

Lijst met jaarcommissarissen

jaar	naam	adres	postcode	plaats	telefoon	email	functie
1975	Theo Lammerts	Ruygekroft 14	1935 CB	Egmond Binnen	072 - 5066856	theoammerts@zonnet.nl	STOHAbulletin
1976	Ben Hoedjes	Daalmeerpas 5	1834 AV	Sint-Pancras	072 - 5641554	ben.hoedjes@12move.nl	Afstudeerprijs
1977	Peter de Vries	Winkelwaard 466	1824 HW	Alkmaar	072 - 5621625	pend.devries@planet.nl	STOHAWeb
1978	Peter Donckerwolcke	Westerblokker 107a	1695 AC	Blokker	0229 - 246227	p.donckerwolcke@planet.nl	Penningmeester
1979	Jan Jorna	Ewisweg 48	1852 EL	Heiloo	072 - 5336812	janjorna@planet.nl	STOHA-plus
1980	Kees-Jan Groot	Gr. v. Aremberglaan 17	1964 JL	Heemskerk	0251 - 248172	feakeesgroot@wanadoo.nl	Open dagen
1981	Roel Korf	Ganimedesstraat 54	1562 ZM	Krommenie	075 - 6285780	rkorf@kws.nl	Open dagen
1982	Piet Warmaar	Slotlaan 29	1693 KV	Wervershoof	0228 - 581076	pwarmaar@freeler.nl	Kas
1983	Rob Niele	S. van Beierenlaan 17	1934 GZ	Egmond a/d Hoef	072 - 5066037	rob.niele@grontmij.nl	STOHA-plus
1984	Wim Engel	Laan van Duurzaamheid 49	3824 DZ	Amersfoort	033 - 4559563	wimengel@hetnet.nl	bestuurslid, STOHAbulletin
1985	J.P.J. Tromp	Zuidijk 18	1483 MA	De Rijp	0299-671659	j.tromp1@quicknet.nl	
1986	Ron Oudeman	Bovenweg 312	1834 CS	Sint-Pancras	072 - 5618910	roudeman@kws.nl	Afstudeerprijs
1987	Marten Kingma	Holz Müller-Teengsstraat 16	1827 PK	Alkmaar	072 - 5620025	marten_kingma@hotmail.com	Voorzitter
1988	Fred Doodeman	Kon. Frederikastraat 8	1814 GT	Alkmaar	072 - 5128772	f.doodeman@wxs.nl	Kas
1989	Jeroen van Leusen	Bordewijkstraat 12	1822 JB	Alkmaar	072 - 5611476	j.v.leusen@hetnet.nl	
1990	Richard Leijen	P.C. Boutensstraat 67	1822 KH	Alkmaar	072 - 5600246	corine-richard@wish.nl	STOHAWeb
1991	Rian Duijnmeijer	Biesboschstraat 98	1823 WG	Alkmaar	072 - 5157550	rian.duijnmeijer@inholland.nl	STOHA-plus
1992	Mark Brattinga	Lepelaarstraat 26	1823 AT	Alkmaar	072 - 5625020	m.brattinga@hnhk.nl	bestuurslid, STOHAWeb Secretaris
1993	Annemieke Smit-Edelman	Blankvoorn 12	1562 LE	Krommenie	075 - 6704042	smit.edelman@worldonline.nl	
1994	Marieke Klaver	St. Jorisstraat 6	1811 PD	Alkmaar	072 - 5615261	m.c.j.klaver@arcadis.nl	
1995	Germaine Greefkes					g.greefkes@hnhk.nl	
1996	Bert-Jan de Bruin	Laan van Albertshoeve 164	1902 PT	Castricum	0251 - 657245	bjdebruin@avecodebondt.nl	
1997	Sandra Smit	Globdijk 3a	1484 ES	Graft	0299 - 674807	agsmit75@hotmail.com	
1998	Marc Koks	Nieuwe Binnenweg 464	3023 EL	Rotterdam	010 - 4779919/ 072 - 5715268	marc_koks@hotmail.com	
1999	Jeroen Tishauer	Nieuwe Leuenaarstraat 154	4811 MK	Breda	076 - 5147005	opatish@hotmail.com	
2000	Hans van Twisk	Pijlenburg 5	1462 VL	Middenbeemster	0299 - 683312	hvantwisk@hotmail.com	
2001	Melle Ketting	Nieuwpoortslaan 39	1815 LK	Alkmaar	06 - 22541440	melle.ketting@nl.yachtgroup.com	
2002	Erik Vastenburger	de Omloop 50	1744 LD	Sint Maarten	0224 - 561821	erikvastenburger@hotmail.com	
2003	E. de Klein					estherdekleijn@hotmail.com	

Colofon

Het STOHA bulletin is een halfjaarlijks gratis informatieblad voor alle afgestudeerden aan de Hogeschool INHOLLAND te Alkmaar (voorheen respectievelijk HTS-Alkmaar, Hogeschool Alkmaar), studierichting Built and Environment, specialisatie Civiele Techniek. Behalve het geven van algemene informatie wil het STOHA bulletin het medium zijn om in onderling contact met elkaar te blijven op zowel het persoonlijk als zakelijk vlak en om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen op de Hogeschool Alkmaar.

STOHA

Postbus 9309, 1800 GH Alkmaar
www.stoha.nl
Donaties op gironummer: 3103616 t.n.v. STOHA

Hoofdsponsor

&Genius

Sponsors

Dura Vermeer, Hoogendorp en KWS

Redactie

Theo Lammerts, Wim Engel en Mathijs Altena (grafische vormgeving).
E-mail: stoharedactie@opmaken.nl

Kopij

Kopij vanuit elk afstudeerjaar is altijd van harte welkom. Dit kan gemakkelijk verwerkt worden indien aangeleverd op schijf of per e-mail in elk willekeurig IBM of Mac compatibel formaat. Foto's kunt u per post sturen naar de redactie (gelieve niet zelf te scannen). Voor vragen over te schrijven artikelen kunt u altijd contact opnemen met een van de redactieleden. De redactie is vrij om aanpassingen aan te brengen.

Adverteren

Het 2-jaarlijks verschijnen van dit gratis bulletin (in binnen- en buitenland) is mede mogelijk door het adverteren van branche-eigen bedrijven. Voor plaatsing van een advertentie kunt u contact opnemen met de redactie.

