hele terras in een deuk lag, keek de dame in kwestie vragend rond. Omdat enkelen onder de terrasbezoekers met een vinger in de richting priemden van de voormalige kroket, keek ook de



mevrouw eens tussen haar kolossale knieschijven door. Ze schrok zich werkelijk het apezuur, slaakte een kreet, stond op, trok haar panty kousen tot net onder haar knien op en rende met een knalrood hoofd naar binnen, met de abrigo op de arm. Manlief ging panisch achter haar aan. Even later kwam het trio naar buiten, liep het terrastrapje af en stapte in een felgele Renault Clio 1400 met schuifdak en fietsendrager. De ramen sloegen meteen aan. De hele voorruit van de clio was van links naar rechts helemaal kop en boezem. Met grote vaart reden ze van de gesintelde parkeerplaats naar de weg. Langzaam verdwenen ze in de verte. Toen ook wij afgerekend hadden togen ook wij naar het brabantse.

Na enkele kilometers binnendoor naderden wij van achter ook weer de gele clio. de ramen waren nog steeds niet helemaal condensvrij. Toen we passeerden keken we naar rechts in de wagen. U zult het niet geloven, maar de dame met de mollige-Anton-Piek-achtige-witte-knieschijven stak van haar linkerhand haar middelvinger omhoog. Wij zwaaiden zoals men behoort te zwaaien, gaven een streep gas en floten voorbij. Toen we thuis waren en elkaar aankeken schoten we zonder ook maar iets te zeggen in de lach. Mocht u ooit tijdens een rit een knalgele renault clio 1400 zien met schuifdak en fietsendrager waarvan de wielen taps staan, dan is dat ongetwijfeld onze dikke dame met de abrigo, die wij troffen op een zomers terras, ergens in het diepe zuiden van het limburgse land.

Marc Hoogland (1989)

Het starten van een onderneming

— een eigen onderneming
 — starten is een uitdaging. U
 — bent de baas en u onderscheidt uzelf met een idee die u op uw eigen wijze invult. Het voor eigen rekening ondernemen houdt echter een risico in. Het betekent immers een investering in termen van tijd en geld. Met name de start. U wilt uw aandacht richten op het realiseren van uw ondernemingsdoelstellingen. En om die te bereiken heeft u faciliteiten nodig. Zoals iemand die uw klanten telefonisch te woord staat bij uw afwezigheid en bijvoorbeeld een ontvangstruimte voor uw relaties. Maar ook een computer, printer en fax zijn noodzakelijk. Daarnaast krijgt u als starter te maken met juridische, fiscale en administratieve zaken die uw aandacht vragen.

Het starterscentrum

Als starter kunt u zich richten op het realiseren van uw ondernemingsdoelstellingen zonder al te grote investeringen in ondersteunende middelen. Het starterscentrum van Hogeschool Alkmaar biedt huisvesting, secretariële opvang, vergaderfaciliteiten en ondersteuning op het gebied van commerciële, administratieve en fiscale activiteiten. U kunt zich intensief bezighouden met uw eigen markt en klanten.

De start van uw onderneming

U heeft een idee en wilt een start maken. U maakt daarvoor een ondernemingsplan waarin u uw

doelstellingen formuleert en uw bedrijfsactiviteiten strategisch en financieel onderbouwt. Bij het opstellen van het ondernemingsplan kunt u al een beroep doen op het starterscentrum. Dit plan is immers de basis van uw onderneming. Met uw ondernemingsplan kunt u tegen een geringe vergoeding in aanmerking komen voor de faciliteiten van het starterscentrum. u bespreekt met de coördinator uw plan op perspectief en risico. Daarbij wordt samen met u bepaald welke faciliteiten nodig zijn om een goede start te maken.

Uw start in het starterscentrum

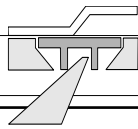
Wanneer u wilt starten kunt u contact opnemen met de coördinator van het starterscentrum Dhr. Hans van Eygenbrood, Postbus 403, 1800 AK Alkmaar, telefoonnummer: 072-5183731



'Mijn Start'

Het starten van een eigen onderneming is in feite niet meer dan je dagelijkse routine aanpassen aan nieuwe omstandigheden die gecreëerd worden door de beslissingen die je neemt en ten uitvoer brengt. Het bijzondere ligt in het vermogen de aanlooperperiode van vijf jaar succesvol te overbruggen. Het maakt niet uit voor welke branche je kiest. bij de start van een eigen onderneming ontstaat er een nieuwe situatie waarbij het moeilijk is een onderscheid te maken tussen privé en zakelijke beslissingen.

In zo'n geval heb je ruggesteun nodig van mensen die je kunt vertrouwen. Familie en vrienden spelen een belangrijke rol maar



daarnaast heb je ook ruggesteun nodig van deskundigen. En dat heb ik gevonden door de samenwerking met hogeschool alkmaar Niet alleen via de ondersteuning die hiernaast wordt beschreven, maar ook doordat er op een prettige manier een wisselwerking is ontstaan waarbij het afronden van elk project een gevoel van wederzijdse voldoening geeft zonder de druk van verwachting.

