Lijst met jaarcommissarissen

jaar	naam	adres	postcode	plaats	telefoon	email	functie
1975	Theo Lammerts	Ruygekroft 14	1935 CB	Egmond Binnen	072 - 5066856	theo.lammerts@quicknet.nl	STOHAbulletin
1976	Ben Hoedjes	Daalmeerpad 5	1834 AV	Sint-Pancras	072 - 5641554	ben.hoedjes@12move.nl	Afstudeerprijs
1977	Peter de Vries	Winkelwaard 466	1824 HW	Alkmaar	072 - 5621625	pend.devries@planet.nl	STOHAweb
1978	Peter Donckerwolcke	Westerblokker 107a	1695 AC	Blokker	0229 - 246227	p.donckerwolcke@planet.nl	Penningmeester
1979	Jan Jorna	Ewisweg 48	1852 EL	Heiloo	072 - 5336812	janjorna@planet.nl	STOHA-plus
1980	Kees-Jan Groot	Gr. v. Aremberglaan 17	1964 JL	Heemskerk	0251 - 248172	feakeesgroot@wanadoo.nl	Open dagen
1981	Roel Korf	Ganimedesstraat 54	1562 ZM	Krommenie	075 - 6285780	rkorf@kws.nl	Open dagen
1982	Piet Warnaar	Slotlaan 29	1693 KV	Wervershoof	0228 - 581076	pwarnaar@freeler.nl	Kas
1983	Rob Niele	S. van Beierenlaan 17	1934 GZ	Egmond a/d Hoef	072 - 5066037	rob.niele@grontmij.nl	STOHA-plus
1984	Wim Engel	Laan van Duurzaamheid 49	3824 DZ	Amersfoort	033 - 4559563	wimengel@hetnet.nl	bestuurslid, STOHAbulletin
1985	J.P.J. Tromp	Zuiddijk 18	1483 MA	De Rijp	0299-671659	j.tromp1@quicknet.nl	
1986	Ron Oudeman	Bovenweg 312	1834 CS	Sint-Pancras	072 - 5618910	roudeman@kws.nl	Afstudeerprijs
1987	Marten Kingma	Holzmüller-Teengsstraat 16	1827 PK	Alkmaar	072 - 5620025	marten_kingma@hotmail.com	Voorzitter
1988	Fred Doodeman	Kon. Frederikastraat 8	1814 GT	Alkmaar	072 - 5128772	f.doodeman@wxs.nl	Kas
1989	Jeroen van Leusen	Bordewijkstraat 12	1822 JB	Alkmaar	072 - 5611476	j.v.leusen@hetnet.nl	
1990	Richard Leijen	P.C. Boutensstraat 67	1822 KH	Alkmaar	072 - 5600246	corine-richard@wish.nl	STOHAweb
1991	Rian Duinmeijer	Biesboschstraat 98	1823 WG	Alkmaar	072 - 5157550	rian.duinmeijer@inholland.nl	STOHA-plus
1992	Mark Brattinga	Lepelaarstraat 26	1823 AT	Alkmaar	072 - 5625020	m.brattinga@hhnk.nl	bestuurslid, STOHAweb
1993	Annemieke Smit-Edelman	Blankvoorn 12	1562 LE	Krommenie	075 - 6704042	smit.edelman@worldonline.nl	Secretaris
1994	Marieke Klaver	St. Jorisstraat 6	1811 PD	Alkmaar	072 - 5615261	m.c.j.klaver@arcadis.nl	
1995	Germaine Greefkes					g.greefkes@hhnk.nl	
1996	Bert-Jan de Bruin	Laan van Albertshoeve 164	1902 PT	Castricum	0251 - 657245	bjdebruin@avecodebondt.nl	
1997	Sandra Smit	Globdijk 3a	1484 ES	Graft	0299 - 674807	agsmit75@hotmail.com	
1998	Marc Koks	Nieuwe Binnenweg 464	3023 EL	Rotterdam	010 - 4779919/ 072 - 5715268	marc_koks@hotmail.com	
1999	Jeroen Tishauser	Nieuwe Leuvenaarstraat 154	4811 MK	Breda	076 - 5147005	opatis@hotmail.com	
2000	Hans van Twisk	Pijlenburg 5	1462 VL	Middenbeemster	0299 - 683312	hvantwisk@hotmail.com	
2001	Melle Ketting	Nieuwpoortslaan 39	1815 LK	Alkmaar	06 - 22541440	melle.ketting@nl.yachtgroup.com	
2002	Erik Vastenburg	de Omloop 50	1744 LD	Sint Maarten	0224 - 561821	erikvastenburg@hotmail.com	
2003	Esther de Kleijn	Boterbloem 34	1911 PJ	Uitgeest	-	estherdekleijn@hotmail.com	

Colofon

Het STOHA bulletin is een halfjaarlijks gratis informatieblad voor alle afgestudeerden aan de Hogeschool INHOLLAND te Alkmaar (voorheen respectievelijk HTS-Alkmaar, Hogeschool Alkmaar), studierichting Built and Environment, specialisatie Civiele Techniek. Behalve het geven van algemene informatie wil het STOHA bulletin het medium zijn om in onderling contact met elkaar te blijven op zowel het persoonlijk als zakelijk vlak en om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen op de Hogeschool Alkmaar.

STOHA
Postbus 9309, 1800 GH Alkmaar
www.stoha.nl
Donaties op gironummer: 3103616 t.n.v. STOHA

Hoofdsponsor
&Genius te Hoofdorp

Sponsoren
Ballast Nedam te Nieuwegein, Betoniek te 's Hertogenbosch, Dura Vermeer te De Rijp, Chr. Hoogendorp en Zonen te de Lijnden en KWS te Heerhugowaard.

Redactie
Theo Lammerts, Wim Engel en Mathijs Altena (grafische vormgeving).
E-mail: stoharedactie@opmaken.nl

Kopij
Kopij vanuit elk afstudeerjaar is altijd van harte welkom. Dit kan gemakkelijk verwerkt worden indien aangeleverd op schijf of per e-mail in elk willekeurig IBM of Mac compatibel formaat. Foto's kunt u per post sturen naar de redactie (gelieve niet zelf te scannen). Voor vragen over te schrijven artikelen kunt u altijd contact opnemen met een van de redactieleden. De redactie is vrij om aanpassingen aan te brengen.

Adverteren
Het 2-jaarlijks verschijnen van dit gratis bulletin (in binnen- en buitenland) is mede mogelijk door het adverteren van branche-eigen bedrijven. Voor plaatsing van een advertentie kunt u contact opnemen met de redactie.

Adressenbestand
Onno Witvliet (e-mail: onno.witvliet@inholland.nl)

Oplage: 975 stuks

STOHA rules!!!