Adresbestand

Onno Witvliet (e-mail: onno.witvliet@inholland.nl)

Oplage: 950 stuks

STOHA rules!!!

Nog weer even een oprisser voordat wij weer verder gaan met de dagelijks gang van zaken. De doelstelling van de STOHA is hieronder vermeld. Wij weten toch nog wel wat STOHA betekent, voor degene die het zijn vergeten, nog even ter herinnering: **Stichting Oud HTS studenten Alkmaar**. Met al die veranderingen kan je afvragen waar onze HTS Alkmaar is gebleven!

Doelstelling van de Stoha

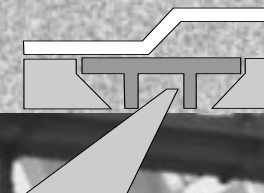
Het bevorderen van de contacten tussen oud-studenten van de HTS Civiele Techniek Alkmaar onderling en de contacten tussen school en oud-studenten.

De taken van een jaarcommissaris

Het onderhouden van contacten met mede jaargenoten;
Het bijhouden van het adressenbestand zowel privé als zakelijk;
Het initiëren van adressenbestanden zowel privé als zakelijk;
Het organiseren van activiteiten in het kader van de doelstelling, zoals het maken van het bulletin, het organiseren van excursie, etc.;
Het vaststellen van de jaarstukken en de financiële begroting voor het komend jaar.

alt & a
grafische vormgeving
www.opmaken.nl

STOHA bulletin



AFGESTUDEERD EN DAN ...

Inhoudsopgave

herfsteditie 2003

- | | | | |
|---|------------------------------------|----|--------------------------------|
| 3 | Afgestudeerd en dan... | 6 | Hernieuwde kennismaking |
| 4 | STOHA gaat commercieel | 6 | De Nieuwe Hollandse Waterlinie |
| 5 | Code Rood | 10 | Het leven naast mijn werk |
| 5 | Van de penningmeester | 11 | POST |
| 5 | Excursie naar het Stadshart Almere | | |

&Genius biedt (infra)structurele ondersteuning

&Genius Support is een multidisciplinair detachings en werving & selectiebureau, gespecialiseerd in het bemiddelen van middelbaar en hoger opgeleide technici.

&Genius biedt tijdelijke of permanente ondersteuning.

&Genius Support:

Levert goed gekwalificeerde en gemotiveerde kandidaten. Zorgt voor een intensieve begeleiding van employéés en projecten. Benadert zowel opdrachtgevers als employéés op een persoonlijke manier. Werkt met projectcoördinatoren (contactpersonen) uit uw eigen vakgebied.

Hoge kwaliteitsnorm

Onze werkwijze is gericht op een zo hoog mogelijke kwaliteit van dienstverlening. Dit betekent dat wij alle kandidaten die wij aanbieden bij onze relaties persoonlijk hebben gesproken. Daarnaast begeleiden wij onze kandidaten tijdens het kennismakingsgesprek met de opdrachtgever en adviseren wij de betrokken partijen.



CIVIELE
TECHNIEK

BOUWKUNDE

WERKTUIG
BOUWKUNDE

ELEKTRO
TECHNIEK

ENERGIE
TECHNIEK

PROCES
TECHNIEK

Planetenweg 13
2132 HN
Hoofddorp
T (023) 5670022
F (023) 5670033
hoofddorp@engenius.nl

&Genius
ONDERDEEL VAN DE MENHIRGROEP SUPPORT

© 2003 &Genius Support

www.engenius.nl
MATCHING YOUR PLANS!

Waarde redactie,

In een blad voor en door technici hoort naast de techniek ook af en toe een kwinkslag. Wellicht weten jullie het wel (of niet); na mijn HTS tijd heb ik mij hoofdzakelijk met materiaaltechnologie beziggehouden en wel die van asfalt en beton in het bijzonder. Hoe ouder je echter wordt, steeds vaker ga je beseffen dat techniek slechts een hulpmiddel is; de echte waarden in het leven, gezondheid, liefde en geborgenheid, zijn van een andere orde. Om dat te kunnen snappen hoef je echt geen psycholoog te zijn. In het kader van de opleiding betontechnologie kwam mij kortgeleden het volgende verhaal ter ore.

Tijdens een college, gegeven door een professor materiaalkunde die naast zijn lessen technologie ook die andere waarden aan de studenten probeerde over te brengen, gebeurde het volgende. De bewuste professor staat in zijn collegezaal en neemt een lege glazen bokaal en vult die met kiezels. Hij vraagt aan de studenten: "Is de bokaal nu vol?" Er wordt instemmend geantwoord. Vervolgens neemt de professor een handvol fijn grind en gooit die eveneens in de bokaal. De steentjes

vallen tussen de kiezels op hun plaats. Opnieuw vraagt de professor: "Is de bokaal nu vol?" En weer wordt er instemmend geantwoord. Dan neemt hij een handvol zand en gooit dat in de bokaal. En ook het zand vindt z'n weg tussen de kiezels en de steentjes. Weer vraagt hij: "En, is de bokaal nu vol?" En weer wordt er instemmend geantwoord. "Wel", zegt hij, "de bokaal, dat is je leven, de kiezels, dat zijn de essentiële dingen in je leven: je vrouw, je gezondheid... het fijne grind zijn de dingen die belangrijk zijn: je werk, je hobby's... en het zand, dat zijn de extra's: luxe, een nieuwe wagen... De filosofie die hierachter steekt is dat je eerst je leven moet vullen met essentiële dingen, want als je begint met de extra's, zoals hier het zand, dan is er geen plaats meer over voor wat echt belangrijk is in het leven. Zijn er hierover nog vragen?" Dan staat er een student op die het vakgebied van de betontechnologie al aardig weet te doorgronden. Hij loopt naar voren, neemt een blikje bier en kiepert dat leeg boven de bokaal. Het bier vloeit tussen het zand, het grind en de kiezels... De moraal van het verhaal: Hoe vol je leven ook is, voor bier is er altijd plaats!!