Samenwerken met Hogeschool Alkmaar is voor mij een situatie van geven en nemen, leren en onderwijzen met behoud van eigen waarde gericht op succes!!

*Normand Jongs,
directeur Curacel Europa BV,
Starterscentrum Hogeschool Alkmaar*

en commerciële ondersteuning. Elke starter kan kiezen uit een volledig pakket of een deel daarvan. Uiteindelijk maakten er drie ex-studenten van Hogeschool Alkmaar gebruik van de huisvestingsmogelijkheid binnen Hogeschool Alkmaar. Met wisselend succes. Eén ondernemer deed het goed en zit er nu nog; de tweede gaf na verloop van tijd de pijp aan Maarten en een derde werd geadviseerd om zijn activiteiten stop te zetten. "Maar ook voor de laatste twee heeft het Starterscentrum zijn nut bewezen. Doordat er een lage financiële drempel was, hebben ze hun onderneming kunnen staken zonder een spoor van financiële vernieling achter zich te laten", aldus Jacques.

'Eigen' studenten maken dus nog maar mondjesmaat gebruik van de startersfaciliteiten. Op zich is dat jammer, want de onderwijsorganisatie bij met name de sector Economie is er op ingesteld om (startende) ondernemers in meerdere opzichten van dienst te zijn. Daarom worden die diensten voorsnog aan anderen aangeboden. Zo hielpen huidige studenten via hun PGO-opdracht starters of doorstarters aan waardevolle ondernemingsplannen of doorstartadviezen. En via het Bedrijfsbureau, waarvoor studenten tegen 'betaling' van studiepunten werken, werden op het gebied van acquisitie, administratie en boekhouding activiteiten verricht voor kleine bedrijven en verenigingen. Om enkele voorbeelden te noemen: voor een Mensendieck-therapeute werd een acquisitieplan opgesteld, waardoor zij meer patiënten kreeg. Voor een bedrijf in de IJmond, dat onderhoudscontracten voor huizen

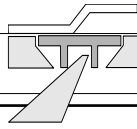
Faciliteiten voor starters

"Het Starterscentrum past uitstekend in de filosofie van Hogeschool Alkmaar"

In het studiejaar 1994-1995 ging aan Hogeschool Alkmaar een startersproject van start. Doel van dit 'pilotproject' was om afgestudeerden én personeelsleden van Hogeschool Alkmaar en het Alkwaard College een laagdrempelige opstap te bieden naar het zelfstandig ondernemerschap. Begin 1996 is een officieel begin gemaakt met een starterscentrum. Het streven is om vijf starters hiervoor te interesseren. Op langere termijn kunnen twintig starters in het centrum plaatsnemen. Het Starterscentrum zal nauw samenwerken met het binnenkort te starten Regionaal Technologisch Centrum (RTC). "Beide initiatieven zijn complementair. Mensen met goed onderbouwde plannen voor een technisch produkt nemen direct in het RTC plaats, anderen kunnen beter eerst in het Starterscentrum beginnen. Beschouw het als een kraamkamer voor het RTC", aldus Jacques Witteman, manager contractactiviteiten van de sector Economie en hoofd van de afdeling Bedrijfsopleidingen (BOL) van Hogeschool Alkmaar. De initiatieven voor het Starterscentrum sluiten volgens

Jacques perfect aan bij het streven van Hogeschool Alkmaar om meer geworteld te raken in de regio, een bijdrage te leveren aan de economische ontwikkeling van de regio en de gedachte van permanente educatie. "Het zijn stukjes van een legpuzzel. Deze regio bestaat grotendeels uit Midden- en Kleinbedrijf. De succesvolste MKB'ers zijn doorgaans de beter opgeleiden. Als wij een bijdrage kunnen leveren aan het vergroten van het aantal startende ondernemingen, is dat positief voor de economische ontwikkeling in deze regio. Bovendien betekent dat dat wij beter verankerd raken in de regio. Bedrijven die via ons worden opgestart, zullen ook eerder de neiging hebben om in deze buurt te blijven. Daarnaast kan er, door starters te begeleiden, bij die groep ondernemers de behoefte aan meer kennis ontstaan. Daardoor kan de belangstelling voor post HBO-cursussen weer toenemen."

Het pilotproject ging eind 1994 van start. Aan potentiële starters werden tegen gereduceerd tarief allerlei diensten ter beschikking gesteld, zoals huisvesting, gebruikmaking van apparatuur en faciliteiten, en administratieve, bedrijfseconomische



verkocht, werd een 'quick-scan' gedaan. Daar rolde de conclusie uit dat het weinig zinvol leek nog meer geld in het bedrijf te investeren omdat de markt voor dat produkt te mager lijkt. Volgens Jacques zijn dit fraaie 'vingeroefeningen' en levert dit een stuk expertise op dat straks ten goede kan komen aan starters in het Starterscentrum.

