

Lijst met jaarcommissarissen

jaar	naam	adres	postcode	plaats	telefoon	email	functie
1975	Theo Lammerts	Ruygekroft 14	1935 CB	Egmond Binnen	072 - 5066856	theolammerts@zonnet.nl	STOHAbulletin
1976	Ben Hoedjes	Daalmeerpolder 5	1834 AV	Sint-Pancras	072 - 5641554	ben.hoedjes@12move.nl	Afstudeerprijs
1977	Peter de Vries	Winkelwaard 466	1824 HW	Alkmaar	072 - 5621625	pend.devries@planet.nl	STOHAweb
1978	Peter Donckerwolcke	Westerblokker 107a	1695 AC	Blokker	0229 - 246227	p.donckerwolcke@planet.nl	Penningmeester
1979	Jan Jorna	Ewisweg 48	1852 EL	Heiloo	072 - 5336812	janjorna@planet.nl	STOHA-plus
1980	Kees-Jan Groot	Gr. v. Aremberglaan 17	1964 JL	Heemskerk	0251 - 248172	feakeesgroot@wanadoo.nl	Open dagen
1981	Roel Korf	Ganimedesstraat 54	1562 ZM	Krommenie	075 - 6285780	rkorf@kws.nl	Open dagen
1982	Piet Warmaar	Slotlaan 29	1693 KV	Wervershoof	0228 - 581076	pwarmaar@freeler.nl	Kas
1983	Rob Niele	S. van Beierenlaan 17	1934 GZ	Egmond a/d Hoef	072 - 5066037	rob.niele@grontmij.nl	STOHA-plus
1984	Wim Engel	Laan van Duurzaamheid 49	3824 DZ	Amersfoort	033 - 4559563	wimengel@hetnet.nl	bestuurslid, STOHAbulletin
1985	Niek Bolten	Groeneweg 78	1817 MP	Alkmaar	072 - 5116218	info@bolten.net	
1986	Ron Oudeman	Bovenweg 312	1834 CS	Sint-Pancras	072 - 5618910	roudeman@kws.nl	Afstudeerprijs
1987	Marten Kingma	Holz Müller-Teengsstraat 16	1827 PK	Alkmaar	072 - 5620025	marten_kingma@hotmail.com	Voorzitter
1988	Fred Doodeman	Kon. Frederikastraat 8	1814 GT	Alkmaar	072 - 5128772	f.doodeman@wxs.nl	Kas
1989	Jeroen van Leusen	Bordewijkstraat 12	1822 JB	Alkmaar	072 - 5611476	j.v.leusen@hetnet.nl	STOHAweb
1990	Richard Leijen	Karveelstraat 89	1826 EJ	Alkmaar	072 - 5600246	r.leijen@hnhk.nl	STOHAweb
1991	Rian Duijnmeijer	Biesboschstraat 98	1823 WG	Alkmaar	072 - 5157550	rian.duijnmeijer@inholland.nl	STOHA-plus
1992	Mark Brattinga	Lepelaarstraat 26	1823 AT	Alkmaar	072 - 5625020	m.brattinga@hnhk.nl	bestuurslid, STOHAweb
1993	Annemieke Smit-Edelman	Blankvoorn 12	1562 LE	Krommenie	075 - 6704042	smit.edelman@worldonline.nl	Secretaris
1994	Marieke Klaver	St. Jorisstraat 6	1811 PD	Alkmaar	072 - 5615261	m.c.j.klaver@arcadis.nl	
1995	Germaine Greefkes					g.greefkes@hnhk.nl	
1996	Bert-Jan de Bruin	Laan van Albertshoeve 164	1902 PT	Castricum	0251 - 657245	bjdebruin@avecobondt.nl	
1997	Sandra Smit	Globdijk 3B	1484 ES	Graft	0299 - 674807	agsmit75@hotmail.com	
1998	Marc Koks	Nieuwe Binnenweg 464	3023 EL	Rotterdam	010 - 4779919/ 072 - 5715268	marc_koks@hotmail.com	
1999	Jeroen Tishauser	Nieuwe Leuvenaarsstraat 154	4811 MK	Breda	076 - 5147005	info@stoha.nl of opatis@hotmail.com	STOHAweb
2000	Hans van Twisk	Pijlenburg 5	1462 VL	Middenbeemster	0299 - 683312	hvantwisk@hotmail.com	
2001	Melle Ketting	Nieuwpoortslaan 39	1815 LK	Alkmaar	06 - 22541440	melle.ketting@nl.yachtgroup.com	
2002	Erik Vastenburger	de Omloop 50	1744 LD	Sint Maarten	0224 - 561821	erikvastenburger@hotmail.com	

Colofon

Het STOHA bulletin is een halfjaarlijks gratis informatieblad voor alle afgestudeerden aan de Hogeschool Alkmaar, studierichting Civiele Techniek. Behalve het geven van algemene informatie wil het STOHA bulletin het medium zijn om in onderling contact met elkaar te blijven op zowel het persoonlijk als zakelijk vlak en om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen op de Hogeschool Alkmaar.

STOHA

Postbus 9309, 1800 GH Alkmaar
www.stoha.nl
Donaties op gironummer: 3103616 t.n.v. STOHA

Redactie

Theo Lammerts, Wim Engel en Mathijs Altena.
E-mail: stoharedactie@opmaken.nl

Kopij

Kopij vanuit elk afstudeerjaar is altijd van harte welkom. Dit kan gemakkelijk verwerkt worden indien aangeleverd op schijf of per e-mail in elk willekeurig IBM of Mac compatibel formaat. Foto's kunt u per post sturen naar de redactie (gelieve niet zelf scannen). Voor vragen over te schrijven artikelen kunt u altijd contact opnemen met een van de redactieleden. De redactie is vrij om aanpassingen aan te brengen.

Adverteren

Het 2-jaarlijks verschijnen van dit gratis bulletin (in binnen- en buitenland) is mede mogelijk door het adverteren van branche-eigen bedrijven. Voor plaatsing van een advertentie kunt u contact opnemen met de redactie.

Grafische vormgeving

Alt & A - grafische vormgeving, www.opmaken.nl

Drukkerij

Drukkerij Noorderkwartier, Den Helder

Adresbestand

Onno Witvliet (e-mail: onnowitvliet@inholland.nl)

Oplage: 900 stuks

STOHA rules!!!

Nog weer even een oprisser voordat wij weer verder gaan met de dagelijks gang van zaken. De doelstelling van de STOHA is hieronder vermeld. Wij weten toch nog wel wat STOHA betekent, voor degene die het zijn vergeten, nog even ter herinnering: **Stichting Oud HTS studenten Alkmaar**. Met al die veranderingen kan je afvragen waar onze HTS Alkmaar is gebleven!

Doelstelling van de Stoha

Het bevorderen van de contacten tussen oud-studenten van de HTS Civiele Techniek Alkmaar onderling en de contacten tussen school en oud-studenten.

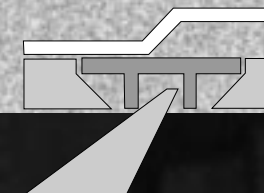
De taken van een jaarcommissaris

Het onderhouden van contacten met mede jaargenoten;
Het bijhouden van het adresbestand zowel privé als zakelijk;
Het initiëren van adresbestanden zowel privé als zakelijk;
Het organiseren van activiteiten in het kader van de doelstelling, zoals het maken van het bulletin, het organiseren van excursie, etc.;
Het vaststellen van de jaarstukken en de financiële begroting voor het komend jaar.

alt & a
grafische vormgeving

www.opmaken.nl
072 - 52 09 056

STOHA bulletin



INTERVIEW MET STOHA-OPRICHTER KOENDERS

Inhoudsopgave

voorjaarseditie 2003

2	Redactioneel; Afscheid Bonhomme en Jansen	9	Ring Alkmaar: Twee lagen asfalt in één werkgang
3	Interview met Koenders	11	Groeten uit...
4	Even voorstellen: Jeroen van Leusen	12	Twee hebben meer lol dan één
5	Van de voorzitter; Singapore	14	Werving personeel Civiele Techniek
6	Buitendijkse Natuur- en Recreatieontwikkeling	15	Notulen
		16	Lijst met jaarcommissarissen

Redactioneel

Het is hartje winter als ik achter de computer kruip. De dagen beginnen weer te lengen en je merkt aan de vogels dat het voorjaar niet lang meer op zich laat wachten. Het afgelopen jaar was een bijzonder jaar. Niet alleen in de Nederlandse politiek, maar het was ook een bijzonder jaar voor de STOHA. Voor het eerst is maar één bulletin uitgekomen. Daarentegen waren er maar liefst twee excursies te beleven, naar het Naviduct en de A5. Opvallend was wel dat deze projecten in Noord-Holland gerealiseerd zijn.