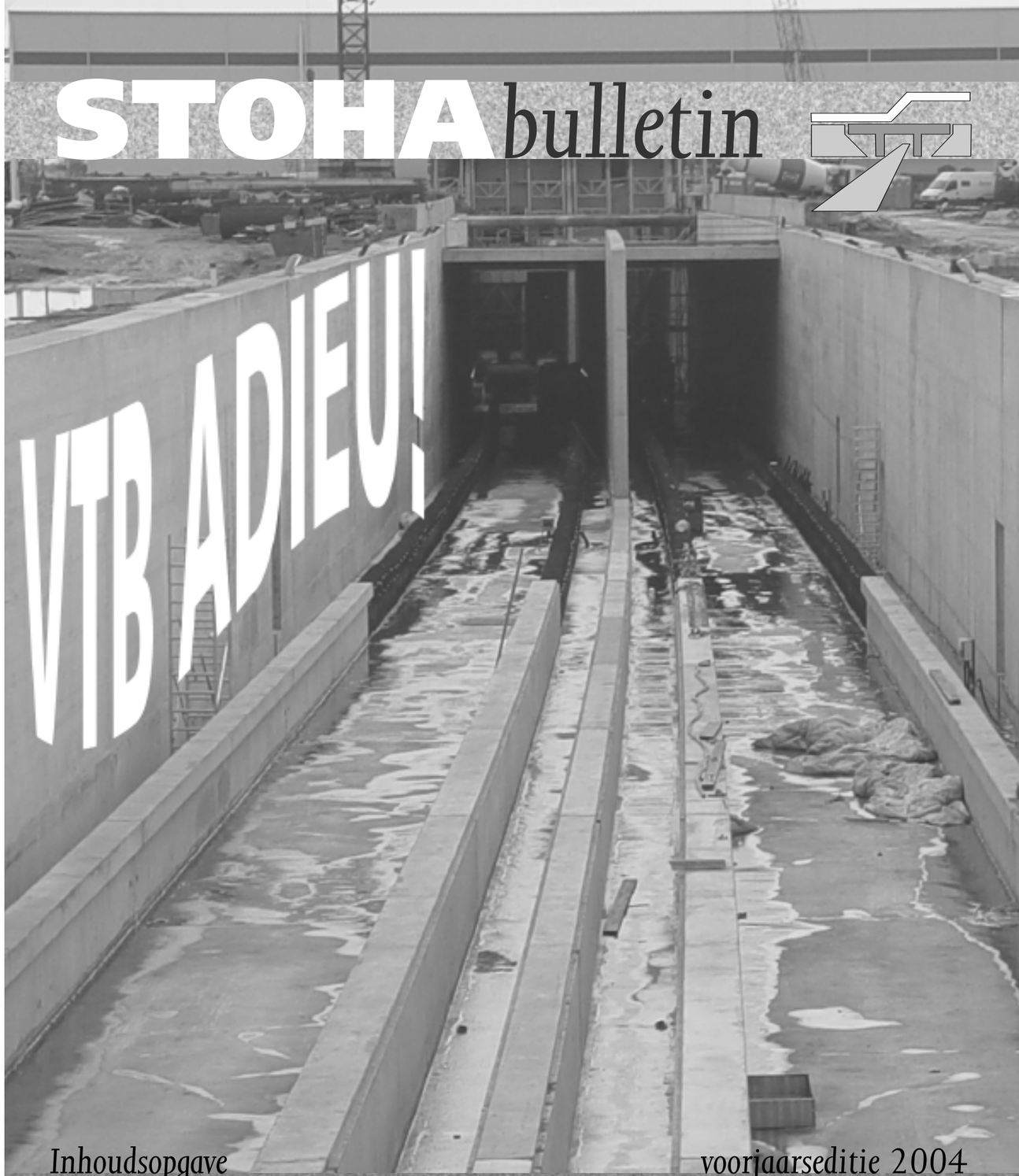
Nog weer even een opfrisser voordat wij weer verder gaan met de dagelijks gang van zaken. De doelstelling van de STOHA is hieronder vermeld. Wij weten toch nog wel wat STOHA betekent, voor degene die het zijn vergeten, nog even ter herinnering: **St**ichting **O**ud **H**TS studenten **A**lkmaar. Met al die veranderingen kan je afvragen waar onze HTS Alkmaar is gebleven!

Doelstelling van de Stoha
Het bevorderen van de contacten tussen oud-studenten van de HTS Civiele Techniek Alkmaar onderling en de contacten tussen school en oud-studenten.

De taken van een jaarcommissaris
Het onderhouden van contacten met mede jaargenoten;
Het bijhouden van het adressenbestand zowel privé als zakelijk;
Het initiëren van adressenbestanden zowel privé als zakelijk;
Het organiseren van activiteiten in het kader van de doelstelling, zoals het maken van het bulletin, het organiseren van excursie, etc.;
Het vaststellen van de jaarstukken en de financiële begroting voor het komend jaar.

alt&a
grafische vormgeving
www.opmaken.nl

STOHA bulletin



Inhoudsopgave

voorjaarseditie 2004

3 VBT Adieu!
7 Redactioneel
7 Van de voorzitter
8 Fotoverslag Reünie 2003
10 Even voorstellen: Esther de Kleijn
13 De columnist stelt zich voor
14 Afstudeerprojecten 2003-2004
15 Hoe recht is krom: Medeation

Grafisch Centrum Noorderkwartier • 0223 - 635 123

&GeniuS SUPPORT
ONDERDEEL VAN DE MENHIRGROEP

&GeniuS biedt (infra)structurele ondersteuning

CIVIELE TECHNIEK
BOUWKUNDE
WERKTUIG BOUWKUNDE
ELEKTRO TECHNIEK
ENERGIE TECHNIEK
PROCES TECHNIEK

&GeniuS Support is een multidisciplinair detacherings en werving & selectiebureau, gespecialiseerd in het bemiddelen van middelbaar en hoger opgeleide technici.
&GeniuS biedt tijdelijke of permanente ondersteuning.

&GeniuS Support:

Levert goed gekwalificeerde en gemotiveerde kandidaten. Zorgt voor een intensieve begeleiding van employées en projecten. Benadert zowel opdrachtgevers als employées op een persoonlijke manier. Werkt met projectcoördinatoren (contactpersonen) uit uw eigen vakgebied.

Hoge kwaliteitsnorm

Onze werkwijze is gericht op een zo hoog mogelijke kwaliteit van dienstverlening. Dit betekent dat wij alle kandidaten die wij aanbieden bij onze relaties persoonlijk hebben gesproken. Daarnaast begeleiden wij onze kandidaten tijdens het kennismakingsgesprek met de opdrachtgever en adviseren wij de betrokken partijen.

Planetenweg 13
2132 HN
Hoofddorp
T (023) 5670022
F (023) 5670033
hoofddorp@engenius.nl

&GeniuS SUPPORT
ONDERDEEL VAN DE MENHIRGROEP

© 2003 &GeniuS Support

W W W.ENGENIUS.NL
MATCHING YOUR PLANS!

COLUMN

HOE RECHT IS KROM?

Mediation: De 'winstverdubbelaar'

In plaats van naar de rechter of arbiter te stappen passen partijen bij geschillen in de bouw steeds vaker mediation toe. Bij mediation gaan de betrokkenen opnieuw het gesprek met elkaar aan, maar nu onder terzakekundige leiding van een neutrale derde. Op deze manier houd je de oplossing meer in eigen hand. Daarbij tellen niet alleen de juridische maar ook de zakelijke argumenten mee. Bovendien verlies je geen tijd met het aan anderen uitleggen waar het om gaat. Eén van de kenmerken van mediation is dat partijen bij de oplossing van hun geschil verder kunnen kijken dan het geschil zelf. In de mediationpraktijk wordt dit wel genoemd 'het vergroten van de taart'. In de hierna te bespreken zaak was een fraai staaltje van dit taartvergroten te zien.