Peter de Vries
1977

Hallo redactie,

Ik heb zojuist met veel genoegen en waardering het STOHA-bulletin voorjaarseditie 2003 gelezen (nadat hij al een tijdje op de stapel van nog te lezen tijdschriften had gelegen). Ik heb daarbij een viertal opmerkingen c.q. kanttekeningen:

- Het idee om (oud)docenten te interviewen spreekt mij wel aan; ik denk hierbij (in navolging op de heer Koenders) speciaal aan bijv. de heren Zandstra, Van Riessen, Klinkhamer, Vonck, Hoogkarspel, Tan en Van Duyl, maar ook (mijn) oud-klasgenoot Bert Kuijpers.
- Het artikel "Werving personeel Civiele Techniek" van Theo Lammerts vond ik van een verrassend informatief gehalte; mijn complimenten daarvoor.
- Ook heb ik voor het eerst de STOHA-site bezocht, maar helaas viel de gebruikswaarde daarvan me nog flink tegen, want diverse pull-down-menu's zijn nog niet in gebruik of de links daarvan werken (nog

niet. Maar ik las al dat een nieuwe Website-commissie in het leven is geroepen en wellicht dat hierdoor (nieuw) leven in deze site kan worden geblazen, want het kan m.i. een zeer welkome aanvulling zijn op het STOHA-bulletin (vandaar mijn afschriften aan de nieuwe commissieleden).

• Ook lijkt het mij leuk/handig als daarop (naast de jaarcommissarissen) een lijst van alle oud-studenten beschikbaar komt (zodanig afgeschermd voor derden d.m.v. bijv. een wachtwoord, dat bijv. in het STOHA-bulletin aangegeven zou kunnen worden).

Voor reacties, vragen, mededelingen e.d. mis ik op de site nog een centraal aanspreekpunt en daarom zou het wellicht handig zijn als het "in aanbouw zijnde" FORUM-menu z.s.m. wordt geactiveerd.

Met vriendelijke groet
Ted Schotten
1977

Het leven naast mijn werk

Wim Engel

Gelukkig hebben wij ook nog een leven naast ons werk, al zou je dat in drukke tijden niet in de gaten hebben. Naast mijn vrouw en dochter van 11 heb ik twee hobby's, racefietsen en modelspoor.

Het fietsen is begonnen begin jaren tachtig. Het was de tijd van dorpsfeesten met sportieve activiteiten. In mijn toenmalige woonplaats, Hippolytushoef, werd rond de hemelvaart een dorpsfeest gehouden. Een onderdeel van het dorpsfeest was dat op de zondag een kwart triatlon werd georganiseerd. Ik heb hier een aantal jaren aan meegedaan. Zoals jullie misschien wel weten bestaat een triatlon uit drie sporten; zwemmen, racefietsen en hardlopen. Het fietsen ben ik dus blijven beoefenen. Vanaf 1990 fiets ik tijdens de vakantie in de bergen. Wij gaan regelmatig naar Zwitserland en daar zijn voldoende bergen om je uit te leven. Elk jaar beklim ik wel een aantal bergpassen tussen de 1500 en 2500 meter. Elke keer weer ben ik mijn grenzen aan het verleggen.

Dit jaar was het wel heel bijzonder vanwege de hoge temperaturen. In de dalen op ca. 250 meter was het ca. 35 °C en op ca. 2000 meter (Gotthard-, Lukmanier- en St. Bernadino-pas) was het ca. 25 °C. Normaal is het rond de 10 °C op eerder genoemde passen.

Voor mij is het elk jaar weer een uitdaging om op de top te komen. Vanaf januari begint de training weer voor de Alpenritten in de zomer. Mijn grote wens is om een keer vanaf Nederland naar Zwitserland te fietsen. Ik fiets meestal alleen, maar voor de reis naar Zwitserland ben ik op zoek naar een reisgenoot.

Ook is Zwitserland het land dat model staat voor mijn modelspoorbaan. Toen ik 10 jaar werd heb ik van ouders een trein gekregen. Ik heb daar toen een aantal jaren mee gespeeld. Toen ik uitgespeeld was, heb ik de spullen in dozen opgeborgen. Na heel veel jaren vrijwilligerswerk te hebben gedaan, o.a. in kopersverenigingen, wilde ik graag iets voor mezelf gaan doen. Ik heb toen mijn treinspullen bij mijn ouders van zolder gehaald waar ze zo'n 25 jaar hadden gestaan. In die 25 jaar was modelspoor uitgegroeid tot één van de meest geavanceerde hobby's. Het digitale tijdperk had ook daar zijn intree gedaan. Het werd mogelijk om met verschillende treinen tegelijk te rijden. Het leek mij dan ook heel leuk om mij verder te gaan verdiepen in het digitale modelspoor. Inmiddels heb ik een baanontwerp gemaakt. Met behulp van een digitaal tekenpakket kon ik een ontwerp maken, dat afgestemd kan worden op de ruimte die je ter beschikking hebt. Het ontwerp ben ik nu verder aan het realiseren op mijn eigen zolder. Het zal zeker nog 5 jaar duren voordat de eerste trein zal rijden. Het bouwen vindt meestal in de herfst- en wintermaanden plaats en dan vind ik het ook het leukst om te doen. 's Zomers ben ik liever buiten.

Ik ben benieuwd of andere STOHA donateurs zich ook met deze hobby bezig houden. Laat het mij weten.

Wim Engel
wimengel@hetnet.nl



Afgestudeerd en dan...??

(het verhaal van Erik van der Peet)

Voor veel studenten is het moment waarop het diploma wordt uitgereikt, een moment waar vanaf de eerste schooldag naar wordt uitgekeken. Maar wat gebeurt er als je het diploma éénmaal in handen hebt en afgestudeerd bent...??

De tijd dat bedrijven in de rij staan om afgestudeerde studenten in te lijven behoort inmiddels tot het verleden. Door de verslechterende economische situatie in Nederlands ondervinden studenten steeds vaker problemen met het vinden van een geschikte baan. Vaak moeten er tientallen sollicitatiebrieven geschreven worden voordat er een baan gevonden wordt.

Ondanks dit alles hebben de meeste studenten die in juli zijn afgestudeerd inmiddels een baan kunnen vinden. Ik ben zelf na het behalen van mijn diploma fulltime gaan werken voor ARCADIS Infra in Amersfoort, na eerst al 2,5 jaar lang op parttime basis voor het ingenieursbureau te hebben gewerkt tijdens mijn studie Civiele Techniek.