In Noord-Holland worden velen civieltechnische projecten gerealiseerd. Afgestudeerden van de HTS Alkmaar hebben daar altijd een grote bijdrage aan geleverd. Aan de hand van een gehouden enquête blijkt dat circa 80% van de afgestudeerden in Noord-Holland in onze branche werk vindt. Verderop in het bulletin wordt ingegaan op het belang van een civieltechnische studie in het midden van Noord-Holland.

In de huidige wereldsituatie is het erg lastig om vooruit te blikken. Onze branche heeft het afgelopen jaar ook genoeg meegemaakt. Het zou wel eens het dieptepunt geweest kunnen zijn. Laten wij lering uit het verleden trekken en dit in de toekomst gebruiken om het vertrouwen in onze branche te

herstellen en het weer aantrekkelijk maken voor onze opvolgers. Gelukkig zijn er ook nieuwe ontwikkelingen te melden, bijvoorbeeld op asfaltgebied, lees verderop in dit bulletin. Civiele techniek blijft in al zijn verscheidenheid een mooi vak.

Vanaf deze plaats wensen wij een ieder veel leesplezier toe. Wij hopen dat jullie je na het lezen van de onderwerpen geroepen voelen om ook een bijdrage te leveren aan dit bulletin en zo jullie eigen ervaringen te delen met inmiddels 900 donateurs van onze vereniging.

In de voorgaande jaren verscheen het bulletin rond de Kerst en voor de zomervakantie. Vanaf nu verschijnt hij in vroege voor- en najaar. De copy-datum voor het volgende nummer is 15 augustus 2003. Als jullie een leuk verhaal hebben, wacht dan niet tot 15 augustus a.s., maar stuur het op naar ondergetekende, als het kan met leuke illustraties en/of foto's. Wij zorgen er dan voor dat jouw verhaal in het volgende nummer staat.

Wim Engel (wimengel@hetnet.nl)

Afscheid docenten Taaf Bonhomme en Frits Jansen

Op 30 januari jl. namen Frits Jansen (64) en Taaf Bonhomme (63) afscheid van Hogeschool INHOLLAND, School of Technology, opleiding Civiele Techniek, om vervolgens te gaan genieten van hun FPU (regeling Flexibel Pensioen Uittreden). Onder de aanwezigen op de receptie waren niet alleen collega's en studenten, maar ook veel oud-docenten (o.a. Koenders, Boomsma, Vonck, Evenhuis, en Borggreve). Mede door de snel opeenvolgende veranderingen in het hoger onderwijs, waardoor minder contacturen met de studenten beschikbaar zijn, hebben zij besloten eerder te stoppen. Dit neemt niet weg dat zij zich er de laatste jaren enorm voor hebben ingezet om deze ontwikkelingen vorm te geven. Door Dolf Knippen (voormalig Instituutdirecteur) werd benadrukt dat het jammer is dat zowel Taaf als Frits de opleiding Civiele Techniek gaan verlaten.

Taaf Bonhomme heeft 6,5 jaar voor de opleiding Civiele Techniek gewerkt. Hij doceerde diverse vakken als vloeistofmechanica, rioleringen, bouwfysica, oevers, waterkeringen en Microfem. Ook begeleidde hij afstudeeropdrachten waaronder de groep studenten die de waterbouwprijs 2003 heeft gewonnen. Taaf wil de toekomst gaan vullen met diverse reizen en zal spoedig vertrekken naar Zuid-Afrika. Om toch bereikbaar te zijn heeft hij van de opleiding o.a. een mobiele telefoon gekregen.

Frits heeft zich 23 jaar lang ingezet om de studenten toegepaste mechanica en voorgespannen beton bij te brengen. Frits deed dit altijd op een enthousiaste manier en is nog steeds niet te stoppen wanneer hij voor het bord staat; tijd voor het stellen van vragen is er niet. Oud studenten

zullen dit herkennen. Ook Frits heeft vele afstudeergroepen mogen begeleiden, waarbij zijn voorkeur uitging naar constructieve onderwerpen. Frits heeft zich onder andere als doel gesteld zich meer in te zetten voor organisaties die actief zijn voor de natuur en het welzijn van dieren. Ook heeft hij zich voorgenomen meer met de fiets op pad te gaan. In dit kader heeft hij van de opleiding o.a. een fietsendrager gekregen. Een andere taak die Frits wil doorzetten heeft alles te maken met het Opa zijn.

Na de plechtigheid en dankbetuigingen op school zijn wij het afscheid van Taaf en Frits verder gaan vieren met een diner in het eethuis Tata Rada naast boekhandel Zwaan en Ter Burg met een fraai uitzicht op de Ringersbrug. Tussen de diversen gangen door werd zowel door Taaf als Frits een korte anekdote voorgedragen over iedere collega. Zelfs ik kwam er goed vanaf!!

In de nieuwe organisatie worden de werkzaamheden van Taaf en Frits hoofdzakelijk door collega's van Hogeschool INHOLLAND, locatie Haarlem, verder voortgezet.

Februari 2003

Rian Duinmeijer, een collega en oud-student



een andere studierichting, die wel in de buurt is, of om met de studie te stoppen.

Het eindresultaat zal zijn dat voor de kop van Noord-Holland het personeelstekort in onze branche alleen nog maar meer zal toenemen.

Het wordt tijd dat er (opnieuw) door het bedrijfsleven en overheden actie wordt ondernomen om ons mooie vak onder jonge mensen te promoten en aantrekkelijk te maken. Een

combinatie van werken en studeren op contractbasis is een idee dat interessant is om verder uit te werken.

Daarnaast zullen de overheden en bedrijven in onze sector nauwgezet het beleid van INHOLLAND moeten volgen, om te voorkomen dat zij op termijn in hun belangen (= de beschikbaarheid van gekwalificeerd personeel) geschaad worden.

ing. Theo Lammerts, afstudeerjaar 1975

Notulen van de raad van jaarcommissarissen - 11 oktober 2002, Heerhugowaard

Het komend jaar, 2003 bestaat de STOHA 20 jaar! Dat betekent 20 jaarcommissarissen en een afgevaardigde van de Hogeschool aan de vergadertafel. KWS in Heerhugowaard stelt al sinds jaar en dag zijn kantoor/ kantine beschikbaar voor onze vergadering, maar de ruimte wordt eigenlijk te klein. Er zijn altijd een aantal afwezigen (die niet hun plaatsvervanger sturen) en daardoor hebben de wel aanwezigen nog steeds plaats aan tafel.

Ik heb nog nooit een vergadering meegemaakt waar je afwezigheid geapprecieerd wordt!

Kortom binnenkort moet KWS zijn kantine vergroten.

Aanwezig:

Theo Lammerts (1975), Ted Scholten (plv 1977), Peter Donckerwolcke (1978), Jan Jorna (1979), Kees-Jan Groot (1980), Roel Korf (1981), Piet Warnaar (1982), Wim Engel (1984), Ron Oudeman (1986), Marten Kingma (1987), Jeroen van Leusen (1989), Richard Leijen (1990), Rian Duinmeijer (1991), Mark Brattinga (1992), Annemieke Smit-Edelman (1993), Bert-Jan de Bruin (1996), Hans van Twisk (2000), Melle Ketting (2001), Erik Vastenburger (2002).

Afwezig met afbericht:

Peter de Vries (1977), Rob Niele (1983), Fred Doodeman (1988), Marieke Klaver (1994), Germaine Greefkes (1995), Marc Koks (1998), Jeroen Tishauer (1999).

Afwezig:

Ben Hoedjes (1976), Niek Bolten (1985), Sandra Smit (1997), Bert Kuipers.

1. Opening

Zoals gewoonlijk heet Marten alle aanwezigen welkom **Vervolgens volgen een aantal vaste agenda punten die besproken worden.**

2. Mededelingen en ingekomen stukken

3. Notulen 2002-1

De notulen en uitnodiging waren weer veel te laat verzonden! Daardoor kon een aantal jc-en geen tijd meer vrij maken voor de vergadering.

Was dit soms een bewuste tactiek van de secretaris gezien het ruimte gebrek?

4. Van de Penningmeester

De advertenties in het bulletin kosten 300 euro. **Dat is werkelijk spot goedkoop voor A4 formaat! Laat je bedrijf eens een advertentie plaatsen en schrijf zelf een leuk stuk over jouw werkzaamheden bij dat bedrijf.**

5. Periodiek

Voor de zomer is geen periodiek verschenen. De commissie heeft het bulletin vernieuwd, wat enige tijd heeft gekost.

Daarnaast is besloten dat er een voorjaars- en najaarsnummer uitkomt, waarvoor de deadlines voor het aanleveren van kopij gesteld wordt op 1 februari respectievelijk 1 augustus.

Mark Brattinga heeft de commissie verlaten en Mathijs Altena is toegetreden.

6. Website

De commissie website is een beetje slapende. Derhalve wordt er een nieuwe commissie geformeerd, bestaande uit Jeroen Tishauer, Mark Brattinga en Richard Leijen.

Ben je ook benieuwd wat deze mannen presteren? Kijk dan eens op www.stoha.nl

7. Stoha-plus

Op 8 november was de excursie, waaraan door 60 mensen werd deelgenomen. Een goede opkomst.