Zijn de eerste schreden in de richting van het Starterscentrum wat aarzelend geweest, volgens Jacques moet het kunnen lukken om bij voldoende mensen interesse te kweken voor het runnen van een eigen bedrijf. En dan het liefst bij medewerkers en studenten van Hogeschool Alkmaar of het Alkwaard College. "Als je alleen al kijkt naar het potentieel onder studenten van beide instellingen. Elk jaar studeren aan Hogeschool Alkmaar en Alkwaard College zo'n 3000 studenten af. Tien daarvan moeten toch te interesseren zijn voor de start van een eigen bedrijf onder de rook van hun opleidingsinstituut."

Jacques kan zich helemaal vinden in de filosofie dat het Starterscentrum ook ruimte moet bieden aan personeelsleden van Hogeschool Alkmaar. "Neem nu bijvoorbeeld het FIT-project bij de sector Economie dat enkele jaren heeft gedraaid. Dat project had tot doel het personeel flexibeler en innovatiever te maken met de blik op de toekomst gericht. Van het personeel werd kortom gevraagd zijn talenten optimaal in te

zetten en verder te ontwikkelen. Ik zou me daarbij kunnen voorstellen dat er mensen bij zijn die overwegen om hun talenten buiten Hogeschool Alkmaar in te zetten. Die mensen moet je ondersteunen bij het opzetten van hun eigen toko. Het geeft nieuw perspectief voor ondernemende personeelsleden. We willen de faciliteiten ook voor partners en freelancers, die via het BOL cursussen verzorgen, beschikbaar stellen."

De faciliteiten die door Hogeschool Alkmaar worden aangeboden, komen niet alleen uit eigen middelen. Gepoogd wordt om her en der subsidies voor deze activiteiten los te peuteren. Het eerste succes is er al. Jacques: "We bieden elke starter dertig uur begeleiding door een

Het Starterscentrum zal nauw samenwerken met het binnenkort te starten Regionaal Technologisch Centrum (RTC)

vakdocent aan. De helft daarvan wordt sinds kort gesubsidieerd door de provincie Noord-Holland, die een potje heeft voor projecten die de economische bedrijvigheid in de regio stimuleren. Ook hebben we een aanvraag ingediend bij het ministerie van OC & W, dat subsidiemogelijkheden heeft voor samenwerkingsprojecten tussen HBO- en MBO-instellingen. En we proberen een aantal banken te interesseren."

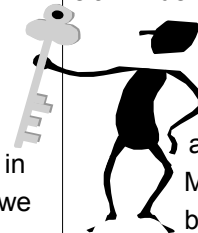
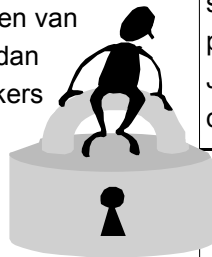
Hogeschool Alkmaar wil zoals gezegd in het kader van het Starterscentrum met MBO-instellingen samenwerken. Naast de samenwerking met het Alkwaard College is Jacques bezig het West Friesland College en het

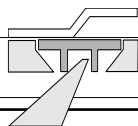
IJmond College voor het initiatief warm te maken. Jacques: "Deze scholen zijn inderdaad geïnteresseerd. Dat hoeft niet te betekenen dat zij met ons centrum in zee gaan. Mogelijk zetten ze zelf een starterscentrum op. Maar voor expertise op bijvoorbeeld administratief, bedrijfseconomisch en commercieel gebied kan men bij ons aankloppen."

Om het Starterscentrum van Hogeschool Alkmaar goed van de grond te krijgen, is in de maand februari een omvangrijke mailing uitgegaan naar afgestudeerden van Hogeschool Alkmaar en van MBO-instellingen. Op dinsdag 19 maart wordt voor belangstellende, huidige studenten, medewerkers en belangstellenden een informatiebijeenkomst gehouden in het gebouw aan de Jan Ligthartstraat. Wat Jacques betreft mag de respons groot zijn. "We moeten als Hogeschool Alkmaar een bijdrage leveren aan het vergroten van het élan in de regio. Want uiteindelijk leven wij daar ook van."

Men zegt van mij wel eens dat ik in een pioniersfase als deze ad hoc zaken doe. Maar zo zit ik in elkaar. Ik ben iemand die een steen in een vijver moet gooien en dan wel ziet hoe hoog de golven worden. Ik bouw dan snel een dijkje en ren hard weg. Maar de golven zijn er wel."