Inleiding

De internationale hotelketen Sunshine Hotels had het gerenommeerde bouwbedrijf De Jong (de namen van de hotelketen en het bouwbedrijf zijn gefingeerd) ingeschakeld voor de bouw van wat toen het grootste en meest luxueuze hotel van Nederland zou worden. Sunshine had tevens een Nederlandse toparchitect benaderd, die voor een futuristisch ontwerp zorgde met een gevelbekleding van glasplaten, waarop een emaille-laag moest worden aangebracht. Tijdens de bouw bleek zich een groot aantal problemen voor te doen. De overheid had ter wille van de veiligheid aanvullende eisen gesteld aan de bevestiging van de glasgevelelementen. Verder slaagde de glasleverancier van De Jong er maar niet in om de emaillelaag goed op de glasplaten aan te brengen. Het kostte partijen veel tijd om oplossingen te bedenken. Het gevolg was dat de bouw enkele maanden vertraging opliep. Het grootse openingsfeest, dat niet kon worden afgezegd, viel in het water. Om het hotel voor het feest in elk geval wind- en waterdicht te krijgen, diende een noodgevel te worden aangebracht. De dames van de genodigden -galajurk en hoge hakken- moesten zich door de modder een weg naar het hotel banen.

Vorderingen

De Jong vorderde van Sunshine de kosten van de noodgevel (75.000 euro), de kosten voor het extra aanbrengen van primer (56.000 euro) en de kosten als gevolg van de langere uitvoeringsduur (75.000 euro). Hierbij bleek dat 40 procent van de bouwtijdoverschrijding te wijten was aan de bevestigingsproblematiek en 60 procent aan de slechte hechting van de emaille-laag. Sunshine wees deze vorderingen af en diende bij De Jong een vordering in voor bouwtijdoverschrijding met een totale waarde van 325.000 euro. Hoewel beide partijen overtuigd waren van succes in arbitrage, was er bereidheid tot mediation. Ter voorbereiding ontving de mediator een door beide partijen gezamenlijk samengesteld dossier met alle relevante contractstukken en correspondentie. Aan het begin van de mediationbijeenkomst nodigde de mediator de partijen uit om hun standpunten toe te lichten. Na deze door beschuldigingen over en weer gekarakteriseerde ronde, nodigde de mediator partijen uit om een punt van waardering voor de ander te noemen. De Jong zei het te waarderen, dat Sunshine ondanks alles steeds op tijd de bouwtermijnen had betaald, terwijl Sunshine De Jong prees om zijn streven problemen snel en goed op te lossen. Na dit 'neutralisatierondje' besloot de mediator over te gaan tot afzonderlijke gesprekken met elke partij. Tijdens deze gesprekken bleek dat Sunshine twijfel had over haar vordering inzake de noodgevel. Overlegde correspondentie betreffende de primer toonde aan, dat De Jong zich bereid had verklaard die kosten voor zijn rekening te nemen, indien Sunshine haar kwaliteitseisen ten aanzien van het emaille naar beneden bijstelde (hetgeen ook geschiedde). De Jong was dan ook bereid dit deel van zijn claim te laten vallen.

Genoegdoening

Toen deze meer technische discussie achter de rug was, concentreerde het gesprek zich op de vordering van Sunshine en op het gegeven, dat Sunshine ervan uit ging dat het werk nog niet was opgeleverd (en de boeteregeling in beginsel dus doorliep). De Jong meende dat Sunshine geen aanspraak kon maken op de boeteregeling. In een volgend afzonderlijk gesprek met Sunshine bleek, dat de emotie over het mislukte openingsfeest dusdanig scherp werd beleefd, dat het onbespreekbaar was om de vertragingsclaim te laten vallen: dan maar arbitrage! Duidelijk was dat Sunshine links of rechts genoegdoening wilde hebben voor het feit dat het openingsfeest was mislukt. Een patstelling dreigde. In een gezamenlijke bespreking concludeerden partijen, dat over De Jong's vorderingen een bevredigende regeling was te treffen. Nadat De Jong openlijk begrip toonde voor de het feit dat het mislukken van het feest vervelend voor Sunshine was geweest, ontstond een atmosfeer, waarbij partijen bereid waren creatief na te denken over een genoegdoening.

Hotelboekingen

En zo ontstond het idee dat De Jong voor 50.000 euro aan hotelboekingen zou doen en deze 'hotelbonnen' vervolgens zou schenken aan zijn relaties. Omdat de ervaring van Sunshine was dat haar hotelgasten over het algemeen gebruik maken van het hotelrestaurant betekende dit, dat deze gasten ongeveer 100.000 euro aan extra inkomsten zouden genereren. Zo ontstond een winstverdubbelaar! Tenslotte werd afgesproken dat De Jong zou worden uitgenodigd een offerte te doen voor de renovatie van een bestaand hotel van de hotelketen en dat, indien hij het werk op marktconforme voorwaarden zou verwerven, De Jong op zijn prijs een korting zou toepassen van 200.000 euro. Sunshine kreeg zo haar genoegdoening; De Jong kon zijn relaties laten kennismaken met een uniek bouwwerk (goede PR), had daarnaast bouwproductie voor de toekomst veiliggesteld en een belangrijke commerciële relatie behouden.

Mr. ing. J.J. van de Vijver
Advocaat bij Simmons & Simmons Trenité

HOE RECHT IS KROM?

Afstudeerprojecten 2003-2004

Studenten helpen het bedrijfsleven bij het oplossen van problemen

De synergie tussen het onderwijs en het bedrijfsleven wordt op Hogeschool INHOLLAND serieus genomen. Het huidige onderwijs ziet er dan ook anders uit dan een aantal jaren terug. Natuurlijk worden er nog colleges gegeven in een aantal kennisvakken, die nodig zijn om ons vak op een verantwoorde manier uit te voeren. De verworven kennis wordt via toetsen, maar vooral via de uitvoering van projecten door de studenten in de praktijk gebracht. Docenten vervullen in de eerste tijd de rol van opdrachtgever of hoofdaannemer. Naar mate de studie vordert worden opdrachten binnengehaald bij de overheid en het bedrijfsleven. Het is zeker geen uitzondering dat projecten ook daadwerkelijk gerealiseerd worden.
U heeft een terrein dat ingemeten moet worden en u wilt daarvan een tekening op schaal gedigitaliseerd aangeleverd hebben? Hogeschool INHOLLAND Civiele Techniek kan dat voor u verzorgen.
Ook voor meer ingewikkelde projecten draaien de studenten onder deskundige leiding van de docenten hun hand niet om. De studenten beleven hun leermomenten en de opdrachtgevers krijgen een via onderzoek en analyses oplossingen aangedragen waar men mee verder kan. Het is goed te weten dat de projecten op realistische wijze worden benaderd. U wordt niet geconfronteerd met "studeerkamer oplossingen" die niet toepasbaar zijn in de dagelijkse praktijk.

Een aantal voorbeelden van de afstudeerprojecten van het studiejaar 2003-2004.

Studenten:	**Rens Groeneveld en Arjan Levers**
Opdrachtgever:	**Projectbureau HAL**
Locatie:	**Heerhugowaard**
Project:	**'Reconstructie kruispunt N242'**

De N242 is een provinciale weg die veel verkeershinder ondervindt door de toenemende mobiliteit. De N242 zal op verschillende punten aangepakt worden om de doorstroming op deze weg te verbeteren.
Om deze reden wordt door de studenten een ongelijkvloerse kruising ontworpen in de vorm van een halfklaverblad aansluiting. Het project is volgens de aanbevelingen vernoemd in het "Handboek Wegontwerp" ontworpen. Daarnaast zijn de aangepaste dwarsprofielen van de Provincie Noord-Holland toegepast. Dit alles uiteraard overeenkomstig het door de opdrachtgever aangegeven P.V.E.