Waardering voor de commissie, die al sinds lange tijd uit dezelfde personen bestaat. Goede netwerkers of echte feestbeesten?!

Er wordt een commissie jubileum in het leven geroepen met als deelnemers: Rob, Jan, Peter D. en Rian (voor het 20-jarig bestaan).

8. Afstudeerprijs

Dit jaar zijn een aantal 10-en uitgedeeld voor afstudeerprojecten. Dat was niet zo maar, de kwaliteit was erg hoog. Er moet aan de winnaar duidelijk kenbaar gemaakt worden dat aan de prijs de verplichting hangt tot het leveren van een stukje voor het bulletin.

9. Ontwikkelingen HTS

Hogeschool INHOLLAND is een feit, bestaande uit Delft, Diemen, Haarlem en Alkmaar.

Hebben jullie de reclamefilmpjes op tv gezien met de twee studenten? Deed dat jullie ook niet sterk denken aan onze strip uit het verleden met Zo Ab en A3?

In het kader van het Alumnibeleid is wederom het verzoek gedaan tot samenwerken. De raad concludeert dat wij voor behoud van eigen identiteit zijn en dus geen samenwerking wensen. Ons doel is en blijft oud ct'ers uit Alkmaar.

10. Rondvraag

Geen nieuwe zaken, overige opmerkingen verwerkt bij agendapunten.

11. Sluiting

Marten dankt alle aanwezigen en de KWS.

De vergaderdata voor 2003 zijn:

11 april 2003

3 oktober 2003

Werving personeel Civiele Techniek

Het is de laatste jaren, en ook nu nog, niet eenvoudig civieltechnisch personeel aan te trekken. Dat geldt zowel voor MBO-ers als HBO-ers.

Blijkbaar was dat vroeger ook al het geval, als je kijkt naar de historie van het ontstaan van de HTS-Alkmaar. De Kamer van Koophandel is vanaf de midden jaren 50 al bezig geweest om een HBO opleiding in de kop van Noord-Holland te krijgen. Het voornaamste argument was ook toen dat het moeilijk was voldoende gekwalificeerd personeel naar de kop van Noord-Holland te trekken.

In 1970 kreeg men het groene licht om een HBO opleiding te starten en in 1975 kwamen de eerste afgestudeerden van de HTS te Alkmaar.

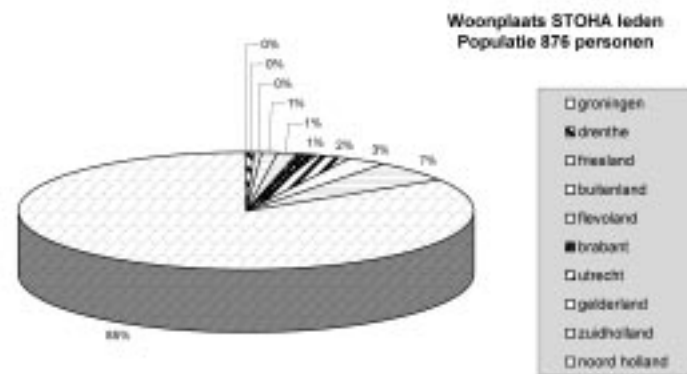
Nu, na zo'n 30 jaar is het interessant om te kijken waar die oud studenten van de HTS-Alkmaar, Hogeschool Alkmaar en nu INHOLLAND-Alkmaar geheten, zijn gebleven. Leidt Alkmaar eigenlijk nog wel op voor Noord-Holland of verdwijnt het merendeel naar elders?

Waar wonen de afgestudeerden?

Van het adressenbestand van de STOHA met een populatie van 852 personen is een analyse gemaakt van de huidige woonplaatsen. Het gaat om de afgestudeerde jaren 1975 tot 2003.

Het blijkt dat 84% van de afgestudeerden in Noord-Holland woont. Als we kijken waar men woont binnen Noord-Holland, dan zien we dat maar een klein deel in de regio rond Purmerend en Amsterdam woonachtig is. (10%). De rest is allemaal Noordelijker in de provincie woonachtig.

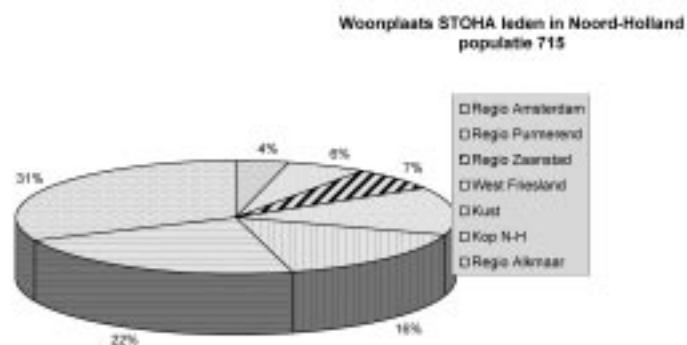
Onderstaand overzicht geeft een verdeling naar provincie.



Woonplaatsen Oud studenten Civiele techniek HTS Alkmaar, Hogeschool Alkmaar en INHOLLAND-Alkmaar

locatie	aantal	percentage
Groningen	1	0
Drenthe	4	0,5
Friesland	4	0,5
Buitenland	11	1
Flevoland	11	1
Brabant	12	1
Utrecht	21	3
Gelderland	24	3
Zuid-Holland	49	6
Noord-Holland	715	84
totaal	852	100

Het blijkt dus dat een significant deel in Noord-Holland woont, namelijk 84%.



De navolgende tabel laat zien waar deze 84% (715 personen) woonachtig is binnen Noord-Holland.

verdeling Noordholland

lokatie	aantal	percentage
Regio Amsterdam	27	4
Regio Purmerend	43	6
Regio Zaanstad	47	7
West Friesland	98	14
Kust	112	15
Kop N-H	162	22
Regio Alkmaar	226	32
totaal	715	100

Het is niet voor niets dat de Kamer van Koophandel te Alkmaar destijds gepleit heeft voor een HTS in Alkmaar, ondanks het feit dat er al een HTS was in Amsterdam en Haarlem.

Het ging de Kamer van Koophandel er om het bedrijfsleven in de kop van Noord-Holland te voorzien van gekwalificeerd personeel. Geconcludeerd mag worden dat dit wat betreft de civiele techniek goed is gelukt.

Bestaansrecht van Civiele Techniek

Per jaar zijn er gemiddeld ca. 30 studenten door de Hogeschool afgeleverd. Als we kijken naar de vraag naar personeel is dat te weinig.

Wellicht is dit aantal ook te weinig is om op een economisch verantwoorde manier de opleiding voort te zetten in Alkmaar. De fusie van de Hogescholen tot INHOLLAND heeft de drempel weggenomen om studeerrichtingen op een bepaalde locatie op te heffen en deze elders samen te voegen.

Indien de opleiding CT zou verhuizen naar Haarlem, is het maar zeer de vraag of de studenten zullen kiezen voor een opleiding bij INHOLLAND. Immers de studenten rond Alkmaar, West-Friesland en de kop van Noord-Holland zullen de kortere reisafstand naar Alkmaar niet meer als motief gebruiken om in Haarlem te gaan studeren. De metropool Amsterdam spreekt dan veel meer tot de verbeelding, dan de provinciestad die Haarlem nu eenmaal is. Erger is het dat jonge mensen vanwege voor hen geldende economische redenen (reiskosten, reistijd etc.) zouden kiezen voor



INTERVIEW KOENDERS

Als STOHA hebben wij veel aan de heer Koenders te danken. De heer Koenders is de geestelijke vader van onze STOHA. Na meer dan 25 jaar STOHA leek het de redactie een leuk idee om de heer Koenders te interviewen.

Begin december 2002 heb ik de hem gebeld en gevraagd of hij dit leuk zou vinden. De heer Koenders was gelijk enthousiast en we maakten een afspraak voor 15 januari 2003. Al leek het toen nog ver weg, Kerst en de jaarwisseling moesten nog gevierd worden, het bezoek is inmiddels alweer achter de rug.

Nadat ik wat in Heiloo had gezwoven, reed ik de Breedelaan in. Huisnummers zijn in het donker lastig te lezen. Ik reed natuurlijk precies de verkeerde kant op. Nadat ik een inwoner van Heiloo had gevraagd waar ik nummer 55 kon vinden, zag ik voor het huis van de heer Koenders Theo uitstappen. Theo had ook moeite met het lezen van de nummers, maar hij wist wel welke kant je op moest. Theo vertelde dat de huisnummers vanuit het centrum worden genummerd. We liepen samen het pad op en zagen de open haard branden. Nadat Theo had aangebeld, werd er door de heer Koenders zelf open gedaan. Hij was in onze ogen niet veranderd. Toen we dit zeiden reageerde hij met: "Waarschijnlijk vond je mij al oud toen je nog op school zat".