Jacques vindt het een prima zaak dat binnenkort het RTC bij Hogeschool Alkmaar wordt gesitueerd. Hogeschool Alkmaar komt daardoor als kennisinstituut in de schijnwerpers te staan. Als een instituut dat een duidelijke relatie heeft met de beroepspraktijk. Ook vindt hij dat het





Starterscentrum en het RTC elkaar niet bijten. "De doelgroepen en de te betalen bijdragen verschillen nogal. Het Starterscentrum is er voor alle typen starters, dus uit alle sectoren van Hogeschool Alkmaar, tegen een betaling van maximaal f 250,- per maand. Het RTC daarentegen is uitsluitend bestemd voor starters met een technisch produkt en zal een hogere financiële bijdrage voor haar faciliteiten vragen."

Om te beoordelen waar 'technostarters', dus starters met een technologisch innovatief produkt, het beste kunnen plaatsnemen, zullen de directies van het Starterscentrum en het RTC gezamenlijk deze kandidaten onder de loep nemen. Jacques: "Kandidaten die een goed produkt op de markt kunnen brengen en een goed ondernemingsplan hebben, zullen we adviseren in het RTC plaats te nemen. Dat is een duurdere oplossing, maar het voordeel is dat zij sneller de pioniersfase achter zich kunnen laten. Mensen die een risicovol produkt op de markt willen brengen en nog geen onderbouwd businessplan hebben, raden we aan eerst in het Starterscentrum plaats te nemen. En als zij succesvol worden, dan kunnen ze altijd nog de overstap naar het RTC maken."

Hogeschool Nieuwtjes

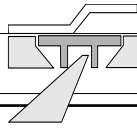
Van nieuwbouwplannen tot eerste paal en oplevering

Met het oog op een - toen nog mogelijk- nieuwbouwproject zijn in de jaren 1994 en 1995 met hulp van het extern adviesbureau PRC reeds een aantal voorbereidende werkzaamheden gestart. In de eerste plaats werd een huisvestingsplan ontwikkeld met daarin de uitgangspunten voor herhuisvesting van Hogeschool Alkmaar. Daarnaast is een plan van aanpak gemaakt, waarin de organisatie en communicatie beschreven zijn om te

Nu de bouw daadwerkelijk van start gaat, gaan projectgroep en stuurgroep aan de slag..

komen tot een programma van eisen. Beide plannen zijn na een positief advies van de Medezeggenschapsraad door het college van Bestuur (CvB) vastgesteld. In het plan van aanpak vervult de stuurgroep huisvesting een belangrijke rol als adviesorgaan voor het CvB. De stuurgroep bestaat uit een lid van het CvB, twee sectordirecteuren, het hoofd FEZ en het hoofd van de Facilitaire Dienst. De bouwcoördinator woont alle vergaderingen van de stuurgroep bij. De adviezen voor de stuurgroep worden voorbereid door de projectgroep huisvesting, onder voorzitterschap van ondergetekende als bouwcoördinator en verder bestaande uit vertegenwoordigers

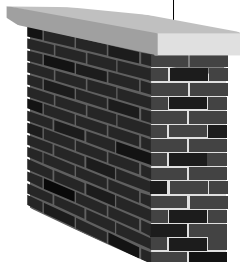
van alle sectoren en Bestuur en Diensten. In de projectgroep zitten: Axel Bolderheij (Gezondheidszorg), Gert-Jan Heijne en Cor Peerdeman (Techniek en Chemie). Stef Kunst (OLB), Bob Martens (Conservatorium). Jan Punter (Bestuur en Diensten), Hugo Snabilie (Economie). De projectgroepleden hebben een belangrijke rol in de communicatie naar hun achterban. De projectgroep kan werkgroepen instellen op deelgebieden. Zo is reeds meer dan een jaar geleden de werkgroep Bibliotheek en Studiehuis ingesteld. Sinds eind 1994 heeft de projectgroep met het bureau PRC gewerkt aan het opstellen van een voorlopig ruimtelijk programma van eisen voor de ruimtebehoefte van sectoren, studiecentrum en Bestuur en Diensten bij een geschat studentenaantal van 3800 in het jaar 2000. Dit voorlopig ruimtelijk programma van eisen is gereed gekomen in mei 1995 en goedgekeurd door het CvB. Het dient als basis voor de ruimtebehoefte. Dit plan houdt onder meer in dat reeds aanwezige ruimte zo efficiënt mogelijk benut moet worden. Een voorbeeld hiervan is het gebruik van de onderste bouwlaag van het gebouw Techniek & Chemie als oefenruimte voor het Conservatorium. Voorts wordt er van uitgegaan dat lesruimtes en algemene ruimtes gemeenschappelijk door alle sectoren worden gebruikt om een optimale bezettingsgraad te realiseren. Nu de bouw daadwerkelijk van start gaat, gaan projectgroep en stuurgroep aan de slag om het voorlopig programma van eisen om te



zetten in een definitief programma van eisen. De leden van de projectgroep zullen de medewerkers van de sectoren en diensten informeren en raadplagen over de te ontwikkelen programma's en plannen. Als adviseur is Architectenbureau Tauber aangetrokken, die ook reeds voorstudies en kostenramingen heeft opgesteld.