Ik ben voor ARCADIS werkzaam als assistent projectleider voor diverse spoorprojecten in Nederland. In deze functie ben ik zowel bij de ontwerpfase als de uitvoeringsfase betrokken wat voor veel afwisseling zorgt. De meeste projecten concentreren zich op het Centraal Station van Amsterdam en het gebied daar omheen (het Stationseiland).

De komende jaren zal het stationseiland ingrijpend veranderen met als voornaamste doel de reiziger meer comfort te bieden tijdens het verblijf op het stationseiland. Door het verplaatsen van

het busstation op het voorplein naar de achterzijde van het centraal station wordt het voorplein alleen toegankelijk voor voetgangers en trams. Daarnaast wordt de capaciteit van het station vergroot om de groeiende reizigersstromen op een goede manier te kunnen blijven verwerken. Momenteel passeren dagelijks 250.000 reizigers het stationseiland, in 2010 zullen dit er echter 300.000 zijn. Een groot deel van deze reizigers gebruiken het stationseiland om over te stappen naar een andere vorm van openbaar vervoer. De komst van haltes voor de in aanbouw zijnde Noord-Zuidlijn (metrolijn van Amsterdam Noord via Amsterdam CS naar Amsterdam Zuid-WTC) en IJ-tram (tramlijn van Amsterdam CS naar IJ-burg) zal de positie van het stationseiland als overstapmachine verder versterken.

Om de capaciteit van het stationseiland te kunnen vergroten is het belangrijk dat er zeer efficiënt met de beschikbare ruimte wordt omgegaan. Een uitstekend voorbeeld van efficiënt ruimtegebruik is de verlenging van de perrons langs de sporen 10a tot en met 15a aan de westzijde van het centraal station. Door de bestaande sporenlay-out te wijzigen wordt er ruimte gecreëerd om de perrons te verlengen. Een ander voorbeeld van efficiënt ruimtegebruik is het verplaatsen en aanbrengen van extra wissels tussen de perrons in. Deze wissels zorgen ervoor dat de perrons volledig opgedeeld kunnen worden in een A-zijde en een B-zijde. Doordat het Centraal Station over bijzonder lange perrons beschikt (in de toekomst nog langer) kunnen op de A-en B-zijde van de perrons langere treinen worden afgehandeld, waardoor de capaciteit van de perrons flink vergroot wordt.



Omdat veel werkzaamheden op het Stationseiland gelijktijdig plaatsvinden is het logistieke deel van het bouwproces erg belangrijk. De reizigers mogen immers niet veel hinder ondervinden van de werkzaamheden op het Stationseiland. Doordat er veel aandacht wordt besteed aan het op elkaar afstemmen van de bouwlogistiek van de verschillende projecten wordt de overlast voor de reizigers beperkt tot een aantal weekenden per jaar en telkens tot een, zoveel mogelijk, beperkt gedeelte van het stationseiland.

Op 9 december 2002 was het Centraal Station in het kader van de werkzaamheden voor de verlenging van de perrons 10a tot en met 15a een etmaal lang volledig gesloten, een unieke gebeurtenis in de geschiedenis van het Stationseiland. De voorbereiding voor deze treinvrije periode is dan ook al in 1998 gestart. De gebruikers van het stationseiland (o.a. NS Reizigers, NS Stations, Gemeente Amsterdam en de hulpdiensten) zijn vanaf het begin betrokken geweest bij het vormgeven van het logistiek proces dat de treinvrije periode mogelijk maakte. Op 29 november

2003 zal het centraal station voor een periode van een uur wederom volledig gesloten worden.

Ik ben sinds de zomer van 2001 op verschillende manieren betrokken geraakt bij het logistiek proces voor het verlengen van de perrons 10a tot en met 15a en de bijbehorende wijzigingen aan de sporen-layout. Ik ben meerdere keren als toezichhouder ingezet en ook als assistent bouwprocesleider actief geweest in een aantal grote trein vrije perioden. In deze periode ben ik me bewust geworden van het feit dat de bouwlogistiek van een spoorproject op een groot station zeer complex is door de verschillende processen die zich in een stationsgebied afspelen. Eén ding is zeker, 'Niets is onmogelijk zolang er een goede en degelijke voorbereiding aan vooraf gaat. Wanneer zaken onverhoopt toch anders lopen dan gepland dan ontstaat er geen probleem, maar een uitdaging!'

Voor meer informatie en/of voor vragen over dit artikel kunt u via email contact opnemen met de auteur: e.j.peet@arcadis.nl

Redactioneel: STOHA gaat commercieel

Zoals je weet zijn we afhankelijk van vrijwillige bijdragen van de oud studenten. Die brengen met elkaar onvoldoende op om alle kosten te dekken.

De oplage van ons lijfblad is bijna 950 stuks. Druk- en verzendkosten samen vormen een belangrijk deel van de jaarlijkse uitgaven. Het vorige nummer kostte ca. 2 euro per stuk. Een aantal jaren geleden was het nog te doen de krant voor een vriendenprijsje te laten kopiëren op de HTS en met een aantal redactieleden en familie een zaterdag te besteden aan het vouwen van de krant en deze te voorzien van een bandje met adressticker. Het druk- en verzendproces is inmiddels geprofessionaliseerd. De begroting van 2003 liet niet toe een tweede krant te maken en te versturen.

In zo'n geval worden de verschillende opties door het bestuur besproken:

- Geen 2e krant in het lopende jaar
- Alle niet betalende oud-studenten geen krant meer sturen
- Op zoek gaan naar sponsors / adverteerders.

De twee eerste opties zijn in de ogen van ons bestuur voorlopig

niet aan de orde. Alle bestuursleden zijn daarom op pad gegaan om sponsors te vinden. Uit het feit dat je dit stukje in 2003 onder ogen krijgt, blijkt dat het bestuur geslaagd is in zijn opzet. En dat is een compliment waard.