Nadat de heer Koenders de jas van Theo had opgehangen werden wij door hem naar de huiskamer gebracht om vlak bij de open haard te gaan zitten. Hij was erg benieuwd naar waar wij terecht waren gekomen. Inmiddels was mevrouw Koenders binnengekomen en die ons ook warm welkom heette. Terwijl de heer Koenders geïnteresseerd luisterde naar wat wij zo al deden, zorgde mevrouw Koenders voor de koffie met slagroom. Nadat het tweede bakje koffie, weer met slagroom, was ingeschonken, zijn wij aan de eettafel gaan zitten om te beginnen aan het interview.

De heer Koenders is afgestudeerd in 1952 aan de TH in Delft. Na zijn studie is hij bij een middelgrote aannemer in Rotterdam gaan werken. Deze aannemer werkte onder andere in de ruilverkaveling, verbreding van het Amsterdam-Rijnkanaal, spoorbaan verlegging, aanleggen van betonwegen en aanleg van de zeedijk bij Westkapelle. De heer Koenders heeft ook geholpen bij het herstellen van de dijken na de watersnoodramp in 1953. Dit jaar, 50 jaar na dato, werd de nodige aandacht aan deze ramp besteed. De heer Koenders volgt de programma's over de ramp dan ook met veel aandacht.

In de jaren vijftig zijn veel betonwegen aangelegd. Tot eind jaren vijftig werden deze betonwegen, door grote invloed van het toenmalige hoofd van RWS Noord-Brabant, aangelegd. Doordat de betonweg A12 tussen Utrecht en Den Haag kapot ging door de invloed van de slappe ondergrond kreeg de asfaltverharding een kans. In de jaren daarna was de opmars van het asfalt niet meer te stuiten.

De heer Koenders heeft meegewerkt aan de aanleg van de A12 van Utrecht naar Arnhem, dwars door de Veluwe. Doordat op de Veluwe de rust van de dieren niet verstoord mocht worden, werd er gebruik gemaakt van 12m3 dumpers, die minder belastend waren. Men vergat alleen dat in de dumpers dieselmotoren stonden die enorm veel lawaai maakten.

De laatste functie de heer Koenders bij de aannemer was onderdirecteur.

In het begin van de zeventiger jaren ging het minder in de branche. Ook in die tijd deden de aannemers aan schaalvergroting. Je werd overgenomen of je probeerde je als middelgroot bedrijf staande te houden. Na wijs beraad werd besloten om te stoppen met de voortzetting van het aannemingsbedrijf. Hiermee werd voorkomen dat het bedrijf zou worden overgenomen. De heer Koenders is toen om zich heen

gaan kijken. Hij kon bij de gemeente Amsterdam, of bij een waterschap in Noord-Holland gaan werken, of als docent op de HTS Alkmaar gaan werken. De doorslag om als docent aan de HTS te gaan werken, werd gegeven door het feit dat de HTS nieuw was en dat er nog veel opgebouwd moest worden. Het initiatief voor het verwezenlijken van een Hogere Technische School ontstond in 1954. Door de initiatiefnemer, de Kamer van Koophandel, werd een haalbaarheidsonderzoek ingesteld voor het oprichten van een HTS in Alkmaar. In 1955 werd de studie afgerond met als conclusie dat het wenselijk was in het noordelijk deel van Noord-Holland een HTS te stichten. De HTS zou starten met de afdelingen: werktuigbouw, electrotechniek en weg- en waterbouw. Het duurde tot 1969 voordat de eerste steen werd gelegd. In het schooljaar 1971/1972 werd het gebouw in gebruik genomen.

De eerste vakdocent was de heer Klinkhamer. Theo Lammerts kon zich het eerst schooljaar nog heel goed herinneren. Theo had zijn MTS diploma op zak en voordat hij aan de HTS mocht beginnen moest hij een voorbereidend jaar doorlopen. De lessen werden gegeven in de noodlokalen, die op het bouwterrein stonden. In 1971, het



tweede schooljaar, kwam de heer de Koenders als afdelingshoofd en docent aan de HTS werken. In 1970 is de HTS met een voorbereidend jaar begonnen terwijl de school nog in aanbouw was. Hij moest ervoor zorgen dat de afdeling weg- en waterbouw gestalte kreeg. Om de afdeling verder te ontwikkelen kreeg hij van de heer De Muynck de vrije hand.

De heer Koenders kon zich nog goed de tijd van minister Van Kemenade herinneren. De heer De Muynck vroeg aan de heer Koenders of hij de nieuwe nota van de Minister al had gelezen. De

heer Koenders gaf aan dat hij wel wat anders had te doen. Het was ook zo dat minister Van Kemenade sneller een nota kon schrijven dan jij hem kon lezen.

De heer Koenders was niet alleen bezig met het opzetten van de afdeling weg- en waterbouw, maar hij gaf ook les. Eén van zijn vakken was asfalt. Ik kan mij nog goed herinneren, dat als je het asfaltlab binnenliep de geur van asfalt je tegemoet kwam. Volgens mij en anderen stonk asfalt en als wij dat zeiden gaf de heer Koenders gelijk als reactie: asfalt stinkt niet, het ruikt en bedenk je wel dat het later je brood wordt.

De heer Koenders gaf graag les aan tweede en vierde jaars studenten. Het derde jaar was in onze tijd het stagejaar. Je zag de meeste leerlingen ploeteren, maar je wist dat als ze in de tweede zaten dat ze de eindstreep dan wel zouden halen.

Tijdens de tentamens van de heer Koenders mochten de boeken erbij gehouden worden. Voor hem was belangrijk dat je wist waar je het kon vinden en hoe je het dan moest toepassen.

Verder bleef de heer Koenders de afdeling weg- en waterbouw verder ontwikkelen. Het was in het begin echt zo dat je soms qua theoretische kennis maar één

week op de studenten voor lag. Het is een leuke tijd geweest. Hij heeft er geen spijt van gehad.

Het was een zeer plezierig gesprek. De heer Koenders zorgde voor zijn leuke verhalen en de drank en mevrouw Koenders voor de koffie met slagroom en later de toostjes. Nogmaals bedankt voor uw gastvrijheid.

Theo Lammerts en Wim Engel, Heiloo, 15 januari 2003

Even voorstellen Jeroen van Leusen

Mijn naam is Jeroen van Leusen, in de periode 1985-1989 studierend op de HTS Alkmaar, civiele techniek. Sinds jaar en dag woonachtig in Alkmaar, samen met mijn vrouw en 2 kinderen. Na de HTS ben ik bij Grontmij gaan werken en, tegen mijn verwachting in, werk ik er nog steeds. Zegt dat iets over mij, of over het bedrijf? Wie het weet mag het zeggen, wie het niet weet mag het vragen...

Na een hele lange Stoha-loze tijd werd het tijd om dit te veranderen. De mooiste evenementen gingen aan me voorbij, totdat ik een keer meeding naar het Naviduct in Enkhuizen.

Geweldig! Leuk om elkaar weer eens te zien ook, hoewel er niet veel van mijn lichting 1989 waren. En dat zat me dwars wat de trigger was om me aan te melden voor de edele bijbaan van jaarcommissaris. Aldus geschiedde en heb ik per heden het stokje overgenomen van Marc Hoogland. Behalve de lage opkomst van 1989 viel me de hoge opkomst van 1983 op. Toevallig, of eigenlijk niet toevallig, is mijn kamergenoot, Rob Niele -wie kent hem niet- van juist dat jaar jaarcommissaris. Dus dat wordt mijn doelstelling: zijn jaar in opkomst overtreffen! Dus, 1989-ers, jullie horen nog van me!
Jeroen

Het volgende **STOHA**bulletin staat in het teken van **STOHA's 20e verjaardag!!!**



**Heb je een leuke anekdote,
sterk verhaal, fantastische foto uit een
al dan niet ver **STOHA**verleden?
Schrijf ze, stuur ze op naar de **STOHA**redactie!**

Jaarcommissarissen 2002 - Twee hebben meer lol dan één!!!

Voor het afstudeerjaar 2002 is er, eigenlijk moeten we zeggen zijn er, weer twee jaarcommissarissen gekozen. Wat nu volgt is dan ook een korte introductie van de twee nieuwelingen.

Wanneer de namen op alfabetische volgorde worden bekeken, blijkt het dat Remco Bentum het eerste deel mag schrijven. Een kleine sprong terug in de geschiedenis en Remco loopt voor de eerste keer de MTS Grond-, Weg- en Waterbouwkunde in Alkmaar binnen. Net klaar met de middelbare school en nog niet precies wetend wat hem te wachten staat. Veel praktijkopdrachten stonden op het lesprogramma en het "ouderwetse" vaktekenen met pen en calquepapier leidde tot werkzaamheden in de nacht. De eerste twee lesjaren gingen goed en doorstuderen kwam ter sprake. In het derde jaar bestond de mogelijkheid om extra wis- en natuurkunde te volgen om zo een verkorte HTS opleiding te doorlopen. Ook de wis- en natuurkunde leverden geen problemen en zonder MTS stage kwam ik in 1999 op de HTS in Alkmaar terecht. In de versnelde VWO/MTS stroming. Na een half jaar had ik het propedeutische getuigschrift op zak. De kern- en de stagefase verliepen ook zonder al te veel problemen en ik kwam voor de volgende keuze te staan: welke afstudeerrichting moet ik kiezen? Uiteindelijk sprak bodem- en watermanagement me het meest aan en kon ik een afstudeeropdracht in deze richting gaan zoeken. Samen met twee klasgenoten heb ik naar een opdracht in de kustwaterbouwkunde gezocht.