Intussen zijn besprekingen met de dienst Stadsontwikkeling en Beheer van de Gemeente Alkmaar gevoerd over de eerste massa-studies van de nieuwbouw. Gebleken is dat de nieuwbouw past in het huidige bestemmingsplan. Wel moeten er de nodige bouwkundige maatregelen worden getroffen om de geluidsoverlast ten gevolge van de Martin Luther Kingweg aan de binnenzijde van het gebouw op een aanvaardbaar niveau te brengen. Ook voor de parkeerproblematiek is een voorlopig plan gemaakt, waarbij aan de te stellen eisen voldaan kan worden.

De voorlopige planning van de nieuwbouw houdt in dat het definitief programma van eisen klaar moet zijn op 8 juli 1996. Daarvoor moet dus een belangrijk gedeelte van de inspraak afgerond zijn. De werkzaamheden, samenhangend met het maken van de definitieve bouwtekeningen en bestekken, moeten half december 1996 zijn afgerond. De aannemingsprocedure, die daarop volgt moet zijn beslag krijgen voor 28 februari 1997. De daarop volgende bouwtijd wordt geschat op circa 13 maanden, zodat de oplevering voorlopig is gepland eind maart 1998. Voor de realisatie van de oefenruimte van



het conservatorium in het HTS-gebouw is een kortere tijd nodig. Op dit moment wordt voor dit onderdeel gedacht aan oplevering per augustus 1997.

Henk Sorber

Hogeschool pleegt nieuwbouw

De Hogeschool Alkmaar gaat voor twintig miljoen een nieuw gebouw neerzetten, vast te bouwen aan de voormalige HTS aan de Bergerweg. De eerste paal van het door architectenbureau Tauber ontworpen complex gaat volgend jaar de grond in. De oplevering is een jaar later. De leiding van de Hogeschool kreeg op verzoek twee varianten

De Hogeschool Alkmaar gaat voor twintig miljoen een nieuw gebouw neerzetten

voorgeschied. Te weten: de keuze voor het spreiden van de opleidingen over drie gebouwen, dan wel over twee panden. Gekozen is voor het laatste. Daarmee komen op termijn de locaties aan het Nassaplein (het Conservatorium), Costerstraat (HBO-verpleegkunde) en de Burgemeester Palingstraat (Economie) te vervallen. Uitgezonderd de vestiging aan de Burgemeester Palingstraat betreft het in alle gevallen huurpanden. De Hogeschool is met de gemeente in gesprek over de verkoop van het "Palingpand". Bestaan blijft het gebouw de Pabo (Robonsbosweg) op steenworp afstand gevestigd van de oude HTS. Gezien de geringe afstand tussen die twee is feitelijk te

spreeken van een uni-locatie, aldus hogeschoolbaas Gerard van Wijk. Het ontwerp (overigens nog niet definitief) ziet er van bovenaf als een vliegtuigmotor met propellor uit, die met het HTS-gebouw (een liggende u-vorm) is geïntegreerd. Achter de propellor bevinden zich bibliotheek en ontmoetingsruimten (kantine) voor studenten. Tot op heden ontbeert de hogeschool zo'n sociaal kruispunt.

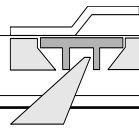


De volgende agendapunten willen wij jullie niet onthouden:

Betondag in de Doelen Rotterdam op 14 november '96

Het volgende STOHA bulletin zal uitkomen in december 1996, heb je wat te lezen tijdens de kerst, maar eerst nog genieten van de zomer!

Het is nog niet bekend wat voor een soort excursie door de STOHA georganiseerd zal gaan worden, dit wordt later bekend gemaakt.



Even voorstellen...

Piet Warnaar terugbellen zo stond op een briefje op mijn bureau. Het resultaat van het telefoongesprek met m'n oudklasgenoot resulteerde in dit stukje.

Het begon allemaal in 1982. Nog niet eens m'n diploma opgehaald kon ik als vakantiewerker aan de slag bij Ingeneurs voor Milieuzaken en Civiele techniek Oranjewoud BV te Schermerhorn (Er schijnen daar meer HTS'ers van Alkmaar begonnen te zijn). Het kantoor zag ik de eerste tijd overigens nooit. Het werd klappen tellen bij de heistelling die ervoor moest zorgen dat 1200 palen voor de veiling Westfrieland Oost (WFO) te zwaagdijk de grond gingen. Na amper 2 maanden werd een tijdelijk dienstverband aangeboden als assistent opzichter. Ik kon m'n geluk niet op. Het was een zeer leerzame tijd. Helaas moest de veiling te snel af en werd het na een jaartje elke dag van Den Helder naar Schermerhorn tuffen. Eenmaal daar was het een en al afwisseling. De vermindering van de hoeveelheid werk bij het ingenieursbureau en de onzekere toekomst, maakte het noodzakelijk naar iets anders uit te kijken. Maar waar vindt je iets anders dat toch op een ingenieursbureau lijkt en tegelijkertijd een wat zekerder toekomst geeft. Het werd waterschap De Aangedijkte Landen en Wieringen te Anna Paulowna.