Maar we kunnen meer sponsors gebruiken. Wat dat kost? U betaalt over een periode van 3 jaar € 1200,- (€ 400,- per jaar). En wat krijgt u daar voor terug? Een advertentie op A5 formaat in 6 nummers, verspreid over 3 jaar. Een krant die bij ca. 900 HTS-ers Civiele Techniek op het privé-adres in de brievenbus valt. Ongeveer 84% van de lezers woont en werkt in Noord Holland. Het zijn recent afgestudeerden tot mensen die in 1975 zijn afgestudeerd. Vooral de laatsten zitten op posities waar besluiten worden voorbereid en vaak zijn het de beslissers zelf. De mensen zijn werkzaam bij de overheid, ingenieursbureaus en aannemersbedrijven. Kortom een interessant publiek om uw bedrijf naamsbekendheid te geven.

Theo Lammerts

daarvoor bevinden zich zonder uitzondering in een aantal van de verdichtingsvelden ten westen van de hoofdverdedigingslijn. De uitwerking per verdichtingsveld zal in eerste instantie onder regie van de provincies en het kaderwetgebied gebeuren. De Waterlinie omvat zeven toeristisch-recreatieve clusters. Intensieve, direct aan de Linie gerelateerde recreatie is mogelijk rond de vestingen in het noorden en het zuiden, en in twee nieuwe attracties bij Utrecht: het museale Linieland rond Fort Honswijk en het Liniecentrum dat in Fort Vechten is voorzien. Natuur- en landschapgerichte recreatie is mogelijk rond de Vechtplassen, de Kraag van Utrecht, in de overgang naar de Biesbosch en in het culturele cluster bij Asperen. Over de hele lengte van de Linie kunnen langs de hoofdverdedigingslijn recreatieve routes worden gelegd.

Strategie

De uitwerking van het Linieperspectief krijgt op drie manieren vorm: via ruimtelijke plannen, projecten en managementdossiers. Het is de bedoeling dat de belangrijkste onderdelen van de Waterlinie, met inbegrip van de inundatievelden, met behulp van de provinciale streekplannen worden beschermd. Dat wil zeggen dat stedelijke en andere functies die de rust, de stilte, het uitzicht en de grondgebonden activiteiten aantasten daar niet mogelijk zijn. Binnen de Belvederecontour, die het gehele Linie-landschap omvat, is een driedeling aangebracht tussen 'open velden' en 'verdichtingsvelden' en 'liniegezichten'. Deze planologische aanduidingen moeten worden verankerd en zo mogelijk verfijnd in de streekplannen. De aanduiding 'investeringszone' is bedoeld om tot een geconcentreerde inzet van rijksmiddelen te komen. Concrete ingrepen in de ruimte zijn georganiseerd in projectenveloppen. Projecten in het Linieperspectief zijn op

hoofdpijnen geformuleerd. Zij moeten nog in verband worden gebracht met het integrale ruimtelijke beleid en uitgewerkt worden tot op inrichtings- en exploitatieniveau. Daartoe is de Waterlinie opgedeeld in zeven deelzones waarvoor even zoveel Landschapsonwikkelingsplannen moeten worden opgesteld. 'Projectenveloppen' voor elk van deze gebieden bevatten een programma op hoofdpijnen en een uitnodigingsbrief aan de geadresseerde. In eerste instantie is dat een provincie of het kaderwetgebied. De uitnodigingsbrief bevat het verzoek om samenwerkings-partners aan te spreken, samen met hen ruimtelijke ontwerpen op inrichtingsniveau op te stellen, en afspraken te maken over een samenhangende exploitatie-opzet op het niveau van de gehele enveloppe. Projecten die voortvloeien uit de projectenveloppen zijn onderhevig aan het advies van een nog op te richten onafhankelijk kwaliteitsteam. Een Beeldkwaliteitsplan voor de gehele Linie zal de ontwerpgrammatica gaan bevatten voor alle ingrepen binnen de grenzen van de Belvederecontour. Managementdossiers zijn bedoeld voor de rijksoverheid, om de samenhang in de ontwikkeling te bewaren en ondersteuning te bieden aan alle organisaties die betrokken zijn bij de verdere planvorming en uitvoering. Dossiers zijn geformuleerd voor de UNESCO-voordracht; voor Bescherming & Handhaving, Renovatie & Ontwikkeling, Onderzoek & Monitoring, Marketing & Voorlichting en Financiën & Fondsvorming.

Dirk Kramer (afstudeerjaar 1984)

Voor geïnteresseerden: zie www.staatsbosbeheer.nl of www.hollandsewaterlinie.nl of bel me 06-51718067

We vinden nieuwe wegen

Ondernemen in infrastructuur. Dat is nieuwe wegen vinden waar anderen ze niet verwachten. Innoveren om tot verrassende totaaloplossingen te komen.

Daarom gaat Dura Vermeer verder dan het aanleggen van wegen, het ontwikkelen van bedrijfstreinen of het bouwen van sport- en recreatieparken.

Zo ontwikkelt Dura Vermeer duurzame en geluidsarme asfaltproducten, integrale vervoerssystemen en dienstverlening op het gebied van mobiliteit. En dat doen we vaak risicodragend en altijd met beeldingskracht die gekoppeld is aan jarenlange ervaring.

Daarom maken we een wereld van verschil.



DURA VERMEER

Woestenburg BV

Zuiddijk 12

1483 MA De Rijp

T (0299) 673 451

www.vermeerinfrastructuur.nl

Gewoon mensenwerk



Ons vak is bij uitstek mensenwerk. Of we nu een weg asfalteren, een bedrijfsterrein bouwrijp maken of een riolering in een dorpskern vervangen. Alle infrastructurele opdrachten worden ter plaatse uitgevoerd. Daarom moeten wij flexibel en inventief kunnen inspelen op alle uitdagingen die wij tegenkomen. Dat vraagt om mensen met kennis, kunde en ervaring. Kortom: vakmensen die uw stad en streek kennen. Zulke infrastructuurbouwers vindt u onder één naam: KWS, Koninklijke Wegenbouw Stevin.



KWS Noord-Holland, W.M. Dudokweg 19, Postbus 330, 1700 AH Heerhugowaard, tel. 072-5719744, fax 072-5744063, e-mail heerhugowaard@kws.nl, www.kws.nl



U moet bij ons zijn voor

Sloopwerk

bouwwerken
renovatie
ijzer sloopwerk
springwerk

Verhuur

draadkranen
hydraulische kranen
minikranen
shovels

Sanering:

asbest
bodem

Bouwkundig:

t.b.v. sloopwerk

Chr. Hoogendorp & Zonen b.v.