Rijkswaterstaat Directie Noord-Holland had een interessant onderzoek en ruimte op het kantoor in Haarlem. Het onderzoek bestond uit het uitwerken van een alternatieve vorm van kustverdediging voor het kustvak Callantsoog – Grootte Keeten. Na een relatief lange periode van het verzamelen van kennis omtrent de kustwaterbouwkunde en informatie over het gebied, kon worden begonnen met het onderzoek. In eerste instantie zijn een aantal toekomst scenario's (met een tijdschors tot 200 jaar) bekeken. De verwachting is namelijk dat in de toekomst de zeespiegel sneller zal stijgen en dat het stormklimaat nadelig verandert. De smalle duinenrij ter plaatse van het onderzoeksgebied moet sterk genoeg zijn om het achterland te beschermen (de zogenaamde veiligheidswaarborging).

Met het WinKust rekenmodel zijn de verschillende scenario's doorgerekend en is bekeken waar zich de zwakste punten in het onderzoeksgebied bevonden. Binnen een termijn van 50 jaar zijn op een aantal plaatsen (onder andere ter hoogte van het dorp Callantsoog) zwakke plekken in het duin gevonden. Over tweehonderd jaren is de veiligheid in het hele onderzoeksgebied twijfelachtig. Het is dus noodzakelijk om op korte termijn ingrepen ter bevordering van de veiligheid te verrichten.

Een aantal potentiële oplossingsvarianten zijn bekeken en uiteindelijk is voor één oplossingsvariant (hangend strand, duinvoetversterking en landwaartse duinmassavergroting) gekozen. Zonder verder in detail te treden is gebleken dat met deze oplossingsvariant de veiligheidsnorm over 50 jaar gemakkelijk behouden kan blijven en dat ook over een periode van 200 jaar de veiligheid van het achterland kan worden gegarandeerd. Deze resultaten zijn op de Hogeschool ingeleverd en natuurlijk bij Rijkswaterstaat. Het afstudeerwerk liep hiermee vooruit op de planstudie van Rijkswaterstaat. In 2003 begint namelijk een planstudie voor de gehele kop van Noord-Holland (van Petten tot en met Den Helder) om tot een integrale oplossing voor de genoemde veiligheidsproblematiek te komen. De bijdrage van de studenten voor de planstudie zijn volgens

Rijkswaterstaat zeker bruikbaar en enthousiast ontvangen. De aanwezigen bij de presentatie en de verdediging van het afstudeerproject hebben gezien hoe de studenten op laarzen hun entree maakten en op humoristische wijze de journalistieke interesse voor het onderwerp aan de kaak stelden. De presentatie was goed, het verhaal helder en het cijfer 9 was een schitterende afsluiting van de HTS. Zeker omdat het predikaat "cum laude" hiermee was behaald.

Nu Remco de spits heeft afgebeten is het tijd voor een korte introductie van Erik. Al van jongs af aan deed dat rare natte goedje, ook wel bekend onder de naam water, kleine Erikje verbazen. Op de één of andere manier maakte mij dat nieuwsgierig. Na het behalen van mijn HAVO diploma mocht er doorgestudeerd worden... maar wat? Hydrografie bleek het antwoord. Dit betekende elke dag op en neer naar de Hogere Zeevaartschool in Amsterdam. De studie verliep volgens plan. Naast het volgen van de lessen diende ook stage gelopen te worden. Dit heb ik gedaan bij het toenmalige Seateam (nu DSND Oceantech). De stage bestond onder andere uit het uitvoeren van metingen (offshore) voor de grote oliemagnaten. Dus het zoeken naar gas, controleren op geschiktheid van locaties voor boorplatformen etc. etc. Kortom een zeer leerzame periode. Voor mijn afstudeerperiode ben ik, samen met een klasgenoot, afgereisd naar de Verenigde Staten van Amerika. Daar hebben we, aan de University of Rhodes Island, onderzoek gedaan naar telefoneren in de auto en de beste schermopbouw voor een hydrografisch inwinpakket. Het gaat nu te ver om daar dieper op in te gaan, dat komt wellicht eens ter sprake onder het genot van een lekkere borrel.

Na het behalen van mijn HTS diploma in Amsterdam had ik het gevoel dat ik nu het water kon beschrijven (=hydrografie), maar dat ik deze kennis ook wilde toepassen in projecten. Dit werd dus doorstuderen en wel aan de Hogeschool Alkmaar. Ik ben daar in 2000 binnengelopen en heb in 2 jaar het diploma Civiele Techniek gehaald. Tijdens mijn studie heb ik stage gelopen bij de Vries & van de Wiel. Dit bedrijf bleek goed bij mij te passen en ik bij hen. Ook de afstudeeropdracht werd aldaar, samen met Johannes en Lutzte, vervuld. Na het behalen van mijn diploma was het dan ook niet zo verbazend dat ik daar aan de slag kon op de survey-afdeling. Momenteel zit ik in op het project "aanleg Vogelrustgebied de Kreupel". Dit project bestaat uit het graven van een deel van de vaargeul Amsterdam-Lemmer. Het vrijkomende zand (2,7 miljoen kuub) wordt gebruikt om een vogeleiland (nabij Andijk) op te spuiten.

Nu rijst misschien de vraag waarom er twee jaarcommissarissen zijn in plaats van de gebruikelijke jaarcommissaris en de reserve? Het leek ons leuker en gezelliger om deze rol samen te delen. Bij de verschillende vergaderingen zullen wij dan ook beiden aanwezig zijn.

Wij hopen jullie op deze wijze wat meer te hebben verteld over onszelf en vragen al onze jaargenoten om hun (e-mail) adressen naar ons te e-mailen. Dit is de enige manier om het adressen bestand bij te houden en jullie zo op de hoogte te houden van de STOHA en haar activiteiten.

Groeten van Remco Bentum en Erik Vastenburg

Onze e-mailadressen zijn:

Remco : r_bentum@hotmail.com

Erik: erikvastenburg@hotmail.com

Van de voorzitter

Dit weekeinde wordt de watersnoodramp uit 1953 herdacht. In diverse dagbladen las ik dat deze ramp de laatste jaren ook wel de "vergeten ramp" werd genoemd. Mij kwam deze kwalificatie onbekend voor. In de tijd dat ik de HTS volgde, midden jaren '80, stond de aanleg van de Stormvloedkering Oosterschelde volop in de belangstelling en menige excursie heeft me naar Zeeland gevoerd.

Onlangs had ik voor mijn werk een paar dagen een Amerikaan op bezoek. Hij verwonderde zich inderdaad over dat we hier in sommige delen van het land een paar meter onder de zeespiegel leven en vroeg zich af of dat niet bedreigend is. Op dit moment komt de dreiging meer van de rivieren dan van de zee en vergt het een grote inspanning om met onze buurlanden en de bewoners van het riviereengebied tot een oplossing te komen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de inwoners van de Ooijpolder, welk gebied vermoedelijk wordt aangewezen als overloopgebied.

Eén van de oorzaken die verband houdt met de korte reactietijd van de regenrivier op neerslag is de toegenomen hoeveelheid verhard oppervlak, waardoor het water sneller in de rivieren terecht komt. Hoewel er in mijn woonomgeving (Alkmaar) geen rivieren voorkomen kan ik mij bij de toegenomen hoeveelheid verharding van alles voorstellen. In de afgelopen zomers leek in mijn buurt het stenen tijdperk wel weer uitgebroken. Wekelijks werden grasvelden getransformeerd tot terrassen van sierbestrating.

De uitvoering van de Deltawerken gaf de GWW-sector een geweldige impuls. Momenteel zit deze sector in een mindere positie. Berichtgeving in de landelijke pers gaat voornamelijk over de bouwfraude.

Het aantal studenten dat er voor kiest om in Alkmaar Civiele Techniek te gaan studeren is gedaald, daarentegen mag de studierichting Bouwkunde zich verheugen in een grotere populariteit. Met de vorming van Hogeschool INHOLLAND, waar de HTS uit Alkmaar nu onderdeel van is, leek er een bedreiging op komst voor het voortbestaan van de studie Civiele Techniek in Alkmaar. Naar aanleiding van dit bericht is er door ons een gesprek geïnitieerd met de directeur van het instituut Techniek en Management, waaronder Bouwkunde, Civiele Techniek en

mensen en het huisvest één van de grootste havens ter wereld. Er is behoefte aan nieuw land waar industrie gevestigd kan worden. Dus sinds een aantal jaren vindt er uitbreiding plaats in zee.