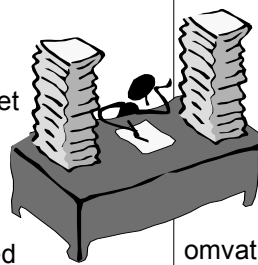
Dat was even wennen. Laat van huis en weer vroeg thuis in vergelijking met Oranjeoud. Iets waaraan ik niet kon wennen.

Een "doe" waterschap zo bleek in de loop der tijd. Heel veel projecten werden zelf voorbereid en uitgevoerd.

Van fietspaden en gemalen tot complete waterbeheersingsplannen. Het leuke was vooral dat je vanaf het begin tot het eind bij een project betrokken was. Vanaf het opmeten tot het voeren van overleg met gemeenten en nutsbedrijven, van het maken van de tekeningen en bestek tot het voeren van directie tijdens de uitvoering. Een klein ingenieursburootje dus. Na opzichter/tekenaar werd ik verantwoordelijk voor de gang van zaken in het distrikt Anna Paulowna. Meer het onderhoudswerk dus. Maar aangezien dat werk niet een dagtaak was werd eerst de coördinatie van het wegonderhoud en wat later ook de projectleiding opgedragen van het plan tot verbetering van de waterhuishouding

...maar bovenal een ding zeer goed onthouden: "Wie wat wil, zit niet stil".

in de Anna Paulownapolder. Het aardigste onderdeel van dit 13 miljoen kostende plan zat aan het eind. Het ontwikkelen van een zoetwaterplan voor het oostelijk deel van de polder. Het doet me goed nu te zien dat in diezelfde Oostpolder Beregeningsinstallaties staan. Iets wat 4 jaar geleden niet denkbaar was.



Fusie

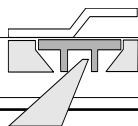
1 januari 1994 ging het waterschap met die lange naam samen met heemraadschap De Wieringermeer en waterschap Texel op in Waterschap Hollands Kroon. Anna Paulowna werd verruild voor

Wieringerwerf. Een kamer in het mooie en knusse polderhuis te Anna Paulowna maakte plaats voor een kamer in het Domeinkantoor te Wieringerwerf. M'n functie ging verloren, maar.....er werd een echt Projectbureau opgericht. Latjes mocht er het hoofd van worden. Een eigen ingenieursburootje dus. Fantastisch vond ik het. Mooie projecten in het verschiep en daarnaast het opzetten van een nieuw automatiseringssysteem voor het hele kantoor. Zo kon ik ook m'n opleiding als computerprogrammeur eindelijk in praktijk brengen.

Afleiding Uitslagwater Wieringermeer naar Waddenzee

Een van de projecten waar wij aan mee werken is de Afleiding Uitslagwater Wieringermeer naar Waddenzee. Een project dat ervoor moet zorgen dat de zoutbelasting van het IJsselmeer als gevolg van het uitslagwater van de Wieringermeer wordt vermindert. Een 42 miljoen kostende klus die als onderdeel van het Rijn-Zout verdrag wordt uitgevoerd. Grof gezegd valt het project in twee delen uit elkaar. Deel 1 omvat het verbouwen van het gemaal Leemans te Den Oever en de aanleg van een 1100 meter lange betonbuis door de zuiderhaven. Middels deze leiding wordt het water van gemaal Leemans rechtstreeks naar de Waddenzee gevoerd. Deel 2 bestaat uit de bouw gemalen van 180 m³/min elk. Deze moeten ervoor zorgen dat het water vanuit het zuiden van de Wieringermeer naar gemaal Leemans wordt opgevoerd.

Het eerste deel wordt voorbereid door



de Bouwdienst van Rijkswaterstaat. Deel twee wordt door ons projectburo gedaan. Opdrachtgever in dit alles is de Provincie Noord Holland.

Tegelijkertijd wordt gewerkt aan de voorbereiding en uitvoering van een wateraanvoerplan in de Wieringermeer. Een ingewikkelde klus waarbij uiteindelijk elke boer water met een redelijk zoutgehalte aan de kavel krijgt.

In de schaarse "vrije" tijd wordt gewerkt aan de aanleg van het hydraulisch scherm Zwanenwater fase IIA. Een project waarbij het grondwater in het natuurgebied het Zwanenwater te Callantsoog beter kan worden geregeld. Verder houdt het projectburo zich nog bezig met de voorbereiding en uitvoering van kleinere gemalen etc. in opdracht van de afdeling Beheer en Onderhoud van het schap.

Aquarius

Naast het civiel technische werk is automatisering ook ondergebracht bij het buro. Samen met de waterschappen Westfriesland, GrootGeestmerambacht en Regge & Dinkel wordt momenteel hard gewerkt aan de ontwikkeling van een leggersysteem voor de waterhuishouding op het MGE (Multi Gis Environment) platform van Intergraph. Deze module "Hydro" vormt de eerste van een nieuw laagdrempelig (financieel en informatietechnisch) Geografisch Informatie Systeem voor waterschappen.