Studenten:	**Matthijs Boon, Minne Faber, Cedrick Gijsbertsen, Menno Moerman, Wouter Segers**
Opdrachtgever:	**Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier**
Locatie:	**Droogmakerij de Beemster**
Project:	**'Instabiele oevers Beemster'**

Het probleem van voormalig Waterschap de Waterlanden is kort te omschrijven als de instabiliteit van oevers. Het gevolg van instabiele oevers kan zijn schade aan wegbermen en wegconstructies, het afschuiven van een grondmassa in de (hoofd)watergang, problemen met de waterhuishouding etc.
Het onderzoeksgebied is geïnventariseerd en de gegevens zijn in een database systeem vastgelegd. Tevens is de oorzaak van de instabiele bermen gevonden.
Gekeken is naar de invloed van verkeerstrillingen, stroming en golven, bevriezing van kale oevers en begroeiing in het algemeen. Ook is de taludstabiliteit per weg berekend. Tijdens het onderzoek is geprobeerd om naast het specifieke onderzoeksgebied ook in een breder perspectief te kijken. Zo is er vernieuwend onderzoek gedaan naar de versterkende invloeden van wortels op grond, iets waar zeer weinig over bekend is.

Student:	**Hans Meijne**
Opdrachtgever:	**Fugro Ingenieursbureau Leidschendam**
Project:	**'Toepassing Plaxis bij trillingspredicties'**

Tijdens bouwwerkzaamheden en verkeersbewegingen ontstaan trillingen in de bodem. Deze trillingen verspreiden zich en kunnen schade toebrengen aan omliggende gebouwen en constructies. Tegenwoordig komt er een steeds grotere vraag naar een eerder inzicht in de optredende trillingskarakteristieken. Zodoende kan er beter op het schadeaspect worden ingespeeld.
Huidige trillingspredicties worden opgesteld aan de hand van analytische modellen die alleen een globaal inzicht kunnen geven in het trillingsverloop. Hierbij worden verschillende aannames gedaan. Vandaar dat er behoefte is aan een rekenmethode die een betrouwbare en nauwkeurige berekening kan maken.
Plaxis is een programma dat rekent op basis van het eindige elementen model (EEM) en in versie 8 kunnen trillingen als dynamische belasting worden aangebracht op een grondpakket. Voor het toetsen van de betrouwbaarheid van deze rekenmethode is een vergelijking gemaakt tussen meetresultaten, bestaande predicties en een predictie die is opgesteld met Plaxis. Dit is gedaan aan de hand van drie cases.

Student:	**Jurian Borst**
Opdrachtgever:	**Aannemingsbedrijf Mulder Obdam**
Locatie:	**Heerhugowaard**
Project:	**'Implementatie projectbeheerssysteem'**

Het afstudeerproject 'Implementatie projectbeheersingssysteem; een beter inzicht in financiën' bestaat in feite uit drie verschillende opdrachten. Het verband tussen deze opdrachten wordt gevormd door de aanschaf van een nieuw softwarepakket door Mulder Obdam. Dit pakket, Navision, is aangeschaft om de kostenbewaking van de verschillende projecten en werkorders te verbeteren.
De eerste opdracht bestaat uit de implementatie van Navision op de materieelafdeling van Mulder Obdam. Het tweede deel bestaat uit de invoer van Navision op het gebied van kostenbewaking op basis van de projectbegroting. De gemaakte kosten en opbrengsten moeten een plaats krijgen in het systeem alsmede de facturering van termijnen.Tot slot is gekeken naar een vervolg op de kostenbewaking: de analyse van deze gegevens in de vorm van nacalculatie. Samenvattend kan worden gesteld dat met deze drie opdrachten een aardig inzicht is verkregen in de verschillende te managen processen op het kantoor van een bouwbedrijf, terwijl het bouwbedrijf ondersteuning heeft gehad bij de implementatie.

VBT Adieu!

De Europese norm voor betontechnologie NEN-EN 206-1 is sinds mei 2001 beschikbaar. We werken echter nog wel met onze eigen vertrouwde NEN 5950 Voorschriften Beton Technologie (VBT). Maar medio 2004 zal de VBT ingetrokken zijn.
En dan…, maken we straks ander(s) beton?

De belangrijkste doelstelling van een Europese norm voor betontechnologie is de ondersteuning van Eurocode 2, zeg maar de 'bijbel' voor de constructeur en de beoogde opvolger van onze NEN 6720 Voorschriften Beton – Constructieve eisen en regelgeving (VBC).Overigens is deze ontwerpnorm nog in een conceptstadium. Bij het ontwerpen in beton gaat een constructeur uit van rekenwaarden en karakteristieke waarden. NEN-EN 206-1 moet waarborgen dat deze uitgangspunten, door een verantwoorde vervaardiging van beton, worden gerealiseerd. NEN-EN 206-1 betekent ook letterlijk deel-1. Op termijn zullen meerdere delen volgen.
Een ander doel was het realiseren van één norm voor 'ter plaatse gestort'-beton, geprefabriceerd beton én beton vervaardigd op de bouwplaats.
In de Europese betonnorm moest duurzaamheid eveneens bijzondere aandacht krijgen. Sommige landen, zoals Nederland, zijn al gewend aan het indelen in milieuklassen.

Toepassingsgebied

NEN-EN 206-1 is van toepassing op bouwwerken in beton voor zowel de woningbouw en de utiliteitsbouw, als de civiele sector. Voor verschillende vooraf vervaardigde betonproducten zoals betonstraatstenen, betontegels, rioolputten of roostervloeren zijn speciale productnormen in ontwikkeling. De meeste van deze normen zullen voor wat betreft het betontechnologische gedeelte weer gaan doorverwijzen naar NEN-EN 206-1.

Structuur

De opzet van NEN-EN 206-1 wijkt niet veel af van onze huidige VBT. Naast algemene zaken als onderwerp en toepassingsgebied, definities en verwijzingen naar andere normen, behandelt NEN-EN 206-1 de grondstoffen voor beton, vervaardiging, aflevering en controle van betonspecie én controle van verhard beton in grote lijnen op dezelfde wijze zoals wij dat in Nederland al gewend zijn.

Normatieve verwijzingen

Onze VBT verwijst voor het grootste deel naar andere Nederlandse normen. Uitzondering hierop zijn de Europese productnorm voor poederkoolvliegas, NEN-EN 450 en de Europese productnorm voor cement, NEN-EN 197-1. Uiteraard verwijst NEN-EN 206-1 alleen naar andere, reeds in Europees verband geldige normen. Naast de twee hier reeds genoemde zijn er ook productnormen voor toeslagmateriaal, water, hulpstoffen, silicafume en pigmenten en zijn er normen voor het beproeven van betonspecie en verhard beton.

Classificaties

NEN-EN 206-1 is van toepassing op normaal-, zwaar- en lichtbeton. Evenals in onze VBT wordt beton in klassen ingedeeld: sterkteklasse, milieuklasse, en klassen voor de consistentie van de betonspecie, de verwerkbaarheid. Op zich dus niet veel anders. Maar wat direct opvalt: wel veel uitgebreider!

Sterkteklassen

Voor normaal- en zwaarbeton worden nu 16 sterkteklassen benoemd. Nieuw is dat voor lichtbeton aparte sterkteklassen zijn gedefinieerd, 14 in getal. Dit heeft natuurlijk de nodige consequenties voor alle huidige in gebruik zijnde documenten en

computersystemen. De sterkteklasse wordt niet meer aangeduid met de B(eton)-waarde maar met een C(oncrete)-waarde. De sterkteklassen voor lichtbeton worden aangeduid met de letters LC (Light-weight Concrete). Een andere wijziging is de aanduiding van sterkteklassen met 2 getallen. Bijvoorbeeld C25/30: Het eerste getal staat voor de karakteristieke druksterkte bij beproeving op cilinders. Het tweede getal geeft de karakteristieke druksterkte bij beproeving op kubussen aan, beter gezegd, de karakteristieke

kubusdruksterkte. Aangezien wij in Nederland de sterkte van het beton bepalen aan de hand van de kubusdruksterkte is voor de Nederlandse bouwpraktijk het tweede getal dus van toepassing.