Mijn werkzaamheden startten eerst met damwand plaatsen in zee op het werk Pulau Ubin&Tekong. Na het damwand plaatsen kon er aan een zijde grond worden gedumpt en aan de andere zijde bekleding worden aangebracht op een onderwatertalud.

Later ben ik gaan werken bij de aanleg van oeververdeding op Jurong en Tuas. Met een speciaal ontwikkelde taludafwerker (RHEA) en doekenlegger (ZEEPAARD) kan er de komende jaren vele m2 doek en stenen op een talud worden gelegd. Belangrijk hierbij is dat het talud goed vlak is en met de RHEA is dit te realiseren. Computer gestuurd wordt het talud afgewerkt en in positie gehouden. Hierbij zijn DGPS en een

Werktuigbouw vielen. Kort voor ons gesprek werd het Masterplan door het College van Bestuur van Hogeschool INHOLLAND gepubliceerd waaruit bleek dat voor de afdeling Civiele Techniek de kou (voorlopig) uit de lucht is. In de toekomst studeer je in Alkmaar aan de School of Technology. Vreemd dat in alle wervingsadvertenties nog steeds H.T.S-ers Weg en Waterbouw worden gevraagd.

In de vestiging Delft/Rotterdam van Hogeschool INHOLLAND is thans iemand belast met het Alumnibeleid (Oud-studentenverenigingen). Het Ministerie van Onderwijs maakt geld vrij om Hogescholen in staat te stellen Oud-studentenorganisaties te ondersteunen. In de Raad van Jaarcommissarissen is al verschillende malen over het INHOLLAND-brede Alumnibeleid gesproken. Naar de overtuiging van de Raad laat gezelligheid zich niet opleggen vanuit het Ministerie van Onderwijs of Hogeschool INHOLLAND en mag je op z'n minst beducht zijn voor allerlei targets waar je vervolgens aan moet voldoen. Wij hebben de Alumni-coördinator van de Hogeschool daarom laten weten erg gehecht te zijn aan onze zelfstandigheid en dat wij denken dat de bij ons aangesloten oud-studenten geen interesse hebben om via de INHOLLAND-brede database contacten te leggen met oud-studenten HEAO of Verpleegkunde. Wij prijzen ons rijk om met de inzet van velen en de financiële ondersteuning van onze donateurs (jullie dus) op eigen benen te kunnen staan.

Onze "Commissie Website" zal voorstellen doen om de e-mailadressen van onze donateurs zodanig op onze Website te plaatsen dat donateurs elkaar makkelijk kunnen benaderen. Het spreekt voor zich dat het dan ook voor de STOHA veel gemakkelijker wordt om aankondigingen te doen over bijvoorbeeld excursies of reünies.

In december van dit jaar bestaat de STOHA officieel 20 jaar. Dat is een reden om in het najaar 2003 een reünie te houden. Bij deze is alvast een ieder uitgenodigd. Over plaats en tijd wordt thans nagedacht door de Feestcommissie. Ik hoop dan velen van jullie te mogen ontmoeten....

Marten Kingma, voorzitter

walstation hulpmiddelen. Het leggen van geotextieldoek gebeurt op dezelfde wijze, waarna de kraanscheppen de verschillende lagen stenen aanbrengen. Het gedeelte boven de waterlijn wordt met kranen afgewerkt en handmatig worden de stenen op de goede plaats gelegd.

De zandaanvoer vanuit Indonesië kwam stil te liggen en er was weinig talud om te bekleden. Er werd ander werk gevonden en ik werk nu voor de Sand Supply van Dredging International Asia Pacific. Onder deze afdeling varen verschillende hoppers in Singapore, maar dus even niet naar Indonesië. Dit werk is ook weer een nieuwe ervaring, waarin alle facetten van werken binnen een baggerbedrijf naar voren komen.

Een goed 2003,

Eduard Dijker, jaarcommissaris 1994



Buitendijkse Natuur- en Recreatieontwikkeling te Medemblik

Beste oud HTS-ers,

Het lijkt voor ons (Johannes Keizer, Luutze Perk en Erik Vastenburger) alweer een tijd geleden dat we genomineerd werden voor de STOHA afstudeerprijs. Wij zijn namelijk één van de groepen die al in juni 2002 zijn afgestudeerd. Maar 29 januari jl. was het dan toch zo ver. In een zenuwslopende eindstrijd tussen ons en de groep Kustvak Callantsoog – Grote Keten (Remco Bentum, Lukas Borst en Sander de Haas) sloeg de weegschaal, gevuld met de zware STOHA criteria, uit naar onze kant. Naar aanleiding van onze scriptie en het daarmee behaalde cijfer (10) is ons vaak gevraagd hoe we tot dit eindresultaat zijn gekomen. Hiervoor hebben wij dan ook een kort recept opgesteld.

Bereidingswijze:

Voeg de drie verse, liefst rauwe jongens samen met het afstudeerbedrijf. Flink roeren waarna drie grote eetlepels goede moed kunnen worden toegevoegd. Haal ondertussen de klasse A opdracht uit de verpakking en giet dit op een zacht vuurtje bij de inmiddels opgewarmde rauwe jongens. Laat dit geheel zo'n vier maanden flink op elkaar inwerken. Net voordat het geheel gaat koken voegt u er een snufje uithoudingsvermogen aan toe. PAS OP: laat het geheel niet aanbranden anders behaalt u niet het gewenste eindresultaat. Na vier maanden presenteert u dit aan de examencommissie en u kunt gaan genieten.

Ingrediënten:

- 3 verse rauwe jongens
- 3 flinke eetlepels goede moed
- 1 snufje uithoudingsvermogen
- 1 klasse A opdracht
- een welwillend afstudeerbedrijf

Het Afstud(d)eren

Na het schrijven van vele brieven en het voeren van verschillende gesprekken met potentiële afstudeerbedrijven was onze keuze gevallen op de Vries & van de Wiel uit Schagen. Zij boden een zeer interessant waterbouwkundig project en alle faciliteiten om deze uit te werken. Aan het eind van januari 2002 zijn we daadwerkelijk begonnen. Na het inrichten van de vergaderkamer zijn we de boeken ingedoken. Een periode van lezen, lezen en nog eens lezen was aangebroken. Alle over het onderwerp



Van links naar rechts: Luutze (Kuipers), Erik (Bakelaar), Johannes (Negenman)

beschikbare literatuur werd doorgespit en grondig uitgediept. Dit om te achterhalen waar we in ons project allemaal rekening mee moesten houden. De hoofdstukken werden voorbereid en verdeeld over de teamleden. Want dat waren we, teamleden. Dit bleek een cruciale schakel bij het in goede banen leiden van het project.

Een grote motivatie tijdens het uitwerken van de opdracht was dat het project na afronding niet in een stoffige boekenkast zou verdwijnen en na 50 jaar bij een grote schoonmaak, tezamen met de reclame blaadjes, simpelweg bij het oud papier zou worden gezet. Nee, dit was een project met het oog op een eventuele daadwerkelijk realisatie. Hiertoe zijn er dan ook verschillende

gesprekken geweest met diverse instanties. Zo kon de interesse maar ook de richting van het project worden gepeild. De opdracht ging voor, steunende op de praktijkervaring van de aannemer, de kennis van drie aanstaande civieltechnische ingenieurs en alles gebaseerd op een projectmatige aanpak. Dit bleek een uitstekend werkende combinatie. Op het moment dat de inleverdatum dichterbij kwam bleef eigenlijk de wel bekende stress een beetje uit. De planning bleek gedegen te zijn waardoor alles op tijd ingeleverd kon worden.

Het Project

Gemeente Medemblik heeft grote behoefte aan recreatieve uitbreiding. Daarnaast kampt het Nederlands Stoommachinemuseum, gevestigd in het oude stoomgemaal "de Vier Noorder Koggen", met een bezoekerstekort. Verder neemt de vraag naar natuurbehoud en natuurontwikkeling, in en rond het IJsselmeer steeds meer toe.

Het baggeren van een vaargeul en het creëren van aanlegvoorzieningen ter plaatse van het oude gemaal zal het museum bereikbaar maken voor de Bruine Vloot en (Rijn) cruiseschepen (maximaal 110 meter lang). De vrijkomende baggerspecie zal verwerkt worden in een nieuw aan te leggen natuurgebied ten zuiden van Medemblik. Door de verschillende belangen te combineren en in één project samen te voegen, neemt de kans op daadwerkelijke realisatie toe.

Om een goed beeld te krijgen van de huidige waterbodem is er een bathymetrische opname uitgevoerd en verwerkt in een digitaal terreinmodel (DTM). Vervolgens is met behulp van de resultaten, afkomstig van het tweedimensionaal waterstandsmodelleringspakket WAQUA, de stroming ter plaatse van het projectgebied in kaart gebracht. Het blijkt dat de stroming vooral windafhankelijk is en overwegend zuidelijk gericht is, parallel aan de kust.