Helemaal los van HTS Alkmaar kom ik niet. Het contact met dhr Vonck is er nog steeds. Het afgelopen jaar was er een afstudeerder bij ons geplaatst. De afstudeerder blij omdat

hij een project had, wij blij omdat een deel van het inventarisatiewerk werd gedaan.

Al met al een zeer afwisselende baan, waarbij je af en toe nog wel een oud collega, klasgenoot of docent tegenkomt.

In april van 1996 zal mij huidige baas gebruik maken van de VUT. Latjes wordt dan hoofd van de afdeling Plannen en Projecten. Ik heb er zin in, temeer daar ik dan ook mij inmiddels verworven kennis op het gebied van waterstaats -en waterschapsrecht in praktijk kan brengen.

Een ingenieursburootje met zekerheid, vroeg van huis en laat thuis. In 1982 had ik er niet van durven dromen dat dit waarheid zou worden.

Vrije tijd, ook dat is er nog. Al hoewel die (voor zover niet opgeslokt door vrouw en 2 dochters) wordt omgezet in energie voor de muziekvereniging "Winnubst" waarvan ik sinds 1971 lid, en sinds 1994 voorzitter ben.

In de afgelopen 13 jaar heb ik veel geleerd, maar bovenal een ding zeer goed onthouden: "Wie wat wil, zit niet stil".

Het ga jullie goed.

Frans Latjes (1982)

STOHA stuipen

Deze rubriek STOHA stuipen zal informatie bevatten van de jaarcommissarissen op verschillende onderwerpen.

Van de nieuwe penningmeester

Bij de laatste periodiek (95-2) trof u een accept-girokaart aan voor de donatie van 1995, die tot op heden door zo'n 40% van de donateurs is gebruikt, waarvoor onze dank.

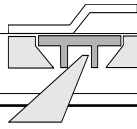
Deze accept-giro had u al moeten tegenkomen bij de periodiek 95-1, maar door een communicatiefout is dat niet gebeurd.

Omsteeks het verschijnen van deze periodiek (96-1) zult u opnieuw een accept-giro aantreffen en ik kan me voorstellen dat u denkt, "moet ik alweer overmaken?" Ja, zeggen wij, maar dan met name tegen diegenen die de laatste accept-giro niet hebben gebruikt.

Toelichting op financieel jaarverslag 1995 en begroting voor 1996: (Het jaarverslag is als een losse appendix bij het STOHA bulletin gevoegd)

Uit het financiële verslag over 1995 kunt u zien, dat er maar weinig geld is binnengekomen en dat er veel is uitgegeven, met name de excursies naar het Ajax-stadion hebben een wissel getrokken op de aanwezige reserves.

Voor 1996 staan de uitgaven op een



lager pitje en is de doelstelling de uitgaven meer in overeenstemming te brengen met de inkomsten. Naast de donaties ontvangen we gelukkig steeds vaker inkomsten voor het ter beschikking stellen van advertentieruimte, echter de donaties moeten het leeuwedeel inbrengen en van de begrote fl. 5.000,- is tot op heden meer dan de helft binnen, maar nu de rest nog. Een nieuwe item op de begroting is de afstudeerprijs STOHA, bedoeld voor de meest originele afstudeeropdracht van de afdeling Civiele Techniek van de Hogeschool. De prijs, groot fl. 500,-, wordt toegekend aan een afstudeergroep, ongeacht het aantal groepsleden. Tevens hebben wij gemeend een reservering te moeten plegen voor het uitbrengen van de periodiek.

Marten Kingma

In memorium

drs. Geert Versteeg overleden

Via een advertentie in de krant van 22 april j.l. hebben wij moeten vernemen dat Geert Versteeg is overleden. Geert versteeg was een man van het eerste uur van de HTS. In deze beginjaren was hij vooral docent van de meer algemene technische vakken binnen de afdeling Weg & waterbouw. De stoha-donateurs die al weer wat langer van de HTS af zijn zullen zich Geert nog kunnen herinneren als een fijne docent die naast de technische kant van de opleiding zich

vooral ook betrokken voelde bij het wel en wee van de studenten. Hij stond vooral ook tussen de studenten. Geert heeft zijn loopbaan in het onderwijs afgesloten als adjunct-directeur HTS-Alkmaar. Ook via deze weg wensen wij, namens alle STOHA-donateurs, zijn

familie veel sterkte bij het dragen van het verlies.

Het STOHA-bestuur.