Milieuklassen

Onderscheiden wij in de VBT acht milieuklassen, NEN-EN 206-1 kent er achttien. Deze zijn gegroepeerd in een zestal hoofdgroepen. De beschrijving van de diverse milieuklassen is evenals in de VBT gebaseerd op het risico van aantasting van de wapening, aantasting van het beton door vorst- en dooizouten en chemische aantasting van het beton. Door de verschillende milieuklassen zeer gedetailleerd te omschrijven, ontstaat een indrukwekkende lijst die in het aangegeven kader slechts beknopt is weergegeven. Die gedetailleerde beschrijving heeft meestal betrekking op de mate waarin vocht aanwezig is; vocht speelt immers bij veel aantastingsmechanismen een doorslaggevende rol. Aanvullend is in NEN-EN 206-1 ook een tabel verschenen die voor chemische aantasting (hoofdgroep XA) de grenswaarden geeft voor een zwak, matig en sterk agressieve omgeving.

NEN 8005

In juni 2002 is de Nederlandse norm NEN 8005 verschenen. Dit is de Nederlandse aanvulling op NEN-EN 206-1 "Beton- Deel 1: Specificatie, eigenschappen, vervaardiging en conformiteit". NEN 8005 geeft naast een normatieve invulling ook een nadere toelichting op een aantal paragrafen uit NEN-EN 206-1. Een belangrijke tabel in NEN 8005 is de tabel met eisen aan de betonsamenstelling voor een vereiste duurzaamheid afhankelijk van de milieuklasse. Vergelijkbaar met de VBT zijn in deze tabel waarden gegeven voor de maximale water-cementfactor, minimum cementgehalte en minimum luchtgehalte bij een grootste korrelafmeting.

Consistentie

De gevraagde verwerkbaarheid, of consistentie, wordt volgens NEN-EN 206-1 uitgedrukt als de combinatie van een meetmethode én een voor die meetmethode geldende consistentieklasse. De twee meest gebruikte methoden om de verwerkbaarheid te meten zijn de zetmaat en de schudmaat. Beide methode komen ook terug in de Europese norm.
Maar de zetmaat wordt, zoals gebruikelijk, gemeten met de kegel van Abrams terwijl de schudmaat voortaan met behulp van de, kleinere, Duitse kegel bepaald moet gaan worden.

Duurzaamheid beton

Om de duurzaamheid van de betonconstructie te kunnen waarborgen stelt de VBT eisen aan de betonsamenstelling, afhankelijk van de milieuklasse. Daar echte geschiktheidsproeven voor het aantonen van de duurzaamheid nog niet beschikbaar zijn, geeft NEN-EN 206-1 eveneens aan dat duurzaamheid via het voorschrijven van samenstellingseisen gewaarborgd moet worden. Welke eisen dat zijn en welke waarden hiervoor gehanteerd moeten worden kan echter door ieder land zelf worden ingevuld. Dat houdt tevens in dat naast NEN-EN 206-1 ieder land nog een eigen document moet opstellen waarin dergelijke zaken worden geregeld. In Nederland is hiervoor in juni 2002 een aparte norm verschenen: NEN 8005. De (inmiddels) herziene versie daarvan is voor commentaar gepubliceerd.

Keuring en Controle

De NEN-EN 206-1 gaat uitgebreid in op keuring en controle van betonspecie en van het verharde beton. Uiteraard neemt de keuring op kubusdruksterkte een belangrijke plaats in. Wanneer de productiecontrole wordt gecontroleerd door een certificerende instantie en het beton onder certificaat wordt geleverd, kunnen de

De columnist stelt zich voor

Enige tijd geleden ontstond bij mij de gedachte om de redactie van het STOHA-bulletin voor te stellen om met enige regelmaat een column te schrijven over een aardig bouwrechtelijk onderwerp dat voor de dagelijkse praktijk van de meeste oud HTS-ers en STOHA-donateurs interessant zou kunnen zijn. De redactie reageerde enthousiast; dit waarschijnlijk mede omdat zij hiermee een deel van het iedere keer weer terugkerende copy-probleem zagen opgelost. In dit verband wil ik me graag kort aan jullie voorstellen.

Mijn naam is Jos van de Vijver. Ik ben in 1983 afgestudeerd in de richting civiele techniek. Na mijn afstuderen ben ik een aantal jaren jaarcommissaris geweest voor het afstudeerjaar 1983 (welke functie nu met groot enthousiasme wordt vervuld door Rob Niele die ook overigens zeer actief is voor de STOHA: waarvoor mijn complimenten). Tijdens het stage jaar en het vierde jaar groeide bij mij de twijfel of er wel werk zou zijn na mijn afstuderen. Ik gebruik altijd de beeldspraak dat ik vreesde voor de terugkeer naar de tijd van de crisis in de dertiger jaren van de vorige eeuw waarbij de ingenieurs als conducteurs op de tram gingen werken. De Intermediairs uit het begin van de tachtiger jaren –de vacaturebron bij uitstek– waren flinterdun. Nu was tijdens mijn stage in Irak –via Frans Vonck– mijn interesse gewekt voor een geheel andere carrière. Regelmatig kwam namelijk een bedrijfsjurist van DHV naar Irak, om contractonderhandelingen te voeren met de Irakese overheid betreffende lopende en nieuwe projecten. En dat sprak mij wel aan. Hoewel ik met zeer veel plezier de HTS-opleiding volgde –ik kwam uit een technisch nest– lag mijn aandacht niet alleen bij de techniek maar ook bij maatschappelijke ontwikkelingen. En zo ontstond in Irak de gedachte om na mijn HTS-studie verder te gaan studeren en –als ik mijn ouders daarvoor zou kunnen overtuigen: mijn eerste pleidooi dat ik won- de studie rechten te gaan volgen met het doel om bij een groot bouwbedrijf of ingenieursbureau als bedrijfsjurist te gaan werken. Op het gevaar af dat ik zou worden versleten als de eeuwige student meldde ik mij aan bij de rijksuniversiteit Leiden met het doel om mij te bekwamen in het bouwrecht. En zo gezegd, zo gedaan, ik studeerde in 1989 met goed gevolg af op een bouwrechtelijk onderwerp (de juridische gevolgen van de "goedkeuring in de bouw") bij de bekende bouwrecht-professor Van Wijngaarden.

Omdat ik had besloten om mijn scriptie te schrijven tijdens een stage bij een advocatenkantoor dat in het bouwrecht was gespecialiseerd, rolde ik bij toeval in de advocatuur. Tijdens mijn stage kreeg ik het aanbod om na mijn afstuderen naar dit kantoor terug te keren. Mijn eerste jaren in de advocatuur was ik werkzaam bij de bouwrechtsectie van een bekend Amsterdams advocatenkantoor. Vervolgens ben ik korte tijd uit de advocatuur geweest om te gaan werken bij de brancheorganisatie VGbouw (thans BouwNed) als secretaris Juridische Zaken (al waar ik zeer veel contacten heb opgedaan). Na verloop van tijd begon het advocatenbloed in mij toch weer te kriebelen en besloot ik terug te keren naar de advocatuur. En via twee andere advocaten-kantoren heb ik uiteindelijk mijn vaste stek gevonden bij het Rotterdamse advocaten- en notarissenkantoor Simmons & Simmons Trenité. Mijn kantoor dateert al uit 1880 en is ongeveer twee jaar geleden gefuseerd met het Engelse kantoor Simmons & Simmons. Door deze fusie is mijn kantoor onderdeel gaan uitmaken van een kantoor dat tot de twintig grootste advocatenkantoren van de wereld is gaan behoren met vestigingen in West Europa, het Midden Oosten en Azië (i.h.b. China en Japan).