Het IJsselmeer wordt gekenmerkt door een rijke flora en fauna en een gecontroleerd waterpeil. Daarnaast zijn er vele verschillende

Deze en andere aardige teksten schreef ik vroeger als kind op ansichtkaarten, die ik verstuurde aan mijn familie vanaf vakantieverblijven. U kent ze wel, die ansichtkaarten van de waddeneilanden en duingebieden.

Gelovend in de ongereptheid van die gebieden, verbleef ik daar een aantal weken per jaar. Daarna trok ik weer huiswaarts naar de grote stad, nog nagenietend van de paar weken puur natuur. Ook de weekenduitstapjes naar de Noord-Hollandse bossen en duingebieden waren leuk, ontspannend en belangrijk. Om niet geheel te verzanden in herinneringen die niet of nauwelijks van belang zijn, slaan we 21 jaar over en komen uit in 1987, het jaar van mijn afstuderen aan de HTS Alkmaar. Nietsvermoedend van mijn illustere voorgangers die de trappen van het toen zo mooie gebouw al bijkans hadden uitgesleten, begon ik aan een loopbaan in de civiele techniek.

Ik heb gekozen voor de aannemerij; deels door de uitdaging die daarbij hoort en deels omdat dat het best bij mij past als individu. Mijn werkgever werd toen, en is nog steeds, VBK te Hoorn. Een middelgroot aannemersbedrijf, gespecialiseerd in zowat alles wat

de voorgeschreven hygiënische werkwijzen en de gewenste toepasbare werkruimten. Het was voor mij een openbaring dat de duinen vanaf Bergen tot Haarlem en verder vol liggen met kabels en leidingen.

En niet alleen het leidingwerk werd aangelegd, ook de bijbehorende pompstations moesten worden gerealiseerd. Zo werden o.a. het Drinkwater Infiltratie pompstation sec 8 te Castricum, het grote pompstation Wim Mensink te Wijk aan Zee en het distributiepompstation te Hoofddorp gebouwd. Zelf was ik betrokken bij de aanleg van het leidingwerk voor een pompstation in Heemskerk, gelegen in een uithoek van het Hoogoventerrein. Een werkelijk uitdagende klus met leidingwerk variërend tussen Δ 25 mm thyleen en Δ 1600 mm gietijzer en alles wat daar aan verschillende diameters en materialen tussen zit, zoals staal en PVC.

Het reguliere werk wordt nog steeds uitgevoerd. Inmiddels is er een nieuwe ontwikkeling gaande, de zogehete natuurbouw. U moet hierbij denken aan het onderhoudstechnisch reinigen en desgewenst herinrichten van het gehele infiltratiegebied, zoals het Kieftenvlak te Wijk aan Zee. Door de voorgenoemde projecten zijn



met civiele techniek te maken heeft. Daar heb ik het allround circuit doorlopen in de afdeling Grond- en Leidingwerken. Beginnend als straatwerkpiepeltje via het bouwrijp maken en uitvoeren van diverse werken als duikers en bruggen en grote grondwerken ben ik uiteindelijk bij het eerste leidingwerk aangekomen. Ik reageerde op de vraag of het mij wat leek om dat te doen. Het eerste leidingwerk betrof het gedeeltelijk vervangen van één van de twee WRK ruwwater betonleidingen Δ 1200 mm vanaf het Noordzee Kanaal tot Velsen Noord. In nauwe samenwerking met de heren Dekker en Witteveen, beiden van de HTS Alkmaar, ben ik deze klus te lijf gegaan. Overigens werd mijn functioneren aardig gestimuleerd of zo u wilt becommentarieerd door uw jaarcommissaris 1987 die meende met zijn aanwezigheid VBK te moeten versterken, maar dit terzijde. "(Hij is daar al weer lang weg; zijn aanwezigheid galmt echter nog door de gebouwen)".

Mijn interesse voor het leidingwerk was gewekt. Wat aanvankelijk voor korte tijd, begon met de opdracht tot renovatie van drinkwater leidingsystemen in de Castricumse duinen is de afgelopen 15 jaar uitgegroeid tot een goede relatie door middel van de aanleg van grote en kleine leidingen en met het nodige onderhoud ervan. Het gaat echt om een aparte manier van werken: te denken valt aan

de waterwinmiddelen overbodig geworden en verwijderd. Mede door het verwijderen van grote lengte van AC leidingen werden vele natuurgebieden heringericht. Ik vond het bijzonder jammer dat verschillende pompstations gesloopt moesten worden. Ze hadden een bijzondere architectuur en ze zijn gebouwd met het vakmanschap uit de jaren 30 en 40.

Tegenwoordig ben ik samen met een keur van elitevaklieden in het duin bezig om onder andere groot onderhoud te doen aan diepwaterinfiltratie- en aanverwante winmiddelen. Gecompliceerd en divers maar uitdagend.

Ook draait de herinrichting van Camping Geversduin op volle toeren hetgeen weer iets geheel anders is om te doen. En zo toer ik dan dagelijks door die gebieden die ik als kind in mijn vakanties als exotisch beschouwde, zie de zee en doe vanuit dit machtige natuurgebied u de groeten... En tot een volgende keer, dan zal ik u de gehele werking van het duingebiedleiding technisch uiteen zetten.

Bart Nijdam, afstudeerjaar 1987

in één werkgang werd aangebracht. Deze uitvoeringsmethode gaf een enorme tijdsreductie, waardoor het werk i.p.v. in de geplande 9 weken, in slechts 6 weken kon worden uitgevoerd. Om dit mogelijk te maken moest de traditionele planning geheel op z'n kop. Alle werkzaamheden die normaliter na het aanbrengen van de tussenlaag worden uitgevoerd, moesten nu reeds voor het asfalteren worden afgerond. De voorbereidende werkzaamheden (frezen, straatwerk, geleiderail e.d.) voor beide rijrichtingen werden nu in een periode van twee keer twee weken uitgevoerd.

asfaltlaag. Hierdoor kan een nog betere verdichting worden behaald dan met de traditionele methode. Daarnaast zorgt het gelijktijdig aanbrengen van de twee lagen voor een betere onderlinge hechting. De asfaltlagen 'vermengen' zich bij de overgang met elkaar, waardoor het contactoppervlak van de tussen- en deklaag groter wordt. Door dit principe is het mogelijk deklagen dunner aan te brengen dan gebruikelijk is bij de traditionele methode van asfalteren. Bovendien kon de deklaag, door de grote werkbreedte van 8 meter, zonder langsgaad



Hierdoor werd het mogelijk het gehele asfaltwerk in een aaneengesloten periode van nogmaals twee weken uit te voeren. De genoemde tijdsreductie was voor zowel de KWS als de opdrachtgever kostenbesparend (denk hierbij aan de besparing op de uitvoeringskosten en de verkeersmaatregelen), waardoor het alternatief zeer concurrerend was met de andere bestekoplossingen. Ook de weggebruiker had veel voordeel van de kortere periode van verkeersoverlast op dit drukke traject.

Kwaliteit

Daarnaast bracht dit alternatief nog een aantal kwalitatieve voordelen met zich mee. De geplande uitvoeringsperiode, eind oktober, is geen ideale periode voor het aanbrengen van een dunne deklaag. Zeker niet in de nacht, wanneer het vaak nog kouder is dan overdag. Doordat de tweelaags-asfaltspreidmachine twee asfaltlagen in één werkgang kan aanbrengen blijft de deklaag langer op temperatuur door de warmte uit onderliggende

worden aangebracht. Al deze specifieke voordelen van het asfalteren met de tweelaags-asfaltspreidmachine zorgen voor een betere kwaliteit en een langere levensduur van de aangebrachte asfaltverharding.

Doordat deze uitvoeringsmethode op deze schaal uniek was voor Nederland en ook de gehele planning op de kop ging, was het werk vanaf de calculatiefase een enorme uitdaging, waar ik met veel plezier aan gewerkt heb. Ook het logistieke plan voor het (op tijd) aanvoeren van de diverse asfaltmengsels was een uitdaging op zich. Zo kan ik nog vele regels besteden aan dit mooie project, maar hierbij zou ik het graag willen laten. Voor nadere informatie kunt u natuurlijk altijd contact opnemen met KWS - Heerhugowaard (Tel. 072-5719744).

Daniël Zwaan

wetten van kracht ten aanzien van bouwen in en rond het IJsselmeer. Bijvoorbeeld de Wet milieubeheer, Waterschapswet, Wet bodembescherming, Wet verontreiniging oppervlaktewateren en het Bouwstoffenbesluit.