Nieuwerkerkerstraat 12 - 1175 KT Lijnden
tel. 023-5551262 - fax 023-5552227 - info@hoogendorp.nl



Van de voorzitter: "Code Rood"

In de afgelopen zomer hebben we allemaal mogen kennismaken met "Code Rood". Voor mij was dat begrip, tot het moment dat netbeheerder Tennet de code afkondigde, onbekend. Mijn krant gaf nadien een grafiek weer waarin te zien was hoezeer de vraag naar elektriciteit in de afgelopen jaren is toegenomen, daar waar de productiecapaciteit nauwelijks is gestegen. Actie is hier vereist. Tennet verzocht ons om in die week de airco's niet te gebruiken en niet te gaan stofzuigen, in ieder geval niet overdag. In de jaren zeventig was energiebesparing, als gevolg van de oliecrisis, een item geworden. Inmiddels is energiebesparing "uit". Voor de STOHA dreigt "Code Rood", dus ook wij zullen actie moeten ondernemen. Het aantal geregistreerde donateurs is inmiddels uitgegroeid tot zo'n 900 personen. Het aantal donateurs dat jaarlijks een donatie overmaakt, komt ondanks de smeekbedes van de penningmeester, echter niet boven de 300. Dit is een trend die al een aantal jaren gaande is en zolang de begroting sluitend is, is dit ook geen probleem. Eén van onze grote kostenposten is het bulletin dat je nu leest. Met de huidige oplage (bijna 950 stuks) is het voor de "Commissie Bulletin" ondoenlijk om het distributiewerk nog zelf uit te voeren, dus dit hebben we moeten uitbesteden. Als bestuur hebben we hieraan verbonden dat er een aantal bedrijven/instellingen bereid moeten zijn om ons financieel te steunen. Dit lijkt te gaan lukken. Ook de excursies zijn gaan drukken op de begroting. De

bereidwilligheid aan de kant van de publieke opdrachtgevers om hierbij steun te verlenen is gedaald. Of dit mede een gevolg is van het rapport van de Parlementaire Enquêtecommissie is slechts giswerk; het raakt ons wel.

Om op langere termijn te overleven zullen een aantal beslissingen moeten worden genomen. Te denken valt aan "eigen bijdragen" voor het bijwonen van excursies en/of voor het ontvangen van het bulletin, of aan een minimale donatie per jaar. Jaarcommissarissen en Bestuur doen hun uiterste best om de continuïteit van de STOHA te waarborgen, maar het valt of staat met de waardering (donaties) van onze mede-oud-studenten. De jaarcommissarissen zullen hun ex-medestudenten gaan benaderen (of hebben dat reeds gedaan) met de vragen:

- ontvang je ons bulletin?
- stel je dit op prijs?
- zo ja, kunnen we rekenen op een donatie en mag je emailadres op onze website? (www.stoha.nl)

Doel van deze actie is om ons adressenbestand te actualiseren, waarbij de nadruk ligt op actualisering en niet op minimalisering. Alles om "Code Rood" vaarwel te zeggen.

Ik reken op jullie inbreng,
Marten Kingma, voorzitter

Van de penningmeester

Beste STOHA donateurs

Hierbij wil ik een beroep doen op jullie gevoel van binding met onze Hogeschool/HTS. Wat is namelijk het geval? In 2002 is de financiële situatie van onze stichting aanzienlijk verslechterd.

Oorzaken hiervoor waren de tegenvallende (lees dus: hogere) kosten van de overigens zeer succesvolle excursie naar de A5. Verder wordt ons bulletin steeds duurder. Niet alleen de te drukken aantallen nemen steeds toe, maar ook de drukkosten worden jaarlijks hoger. Bovendien is het aantal bulletins nu zo groot (bijna 950) dat het met de hand verzendklaar maken, zoals dat vroeger gebeurde, niet meer te doen is voor een paar

vrijwilligers.

Jammer genoeg werden we ook geconfronteerd met een veel lagere opbrengst van de donaties. En daarvoor kunnen we alleen jullie benaderen. We weten niet wat de oorzaak van de lagere response is geweest (wellicht het tegelijk verzenden van bulletin met acceptgiro) maar feit is dat door de enerzijds hogere uitgaven en anderzijds lagere inkomsten ons huishoudboekje niet meer klopt. Daarom bij deze de oproep om dit jaar één en ander recht te trekken. Ik hoop dat een ieder bereid is onze stichting met zijn bijdrage te steunen. Vooral diegenen die vorig jaar verstek hebben laten gaan, om wat voor reden dan ook, wil ik vragen ons te helpen weer een gezond banksaldo te realiseren.

Ik denk dat de reünie van a.s. november genoeg aanleiding geeft om te beseffen hoeveel plezier wij beleven aan het feit dat we elkaar als jaargenoten of als vakgenoten regelmatig kunnen ontmoeten middels een platform als STOHA. Uiteraard zijn wij als bestuur ook volop bezig om via andere kanalen een meer structurele sponsoring van onze stichting op te zetten. Ik hoop dat deze oproep niet aan dovemansoren is besteed en vertrouw erop volgend jaar weer een als vanouds positief bericht te mogen laten lezen.

Groeten en tot op de reünie,
Peter Donckerwolcke, penningmeester

Van de excursiecommissie: Excursie naar Stadshart Almere

Vrijdag 13 juni jl. werd weer een excursie georganiseerd, deze keer naar de nieuwbouw activiteiten in het centrum van de stad Almere. Nadat via een mailing iedereen was uitgenodigd, ca. 900 personen, was de opkomst deze keer beperkt. Slechts 22 personen waren afgekomen op dit toch zeer interessante project.

De stad Almere groeit enorm, het huidige inwoneraantal is ca. 160.000 en zal de komende jaren doorgroeien naar 200.000. Naast de vele woningen worden er ook bijkomende voorzieningen gebouwd, bedrijfsruimten, winkelcentra, etc. Het grootste project wat op dit moment in uitvoering is het Stadshart Almere. Hier worden naast een winkelcentrum o.a. een muziektheater, discotheek, megabioscoop en parkeergarages gebouwd. Dit alles niet op de traditionele manier, maar zeer modern en in het oog springend. De uitleg van de heer Spek van de gemeente Almere was bijzonder duidelijk.