Ondanks het feit dat mijn kantoor nu onderdeel uitmaakt van dit internationale kantoren-netwerk, blijft de Rotterdamse vestiging Simmons & Simmons Trenité een normaal Nederlands advocaten-kantoor met, en dat is belangrijk, normale Nederlandse én concurrerende tarieven. Ik ben partner bij de sectie Vastgoed, Milieu en Ruimtelijke Ordening waarbij in totaal zo'n 25 advocaten en (kandidaat-) notarissen werken die allemaal gespecialiseerd zijn op voornoemde gebieden. Ikzelf houd me bezig met het echte bouwrecht (het procederen bij de Raad van Arbitrage over bouwgeschillen tussen opdrachtgevers en aannemers), het Nederlandse en Europese aanbestedingsrecht en projectontwikkeling (zoals publiek private samenwerkingsvormen voor bijvoorbeeld woningbouwlocaties of binnenstedelijke herontwikkelingen). Daarnaast ben ik gecertificeerd NMI-mediator, gespecialiseerd in het vastgoed, en heb daarin een bloeiende praktijk.

Nu genoeg over mijzelf en over tot de orde van de dag. Ik heb mij dus voorgenomen om met enige regelmaat wat copy aan te leveren over een interessant bouwrechtelijk onderwerp. Nu kan het zijn dat er bij jullie wellicht vragen leven van bouwrechtelijke aard waarop jullie een antwoord zouden willen hebben. Schroom dan niet om mij daarover te bellen (010 - 404 2291) of te emailen (jos.vandevijver@simmons-simmons.com) want dan kan ik wellicht een dergelijke vraag - uiteraard geanonimiseerd- als onderwerp nemen voor een volgende bijdrage. En hoewel wij advocaten altijd als geldwolven worden neergezet (soms niet onterecht moet ik toegeven), zal ik mijn STOHA-collega's voor het beantwoorden van een korte vraag of het even willen klankborden geen rekening sturen.

Mr. Ing. Jos van de Vijver, advocaat
Simmons & Simmons Trenité

Ons vak is bij uitstek mensenwerk. Of we nu een weg asfalteren, een bedrijfsterrein bouwrijp maken of een riolering in een dorpskern vervangen. Alle infrastructurele opdrachten worden ter plaatse uitgevoerd. Daarom moeten wij flexibel en inventief kunnen inspelen op alle uitdagingen die wij tegenkomen. Dat vraagt om mensen met kennis, kunde en ervaring. Kortom: vakmensen die uw stad en streek kennen. Zulke infrastructuurbouwers vindt u onder één naam: KWS, Koninklijke Wegenbouw Stevin.

KWS

KWS Noord-Holland, W.M. Dudokweg 19, Postbus 330, 1700 AH Heerhugowaard, tel. 072-5719744, fax 072-5744063, e-mail heerhugowaard@kws.nl, www.kws.nl

U moet bij ons zijn voor

Sloopwerk bouwwerken
renovatie
ijzer sloopwerk
springwerk

Verhuur draadkranen
hydraulische kranen
minikranen
shovels

Sanering: asbest
bodem

Bouwkundig: t.b.v. sloopwerk

Chr. Hoogendorp & Zonen b.v.

Nieuwerkerkerstraat 12 - 1175 KT Lijnden
tel. 023-5551262 - fax 023-5552227 - info@hoogendorp.nl

gegevens van die productiecontrole ook als afname-controle worden beschouwd. Een situatie die niet echt afwijkend is ten opzichte van wat wij al jaren gewend zijn.

VBT ingetrokken per 1 juli 2004

Volgens de reglementen van de Europese normalisatie-instituut CEN, waarvan het Nederlands Normalisatie Instituut NEN het Nederlandse lid is, moet NEN de definitief vastgestelde Europese norm de status van Nederlandse norm geven en de daarmee conflicterende nationale normen, met hetzelfde onderwerp en toepassingsgebied, intrekken. Het onderwerp en toepassingsgebied van NEN-EN 206-1 komt grotendeels overeen met dat van de VBT. Dit betekent dus dat NEN de VBT moet intrekken. De datum waarop dit zal gebeuren is 1 juli 2004. De VBT maakt echter deel uit van een samenhangend pakket Nederlandse normen en wettelijke regelgeving. Vervanging van de VBT door NEN-EN 206-1 betekent dus ook dat de normen voor grondstoffen en de al eerder genoemde beproevingsnormen vervangen worden door nieuwe Europese normen.
De VBT wordt echter indirect, via NEN 6720 (VBC), ook aangestuurd krachtens het Bouwbesluit 2003. Normen die door het Bouwbesluit zijn aangewezen, bevatten eisen op een dusdanig niveau dat betrouwbaarheidseisen betreffende veiligheid en bruikbaarheid voor bouwconstructies zijn gegarandeerd. In diverse paragrafen van de VBC wordt naar de VBT verwezen. Voorbeelden hiervan zijn het benoemen en beschrijven van milieuklassen in relatie tot scheurwijdte, eisen aan de water-cementfactor en cementgehalte in relatie tot milieuklasse en eisen aan het toelaatbare chloridegehalte in beton. Wanneer NEN-EN 206-1 in samenhang met NEN 8005 de VBT vervangt, zal ook in de verwijzingsstructuur vanuit NEN 6720 (VBC) het nodige moeten zijn aangepast. In het komende wijzigingsblad A3 op NEN 6720 wordt aangegeven waar de verwijzingen naar de VBT worden vervangen door verwijzingen naar NEN-EN 206-1. Via een volgende Regeling Bouwbesluit zal worden bekendgemaakt wanneer het wijzigingsblad A3 op NEN 6720, en daarmee NEN-EN 206-1 en NEN 8005 in het kader van de bouwregelgeving van kracht zullen zijn. Achter de schermen wordt hard gewerkt om ook dit nog dit jaar te realiseren.

Slot

De nieuwe Europese norm voor betontechnologie is vrijwel een feit. Volledige integratie van de nieuwe normen zal de aandacht vragen van ontwerpers, constructeurs, betontechnologen, toezichthouders, kortom iedereen die betrokken is bij het bouwen in beton. De komende tijd zullen echter best nog wel de nodige bestekken op de markt verschijnen die zijn gebaseerd op NEN 5950 (VBT). Bovendien zijn er nu werken in uitvoering die langer zullen doorlopen dan het moment waarop de VBT zal worden ingetrokken. In dergelijke gevallen zullen opdrachtgever en betonleverancier samen moeten overleggen op welke manier met deze overgang zal worden omgegaan. Het probleem hierbij zal voornamelijk zitten in de administratieve afhandeling. Het beton zelf weet immers niet of het vervaardigd is volgens de VBT of volgens de nieuwe NEN-EN 206-1.

ing. P.de Vries FICT, ENCI B.V. en afstudeerjaar 1977

Zes hoofdgroepen voor de diverse milieus volgens NEN-EN 206-1

aanduiding en beschrijving van het milieu

1 **Geen risico op corrosie of aantasting (XO)**
2 **Corrosie ingeleid door carbonatatie (XC)**
Beton met wapening of ander ingestort metaal, blootgesteld aan lucht en vocht.
3 **Corrosie ingeleid door chloriden, anders dan afkomstig uit zeewater (XD)**
Gewapend beton of beton met ander ingestort metaal, dat wordt blootgesteld aan water dat chloride bevat, inclusief dooizouten, maar die niet afkomstig zijn van zeewater.
4 **Corrosie ingeleid door chloriden afkomstig uit zeewater (XS)**
Gewapend beton of beton met ander ingestort metaal, direct in contact staat met chloriden vanuit zeewater of chloriden in de lucht afkomstig van zeewater.
5 **Aantasting door vorst/dooi- wisselingen met of zonder dooizouten (XF)**
Nat (vochtig) beton blootgesteld aan een aanzienlijke mate van vorst-dooi cycli al dan niet in combinatie met dooizouten.
6 **Chemische aantasting (XA)**
Beton blootgesteld aan chemische aantasting door bodem of grondwater.