De vaargeul en zwaairom zijn gedimensioneerd aan de hand van regels opgesteld door de Nederlands Commissie van Vaarwegbeheerders (CVB). De bodembreedte is vastgesteld op 70 m en de aanlegdiepte op 05.00- NAP. De taludhelling is, met het oog op aanwezig sedimenttransport, aangenomen op 1:5. Om de hoeveelheid vrijkomende baggerspecie te kunnen berekenen is er een driedimensionaal model (3D-Model) aangemaakt van de vaargeul en zwaairom. Uit het verschil tussen het DTM en het 3D-model is de te verwachte hoeveelheid vrijkomende baggerspecie bepaald op circa 266.000 m³.

De uiteindelijke vorm van het natuurgebied, gekozen na afweging van drie varianten, is vastgelegd aan de hand van de uitgevoerde peiling, het stromingsbeeld en de huidige kustlijn. De inrichting van het gebied zal een 'plasdras' uitstraling vertonen. Voor de amfibische recreatie is in het plan de aanleg van een strand opgenomen.

Om het natuur- en recreatiegebied te beschermen tegen invloeden van het IJsselmeer zijn er om het gebied dammen gedimensioneerd. De vormgeving van de dammen is tot stand gekomen aan de hand van de optredende hydraulische belasting, zetting, stabiliteit, eisen waaraan de dam moet voldoen en de mate waarin het achterliggende gebied bestand moet zijn tegen golfoverslag. Vervolgens zijn alle dammen in een 3D-model opgenomen om de hoeveelheid benodigd zand te kunnen berekenen.



Om de passagiers van schepen het museum te kunnen laten bezoeken, zijn er steigers ontworpen. Door de toepassing van drijvende steigers wordt een flexibele constructie verkregen. De afmeerpalen zijn qua lengte en omvang gedimensioneerd aan de hand van de methode van Blum.

Dank

Tot slot willen wij graag melden dat voor ons de Vries & van de Wiel een perfect afstudeerbedrijf is gebleken. Zij waren enorm behulpzaam, hadden altijd wel even de tijd voor je (vooral de koffieuffrouw) en enorm veel nuttige tips vanuit hun jarenlange kennis en ervaring. In het bijzonder willen wij Jan Bakelaar nog bedanken voor zijn zeer goede medewerking en interactie. Daarnaast gaat onze waardering uit naar de STOHA voor het mogelijk maken van deze prestigieuze prijs. Wij voelen ons dan ook zeer vereerd dat wij toegevoegd worden aan het rijtje STOHA prijswinnaars van de afgelopen jaren.

Met vriendelijke groet,

Johannes Keizer , Lutzke Perk en Erik Vastenburg

GEZOCHT Jaarcommissaris 1985

Wij zijn op zoek naar een nieuwe frisse jaarcommissaris voor 1985. 1985 is sinds een aantal jaren niet of nauwelijks meer vertegenwoordigd in onze vergadering. Jullie jaar mist op deze wijze de aansluiting met de rest van de jaarcommissarissen. 1985 was één van de grootste afstudeerjaren in ons bijna 30 jarig bestaan. Het moet dan toch niet zo moeilijk zijn om je op te geven. Je kunt je aanmelden bij onze secretaris Annemieke Smit-Edelman (075 670 4042 of smit.edelman@worldonline.nl).



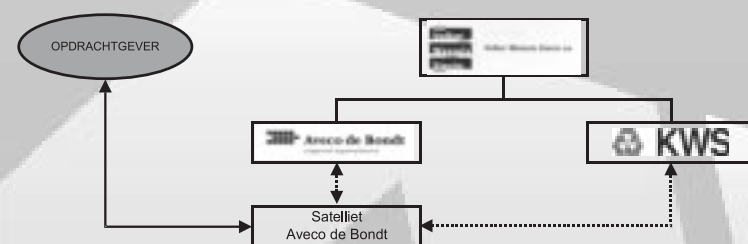
Ons vak is bij uitstek mensenwerk. Of we nu een weg asfalteren, een bedrijfsterrein bouwrijp maken of een riolering in een dorpskern vervangen. Alle infrastructurele opdrachten worden ter plaatse uitgevoerd. Daarom moeten wij flexibel en inventief kunnen inspelen op alle uitdagingen die wij tegenkomen. Dat vraagt om mensen met kennis, kunde en ervaring. Kortom: vakmensen die uw stad en streek kennen. Zulke infrastructuurbouwers vindt u onder één naam: KWS, Koninklijke Wegenbouw Stevin.

KWS is een werkmaatschappij van Volker Wessels Stevin nv.

Doordat wij deel uitmaken van een groot bouwconcern kunnen wij snel de kennis en kunde van zusterbedrijven inschakelen, waar nodig. Wij voeren niet alleen bestekken uit, maar leveren projecten ook turnkey op, in bouwteamverband of via design & construct, PPS-constructies en andere contractvormen.

Mede door deze ontwikkelingen zijn er voor de deelneming, raadgevend ingenieursbureau Aveco de Bondt werknemers als satelliet werkzaam bij KWS-Noord-Holland. De satelliet fungeert als projectcoördinator en contactpersoon tussen de opdrachtgever, Aveco de Bondt en KWS.

Aveco de Bondt kan zowel gecombineerd met de uitvoerende KWS-partijen alsmede op onafhankelijk wijze, direct voor diverse opdrachtgevers (overheden en bedrijven) opereren. De te hanteren samenwerkingsvorm is afhankelijk van de keuze van de opdrachtgever.



Ring Alkmaar: Twee lagen asfalt in één werkgang

Hallo, mijn naam is Daniël Zwaan en sinds mijn afstuderen aan de Hogeschool Alkmaar in 1998, ben ik werkzaam bij de Koninklijke Wegenbouw Stevin, oftewel de KWS.

Het was 30 oktober vorig jaar dat ik, tijdens de presentatie van de tweelaags-asfaltspredmachine op de N9 bij Alkmaar, door de STOHA werd benaderd een stukje te schrijven voor de eerstvolgende uitgave. Er waren die avond meer dan 250 geïnteresseerden uit de wegenbouw aanwezig om een kijkje te nemen op een, voor Nederland, uniek project. Ik ben bij dit project, de reconstructie van de ring Alkmaar-West, nauw betrokken geweest en daar ga ik straks graag wat dieper op in. Eerst zal ik wat meer over mezelf vertellen.

Persoonlijk

Ik ben destijds namens de KWS begonnen als UCA-man bij de combinatie Rijksweg 22 te Beverwijk. Ik was net afgestudeerd en moest mijn tweede stageperiode nog doorlopen. Dit (deel)project, de aanleg van de toe- en afritten van de A9 t.p.v. de Zwarte Markt, was eind 1998 afgerond. Hierna ben ik de uitvoering ingegaan. Dit heb ik ongeveer 3 jaar met veel plezier gedaan, tot er op kantoor Heerhugowaard een plek vrijkwam op de afdeling calculatie. Ondanks dat dit voor mijn gevoel iets te snel kwam en ik mezelf als een echt buitenmens zag, ben ik de uitdaging aangegaan. Hier heb ik tot op heden geen spijt van gehad. Vanuit het bedrijfsbureau zie je de wegenbouw uit een geheel andere invalshoek.

Op de afdeling calculatie maken we begrotingen voor de diverse aanbestedingen en offerteaanvragen. Bij het begroten ben je al bezig het werk in je hoofd en op papier te 'maken'. Ik zie het dan ook als een groot voordeel dat ik eerst een periode in de

uitvoering heb meegemaakt. Ik doe dit werk nu ruim een jaar, sinds kort vanuit het kantoor in Duivendrecht.

Tweelaags-asfaltspredmachine

De eerder genoemde reconstructie van de ring Alkmaar-West was één van de bestekken die ik in mijn periode als calculator op het kantoor in Heerhugowaard heb begroot. Dit werk werd vorig jaar door Rijkswaterstaat (dienstkring Alkmaar) openbaar aanbesteed en op basis van ons alternatief aan de KWS gegund.

De N9 was over een lengte van 5 kilometer, vanaf het Kooymeerplein tot aan de afslag naar Den Helder, toe aan groot onderhoud. In beide richtingen moest de N9 onder profiel worden gefreesd, waarna de weg van een nieuwe tussen- en deklaag zou worden voorzien. In het bestek werd voor de nieuwe deklaag slechts een omschrijving gegeven van de eisen waaraan deze diende te voldoen, waarbij één van de belangrijkste eisen een geluidsreductie van minimaal 3 dB(A) was. De geplande uitvoeringstijd voor dit project was 9 weken, waarbij het grootste gedeelte 's nachts uitgevoerd diende te worden i.v.m. de verkeersoverlast op deze drukke verkeersader. Overdag diende de weg dan ook weer voor het verkeer opengesteld te worden. In het bestek werd voor de rijbaan richting Den Helder een uitvoeringsperiode van 4 weken en voor de andere rijrichting een periode van 5 weken aangehouden.

KWS Noord-Holland schreef voor dit werk dus in met een alternatief. Dit alternatief hield in dat met de unieke tweelaags-asfaltspredmachine de voorgeschreven laag steenslagasfaltbeton (STAB) met daarop een (dunne) deklaag van zeer stil asfalt (ZSA)