Een specifiek onderdeel in dit project is de toepassing van een

ondergronds afvaltransport systeem, OAT genoemd. Met dit systeem wordt het afval door een ondergronds buizenstelsel gezogen (middels onderdruk en vacuüm) naar het eindpunt. Dit is het gebouw De Stofzuiger, waar het wordt verzameld in containers. Dus geen kliko's en vuilniswagens meer in de straat.

Dit systeem is een primeur voor Nederland, en is in Almere aangelegd door Dura Vermeer. De heer Borst van Dura Vermeer gaf uitleg, het STOHA-publiek was zeer geïnteresseerd in deze voor Nederland nieuwe techniek.

De excursie werd uiteraard ook deze keer besloten met de inmiddels bekende "aangeklede borrel". Op het terras, het was prachtig weer, werd nog enkele uren nagepraat en kan ook deze excursie, ondanks de lage opkomst, worden bijgeschreven op de lijst van geslaagde STOHA-evenementen.

Jan Jorna

Hernieuwde kennismaking

Jaren later en nog kaler werd ik gebeld door een even kalende oud klasgenoot en ex collega, Wim Engel. Na lekker even verhalen op gehaald te hebben, kwam de aap uit de mouw: of ik een stukje wilde schrijven voor het STOHA-bulletin. Bij deze.

Ik woon al een jaar of 10 in Amersfoort, dus vertrokken uit het vertrouwde Westfriesland in Noord-Holland waar oud klasgenoten elkaar nog wel eens treffen. De meeste berichten verneem ik via broer of zus uit de regio.

Privé ben ik gelukkig gezond en vader van twee heerlijke meiden van 9 en 11. Ben single na mijn scheiding twee jaar terug en vermaak me elke minuut van de dag. Hobby's zijn tennis, hockey, gitaar spelen en werken aan een mooi beekdal in Amersfoort.

Werkverleden

Mijn werkverleden lag de laatste 12 jaar bij de infra- en milieuhoek van Defensie. Via vele verschillende functies, met milieu als rode draad, heb ik mijn kennis en ervaring opgebouwd. Ik ben bij DGW&T (oude Dienst der Genie) in de regio Utrecht in 1988 begonnen op projectbasis en later technisch medewerker geworden. Ik ben een aantal jaren Hoofd Milieu en Veiligheid geweest en was als zodanig bezig met het optuigen van saneringsprogramma's voor water en bodem en milieu en veiligheidsadviesing voor wat betreft het bouwprogramma en beheer van de kazernes en oefenterreinen van Defensie. Na de samenvoeging van de regio Utrecht met regio Noord-Holland, heb ik van 1994 tot 1997 regelmatig in de kop van Noord-Holland rondgestapt. De marinehaven en de wadden kwamen er bij. De milieu-aspecten en vergunningen en het behartigen van de belangen van een varend bedrijf zijn boeiend en goede stappen zijn gemaakt.

Bijzonder was het landelijk project voor grootschalige recycling van zand met lood uit de schietbanen. Honderdduizenden kilo's oude kogels zijn weer lood geworden. Veelal daklood etc. voor in de bouw.

Van 1997 tot 2002 heb ik gewerkt aan de opdrachtgeverskant bij de afdeling Infra, Ruimtelijke Ordening en Milieu van de Landmacht. Ik was beleidsmedewerker en programmamanager. Ik hield mij bezig met algemeen milieubeleid, bodem, water en recycling en regelmatig met speciale opdrachten op het gebied van grote schietterreinen, grote infra- en milieuprojecten. Ook het geven van hulp en advies aan de jongens in Duitsland en aan de

vredehandhavers was een taak. Het werk was een prachtige mix van infra en milieu voor een overheidsbedrijf met een duidelijke operationele taak. Al zullen velen onder ons zich de rust op de kazernes in diensttijd herinneren.

Staatsbosbeheer

Sinds eind 2002 werk ik bij Staatsbosbeheer (SBB). De andere groene jongens zo gezegd. Dit clubje heeft dan wel "staats" in zijn naam, maar het moet sinds 4 jaar zijn eigen broek ophouden. Ik begeef me hier op een aantal bijzondere terreinen. Niet op het terrein van de vele bekende bossen zoals bijvoorbeeld in Schoorl en Bergen, maar op een heel ander terrein.

Het gaat om de oude forten van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. SBB heeft er een flink aantal in eigendom en beheer. Het doel is het erfgoed van de forten en het water-systeem te behouden. Dit staaltje weg- en waterbouw moest Holland beschermen tegen de vijand uit het oosten. Naar verhouding overtroffen de investeringen van destijds die van de huidige Deltawerken. Door het onder water zetten van het land liep men vast. De forten waren de bastions lang wegen en rivieren.

De laatste 50 jaar heeft de natuur zich spontaan ontwikkeld op de terreinen en zijn er veel overgedragen aan natuurbeheerders en gemeenten. Vele eigenaren willen dit stuk nationaal ergoed behouden en tevens het publiek laten genieten van de forten met zijn natuur en recreatiewaarden maar ook het open landschap in de omgeving behouden.

Ik ben programmamanager met als doel om samen met particuliere instanties, overheid en SBB de forten een functie te geven om deze en het landschap duurzaam te behouden. Het motto is "Behoud door ontwikkeling en niet alleen bescherming". Deze samenwerking met derden en samen te zoeken naar oplossingen spreekt me aan. Om nu te voorkomen dat op de tientallen forten ieder opnieuw het wiel uit gaat vinden, zijn de koppen bij elkaar gestoken en is een nationaal plan opgesteld. De samenvatting hiervan lees je hieronder.