Mutatieformulier STOHA-Adressenbestand

Persoonsgegevens

Naam: _____
Voorletters: _____
Adres: _____
Postcode: _____
Woonplaats: _____
Land: _____
Telefoon: _____
Telefax: _____
Geboortedatum: _____
Afstudeerjaar: _____

Afstudeerrichting:

- Civiele Bouwkunde Constructie Techniek
 Milieu Techniek Waterbouwkunde
 Wegenbouwkunde

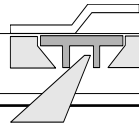
Werkzoekend: ja Nee

Bedrijfsgegevens:

Naam Bedrijf: _____
Afdeling: _____
Adres: _____
Postcode: _____
Vestigingsplaats: _____
Telefoon: _____
Telefax: _____
Functie: _____
Werkzaam sedert: _____

Datum: _____ Handtekening: _____

(sturen naar je jaarcomissaris)



Lijst van Jaarcomissarissen STOHA

1975	Hidde Bekkering 0229 - 573002	Koppenhoeve 36 1687 VC Wognum	
1976	Ben Hoedjes 072 - 5641554	Daalmeerpad 5 1834 AV Sint-Pancras	
1977	Peter de Vries 072 - 5621625	Winkelwaard 466 1824 HW Alkmaar	Voorzitter
1978	Peter van Langen 072 - 5126200	Pr. Hendrikstraat 20 1814 ED Alkmaar	
1979	Jan Jorna 072 - 5336812	Ewisweg 48 1852 EL Heiloo	STOHA-plus
1980	Kees-Jan Groot 0251 - 248172	Gr. v. Aremberglaan 17 1964 JL Heemskerk	Open dagen
1981	Roel Korf 075 - 6285780	Ganimedesstraat 54 1562 ZM Krommenie	Open dagen
1982	Piet Warnaar 0228 - 581076	Slotlaan 29 1693 KV Wervershoof	
1983	Rob Niele 072 - 5066037	S. van Beierenlaan 17 1934 GZ Egmond a/d Hoef	STOHA-plus
1984	Wim Engel 033 - 4559563	Hulshorsterzand 6 3823 ZC Amersfoort	Kas
1985	Jacqueline Kuyper 072 - 5152871	Kennemerstraatweg 217 1814 GJ Alkmaar	
1986	Ron Oudeman 072 - 5618910	Bovenweg 312 1834 GC Sint-Pancras	
1987	Marten Kingma 072 - 5620025	Holzmüller-Teengsstraat 16 1827 PK Alkmaar	Penningmeester
1988	Fred Doodeman 072 - 5128772	Kon. Frederikastraat 8 1814 GT Alkmaar	
1989	Marc Hoogland 010 - 4562931	Gaastmeer 30 3068 PS Rotterdam	Open dagen
1990	Frank van Zeggeren 072 - 5129101	Nassaulaan 16 1815 GK Alkmaar	
1991	Rian Duinmeijer 072 - 5157550	A. Agnesstraat 81 1814 MG Alkmaar	Secretaris
1992	Mark Brattinga 072 - 5813568	Grootland 20 1861 JA Bergen	STOHA bulletin
1993	Annemieke Smit-Edelman 075 - 6704042	Vincent van Goghweg 69 1506 JB Zaandam	STOHA bulletin
1994	Eduard Dijker 0222 - 310692	Heemskerckstraat 2 1792 AB Oudeschild	STOHA bulletin en Kas
1995	Cindy de Ruijter 020 - 6817158	Willen de Zwijgerlaan 364-3 1055 RD Amsterdam	

Overige Functionarissen

Bert Kuipers 072 - 5183442 072 - 5612212	Brandgansstraat 9 1826 GM Alkmaar
Onno Witvliet 072 - 5183419	Systeembeheerder Hogeschool Alkmaar



*Beste lezer,
Met deze **nieuwe**
rubriek willen we een
kritische noot laten vallen op
allerlei gebied. Stuur wat in als je je
geroepen voelt!*

Colofon

Het STOHA bulletin is een halfjaarlijks gratis informatieblad voor alle afgestudeerden aan de Hogeschool Alkmaar, studierichting Civiele Techniek. Behalve het geven van algemene informatie wil het STOHA bulletin het medium zijn om in onderling contact met elkaar te blijven op zowel het persoonlijk als zakelijk vlak en om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen op de Hogeschool Alkmaar.

Redactie: Mark Brattinga, Eduard Dijker, Annemieke Smit-Edelman

Redactieadres: STOHA, Postbus 9309, 1800 GH Alkmaar

Drukkerij: Huisdrukkerij Hogeschool Alkmaar: Herman de Graaff

Adressenbestand: Onno Witvliet

Donaties t.n.v. STOHA:
Rozenhoutstraat # 2
1704 CD Heerhugowaard
Gironummer: Postgiro 3103616

Kopij vanuit elk afstudeerjaar is altijd van harte welkom. Dit kan gemakkelijk verwerkt worden indien aangeleverd op schijf in elk willekeurig IBM compatible formaat. Voor vragen over te schrijven artikelen kunt u altijd contact opnemen met een van de redactieleden.

Oplage: 600 stuks