Sterkteklassen volgens NEN-EN 206-1 Normaal- en Zwaarbeton

C8/10
C12/15
C16/20
C20/25
C25/30
C30/37
C35/45
C40/50
C45/55
C50/60
C55/67
C60/75
C70/85
C80/95
C90/105
C100/115

Informatie

Nederlands Normalisatie Instituut (NEN), Delft
Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving (CUR), Gouda
Betonvereniging (BV), Gouda

Nooit meer zoeken

Tien keer per jaar verschijnt Betoniek. Een vakblad dat elke keer een ander aspect van beton behandelt. In Betoniek vindt u bijvoorbeeld alle informatie over de nieuwste betonsoorten. Maar ook het overzicht van alle cementen uit de norm NEN-EN 197-1. En Betoniek informeert u over uitvoeringsaspecten zoals schoon beton.

Op veel vragen over beton, betontechnologie en betonuitvoering geeft Betoniek een duidelijk en praktisch antwoord. Betoniek biedt de lezer een aantrekkelijke service met een handige verzamelband voor drie jaargangen en een perfecte cd-rom, waarop de inhoud van alle eerder verschenen banden staat met alle zoekmogelijkheden die u zich maar kunt wensen. Kortom, Betoniek is ook een prima naslagwerk.

Als u bij wilt blijven met de ontwikkelingen op betongebied, neem dan nu een abonnement.

Begin 2004 is Betoniek zowel inhoudelijk als qua uiterlijk vernieuwd en zijn de verzamelband en de nieuwe cd-rom verschenen.

Een abonnement op dat alles kost u nu maar € 30,–.

Betoniek
VAKBLAD VOOR
BOUWEN MET BETON

Antwoordnummer 168
5200 VB 's-Hertogenbosch
Fax: (073) 640 12 84

Ondergetekende: _____

Bedrijfsnaam: _____

Verzendadres: _____

Postcode: _____ Plaats: _____

BTW-nr: _____

wenst tot wederopzegging een abonnement te ontvangen op het vakblad Betoniek inclusief de nieuwe verzamelband en cd-rom.

Datum: _____ Handtekening: _____

Ik wacht met betalen tot ik van u een acceptgiro ontvang.

Deze bon sturen naar:
Betoniek, Antwoordnummer 168, 5200 VB 's-Hertogenbosch
Faxen kan ook: (073) 640 12 84
U kunt bovenstaande gegevens ook mailen naar: encimedia@enci.nl

Betoniek
VAKBLAD VOOR
BOUWEN MET BETON

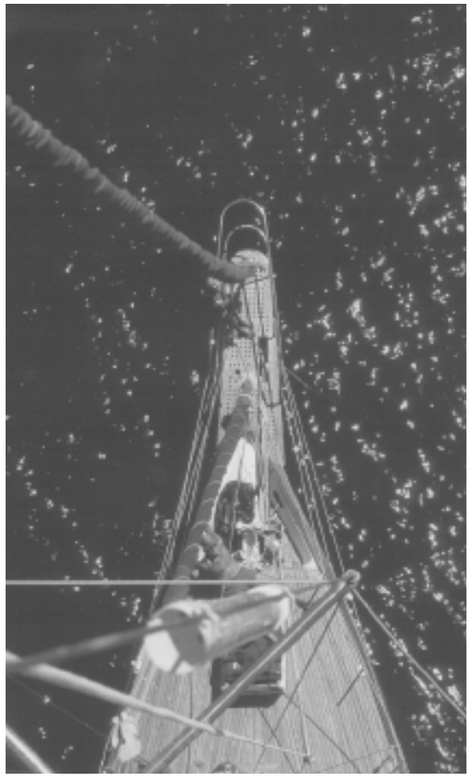
stoha

Voor infrastructureel werk

Postbus 1505
3430 BM Nieuwegein

Telefoon (030) 285 30 30
Telefax (030) 285 48 00

www.ballast-nedam.nl



Binnenkort:

STOHAexcursie

naar Jachthaven Jongert te Oude Zeug

datum en programma volgen nog... op www.stoha.nl

Even voorstellen: **Esther de Kleijn**

Als jaarcommissaris 2003-2004 wil ik me graag even voorstellen. Op 17 juli 1982 ben ik, Esther de Kleijn, geboren in Purmerend. Al snel verhuisden we met het hele gezin naar Heemskerk. Daar ging ik naar school, met nog helemaal geen benul over wat zich in de wereld afspeelde. Na de basisschool kwam de HAVO en daarna? Ja wat dan, dat was de grote vraag. Al die talen: Nederlands, Engels, Duits en Frans, dat was maar niks. De techniek, dat trok me wel. Een bezoek aan de decaan bracht de richting Civiele Techniek in beeld en zo begon het... Civiele Techniek aan de Hogeschool Alkmaar.

Al die nieuwe indrukken, geweldig! Wat een wereld 'Civiele Techniek' en dan al die nieuwe woorden zoals, 'innovatieve oplossingen', 'duurzaamheidsaspecten' of 'projectmatig werken'. Wat vier jaar geleden nog nieuw klonk, is nu heel gewoon geworden.
Je kunt met de civiele techniek alle kanten op. De eerste drie jaar volgde je een aantal richtingen (waterbouw, wegenbouw, management en constructie). In het vierde en laatste jaar moest een keuze worden gemaakt. De afstudeerrichting die ik gekozen heb is waterbouw. Na een half jaar theorie volgde het afstuderen. Voor het afstuderen moest eerst een groep worden samengesteld en een project worden gevonden, erg spannend allemaal.

Het afstudeerproject waar ik een steentje aan heb bijgedragen was een uniek project in Nederland. Het betrof een project met niet alleen deskundigen van verschillende disciplines, ook de studenten uit de projectgroep waren afkomstig uit verschillende studierichtingen. De opdracht (van de gemeente Alkmaar) bestond uit het zoeken en creëren van ideeën en technieken op het gebied van duurzaam watermanagement. Te denken valt hierbij aan afkoppelen, infiltreren en het zichtbaar maken van water.

Na het afstuderen ben ik begonnen bij de gemeente Alkmaar, als trainee. Hier houd ik me bezig met de ondersteuning van de beheerders en met de voorbereiding van projecten op het gebied van riolering en waterhuishouding. Tevens houd ik me bezig met de uitvoering van projecten uit het waterplan. Het is de bedoeling om als trainee zoveel mogelijk ervaring op te doen binnen de gemeente Alkmaar.

We vinden nieuwe wegen

Ondernemen in infrastructuur. Dat is nieuwe wegen vinden waar anderen ze niet verwachten. Innoveren om tot verrassende totaaloplossingen te komen.

Daarom gaat Dura Vermeer verder dan het aanleggen van wegen, het ontwikkelen van bedrijfsterreinen of het bouwen van sport- en recreatieparken.

Zo ontwikkelt Dura Vermeer duurzame en geluidsarme asfaltproducten, integrale vervoerssystemen en dienstverlening op het gebied van mobiliteit. En dat doen we vaak risicodragend en altijd met verbeeldingskracht die gekoppeld is aan jarenlange ervaring.