Dirk Kramer (afstudeerjaar 1984)

Voor geïnteresseerden: zie www.staatsbosbeheer.nl of www.hollandsewaterlinie.nl of bel me 06-51718067

De Nieuwe Hollandse Waterlinie

Ambitie

'Behoud door ontwikkeling' is het devies van het nationale beleid voor cultuurhistorie en ruimtelijke ontwikkeling. Oude gebouwen en structuren kunnen behouden blijven door er eigentijdse gebruiksvormen en functies aan toe te kennen. De Nieuwe Hollandse Waterlinie is een duidelijk voorbeeld van zo'n oude structuur die alleen met behulp van nieuwe functies nieuw leven kan worden ingeblazen. De Waterlinie heeft officieel gefunctioneerd van 1815 tot en met 1963. Ze is de meest uitgewerkte en daardoor de indrukwekkendste van een stelsel van verdedigingslinies. Over een lengte van hemelsbreed 85 kilometer vormde ze één systeem, met één doel en één beheerder. De Linie was bedoeld ter verdediging van het westelijke deel van Nederland. Wanneer vijandelijke legers in aantocht waren, konden brede stroken weiland tussen Muiden en de Biesbosch

onder water gezet worden. De vijand zou daarin vastlopen. Kwetsbare delen van de Linie, hooggelegen terreinen en accessen bij (spoor)-wegen en rivieren, werden onder controle en onder schot gehouden vanuit forten en andere bouwwerken. Na 1945 verloor het systeem geleidelijk zijn noodzaak, het onderhoud aan de bouwwerken kwam op een laag pitje te staan en de stadsuitbreiding kwamen te vervallen. Het beheer verbrokkelde en het terrein verloor steeds meer van zijn historische sporen. Hoewel de militaire noodzaak is verdwenen, kan de Waterlinie nog wel degelijk van betekenis zijn. Dit Linieperspectief kent er drie eigentijdse ambities aan toe. Als deel van het 'nationale geheugen' draagt de Linie bij aan het historische besef en de regionale identiteit, als 'megasingel door de Deltametropool' is de Linie de rustige en groene tegenhanger van de verstedelijking en

de Linie kan wezenlijk bijdragen aan het gemoderniseerde waterbeheer van de 21e eeuw.

Visie

Hoewel verscholen en geschonden, is de kenmerkende hoofdstructuur van de Nieuwe Hollandse Waterlinie nog steeds in het landschap aanwezig. De oorspronkelijke linietopografie is sterk genoeg om er op drie niveaus een regisserende functie aan



toe te kennen. Het hoogste niveau is dat van de Linie over de volle lengte. De typerende structuur is die van de inundatievelden in het oosten, een wat hoger gelegen hoofdverdedigingslijn (de belangrijkste lijn waarlangs de meeste forten en groepsschuilplaatsen liggen), en verder naar het westen het veilige, verdedigde gebied. Deze reeks is onderbroken door lijnvormige of vlak-vormige accessen, bewaakt door forten. Rondom de forten lagen imaginaire kringen die een afnemende controle definieerden. Ze moesten vrijgemaakt kunnen worden zodra oprukkende vijandelijke troepen werden vermoed. Het tweede niveau is dat van de complexen: het samenspel tussen hoofdverdedigingslijn, inundatievlakte, accessen, forten, batterijen en groepsschuilplaatsen. De huidige toestand op dit niveau varieert van de betrekkelijk gave complexen rond Fort Honswijk of in de Bommelerwaard-West tot het aangetaste complex ten oosten van de stad Utrecht of ten oosten van Gorinchem. Het laatste niveau is dat van de artefacten zelf: de militaire werken en de water-staatswerken met elk hun specifieke architectuur en functie. Alle forten in de Waterlinie zijn verschillend. Globaal gesteld richt het Linieperspectief zich op de opbouw van het 'typische Linieprofiel': een herkenbare hoofdverdedigingslijn, geflankeerd door open velden in het oosten (de



voormalige inundatievelden) en landschappelijke of stedelijke verdichting in het westen (destijds het verdedigde gebied). Bij Utrecht is het landschap daarvoor te gefragmenteerd en gaat het Linieperspectief uit van een meer objectgerichte bescherming. Op de middenschaal willen we de landschappelijke samenhang beschermen tussen inundatievlakte en artefacten en de subregionale fortensembles actief ontwikkelen. Op de lokale schaal bepalen we een voorlopige inrichtings- en beheerskoers per fort op basis van eigendom, historische waarde, huidige toestand, architectonische kwaliteit, landschappelijke ligging en potentieel. De voorgestelde maatregelen dragen bij aan doelstellingen uit andere ruimtelijke beleids-programma's.

Blauwe, rode en groene kaart

De confrontatie tussen de kwaliteiten van de Linie en de ruimtelijke programma's heeft geresulteerd in de blauwe, de groene en de rode kaart, respectievelijk voor het waterbeleid, het natuur- en landschapsbeleid en het beleid voor wonen, werken, recreatie en toerisme. Uit de blauwe kaart blijkt dat de voormalige inundatievelden in de Vechtstreek grofweg overeenkomen met



het regionale kwelvenster. De regionale bergingsopgave kan hier het beste egaal worden gespreid. Dat sluit aan bij de historische karakteristiek, maar ook bij de bodemeigenschappen en de kansen voor natuurontwikkeling. Rond Utrecht is vooral behoefte aan tijdelijke bergingsvijvers rondom de stad. Gesitueerd rondom de forten kunnen deze vijvers bijdragen aan de recreatieve en ecologische kwaliteit van de forten en hun positie in het landschap. In het Rivierengebied tot slot is waterberging het beste in speciaal daarvoor gereserveerde terreinen op te vangen. Deze kommen liggen idealiter aan het eind van de afwaterings-eenheden, dat wil zeggen tegen de hoofdverdedigingslijn van de Linie.

Op de groene kaart volgt de 'robuuste ecologische verbinding' de Nieuwe Hollandse Waterlinie over de gehele lengte. Deze verbinding is afkomstig uit het rijksbeleid voor natuurontwikkeling. De robuuste verbinding kan het beste worden gerealiseerd in de vorm van acht ecologisch-landschappelijke ensembles, gegroepeerd rond de forten. De forten krijgen zo een schakelfunctie binnen de diverse regionale ecosystemen die de Waterlinie kruist.

De rode kaart laat zien waar stedelijke functies kunnen bijdragen aan het verwezenlijken van het Linieperspectief. Woon- en werkfuncties zijn alleen in lage dichtheden mogelijk. Locaties

Lees verder op pagina 9