Daarom maken we een wereld van verschil.

DURA VERMEER

Dura Vermeer Infrastructuur BV
Noord-Holland-Noord
Zuiddijk 12
1483 MA De Rijp
T (0299) 39 33 99
www.duravermeerinfrastructuur.nl

Redactioneel

Zoals jullie gemerkt hebben wisselen Theo Lammerts en ik elkaar af in het schrijven van een redactioneel artikel. Theo dus het herfstnummer en ik het voorjaarsnummer. Eind dit jaar draaien Theo en ik al weer drie jaar mee. Het ligt in de bedoeling dat Theo dit jaar door een nieuwe jaarcommissaris wordt opgevolgd. Zelf ga ik nog een jaar door, maar dan zit het er ook voor mij op.

Wij zijn blij om te kunnen melden dat Erik Vastenburg de taken van Theo gaat overnemen.

Erik is geen onbekende in ons bulletin, want hij heeft reeds in het voorjaarsnummer van 2003 gestaan met het afstudeerproject "Buitendijkse Natuur- en Reactie-ontwikkeling te Medemblik". Wij als redactie wensen Erik veel inzet en plezier toe.

Het voorjaarsnummer ligt weer voor jullie. Wij zijn blij met de twee artikelen van Jos de Vijver. Jos heeft zich aangemeld om regelmatig als columnist een artikel te schrijven over juridische aspecten in de bouwwereld. Verder in dit nummer de vervanging van de VBT en hoe afstudeerders het bedrijfsleven helpen.

Wij wensen jullie weer veel leesplezier. Heb je eventueel suggesties laat het ons weten via ons mailadres: stoharedactie@opmaken.nl. Artikelen die jullie willen laten publiceren in het bulletin kunnen ook naar het bovenstaande mailadres worden gestuurd. De copy-datum voor het najaarsnummer is 15 augustus 2004.

Wim Engel

Van de voorzitter

In het najaarnummer van vorig jaar hebben wij aandacht gevraagd voor onze financiële positie. Deze is, voornamelijk door het afsluiten van sponsorcontracten, zodanig verbeterd dat we weer écht vooruit kunnen kijken en werken aan een manier waarop jullie contact met elkaar kunnen maken en onderhouden. Het leggen van de contacten is wel een actie die door de donateurs zelf moet worden opgepakt.

In 2003 hebben we een geslaagde reünie gehouden in Koekenbier in Alkmaar. In juni was er een excursie naar Almere waar gebruik wordt gemaakt van een ondergronds systeem om huisvuil in te zamelen. Deze excursie werd helaas door weinig mensen bezocht, zeker als het wordt afgezet tegen het aantal bezoekers van andere excursies. Mogelijk is dit lage aantal bezoekers te wijten aan een gecombineerde mailing van de Hogeschool INHOLLAND en de STOHA in een enveloppe van de Hogeschool. Dit weten we niet zeker en hier komen we ook niet meer achter, het is een vermoeden.

De Hogeschool INHOLLAND heeft inmiddels weer een herstructurering achter de rug en wij zullen ons inspannen om de contacten te continueren en waar mogelijk te intensiveren. De tijd dat we op de Hogeschool ons bulletin op een informele manier konden laten drukken ligt al weer een tijdje achter ons. Op een informele manier zaken doen wordt sowieso steeds moeilijker en zeker als het om gemeenschapsgeld gaat. Alles moet controleerbaar en traceerbaar zijn. Hiertoe worden dan allerlei procedures, codes en vertrouwenspersonen in het leven geroepen. Niets mis mee. Begin jaren '90 kregen we in de bouw ook al met zoiets te maken: de ISO 9000 norm. Diegenen die toen beweerden dat dit de manier was om kosten te besparen (minder faalkosten) wil ik nog wel eens spreken. Een suggestie voor een discussiemiddag onder leiding van de STOHA?

Marten Kingma, voorzitter

FOTOVERSLAG
REUNIE
ZOZ→

STOHA REÜNIE 2003 EEN SUCCES!

Het is altijd weer spannend en altijd speelt weer die onzekerheid. Is er wel voldoende animo en komt er wel voldoende volk ? Deze gedachten zullen toch menig keer door de hoofden van Jan Jorna en Rob Niele hebben gespeeld. Toch hoeven ze zich geen verwijten te maken. Er is voldoende aandacht geschonken aan de reünie; uiteraard in ons STOHA-bulletin, tweemaal een directe mailing, de één op één benadering door de jaarcommissarissen. Maar toch blijft het afwachten. Tergend langzaam groeide de lijst van aanmeldingen op onze website. Je kon precies zien wanneer er een jaarcommissaris een avond had zitten bellen, dan werd er door het betreffende jaar gescoord. Uiteindelijk bleef te teller stilstaan op 260, ruwweg 25 % van het donateursbestand. Maar je aanmelden is één ding, hieraan ook nog gevolg geven, dat telt pas echt. Het resultaat weten we inmiddels.

Zaterdagavond 1 november 2003; plaats van handeling is Restaurant Koekenbier. Rond 9 uur 's avonds is de bovenverdieping van dit gerenommeerde Alkmaarse etablissement goed gevuld. Op zoek naar klasgenoten worden handen geschud van mensen die je vaag bekend voorkomen: eh... ik zou het niet meer weten... zeg het maar, ... oh ja natuurlijk, nee ik had je niet herkend. Hoe vaak zal het zaterdagavond niet tegen elkaar gezegd zijn? Uiteindelijk blijft de teller steken bij 235, een uitstekend resultaat!

Of een reünie geslaagd is, hangt niet af van de hoeveelheid mensen. Bepalend is of en hoeveel jaargenoten aanwezig zijn. Ben je een éénling van je jaar, dan voelt dat toch vervelend. Het mooie is echter wel dat je op zo'n avond niet alleen afhankelijk bent van je eigen jaar. Je bent immers als civiele techneut onder vakbroeders en voor het leeuwendeel werkend in hetzelfde geografische gebied. "Verrek, ben jij hier ook", kan dan zomaar een tijdvak van 10 jaar of meer beslaan. Zijn de gesprekken de eerste uren nog zakelijk en zijn bouwfraude en recessie de meest gehoorde kreten, met het verstrijken van de avond en het stijgen van het alcoholpromillage zakt het niveau en voelen sommigen zich weer helemaal student.
De reünie van 2003, (tevens 20 jaar STOHA), is een uitstekend verzorgde praatavond geworden. Een compliment aan het personeel van Koekenbier is bij deze zeker op zijn plaats. Het natje en het droogje waren ruim voldoende aanwezig. Ook een woord van dank richting de sponsoren Grontmij, Grondbalans en &Genius is hier op zijn plaats. Laatstgenoemde heeft nog tijdens de avond een eigen pr-campagne kunnen houden door, gebruikmakend van visitekaartjes van de aanwezigen, een complete dvd-set te verloten. Ton Negenman (1975) was de gelukkige. Op zo'n reünie-avond telt slechts het verleden en nog niet de toekomst. Toch zal die toekomst ons gaan bezighouden. Blijft het donateursbestand zich uitbreiden met studenten afkomstig van Bergerweg 200 of droogt die bron langzaam op. De toekomst zal het leren.

Voorlopig kijken we al weer uit naar de volgende reünie over vijf jaar. Dan is één ding inmiddels zeker; een flink aantal donateurs zal de VUT-gerechtige leeftijd gaan benaderen en dat maakt juist het diverse gezelschap van jong en oud, van ervaren en groen, zo waardevol.

Peter de Vries