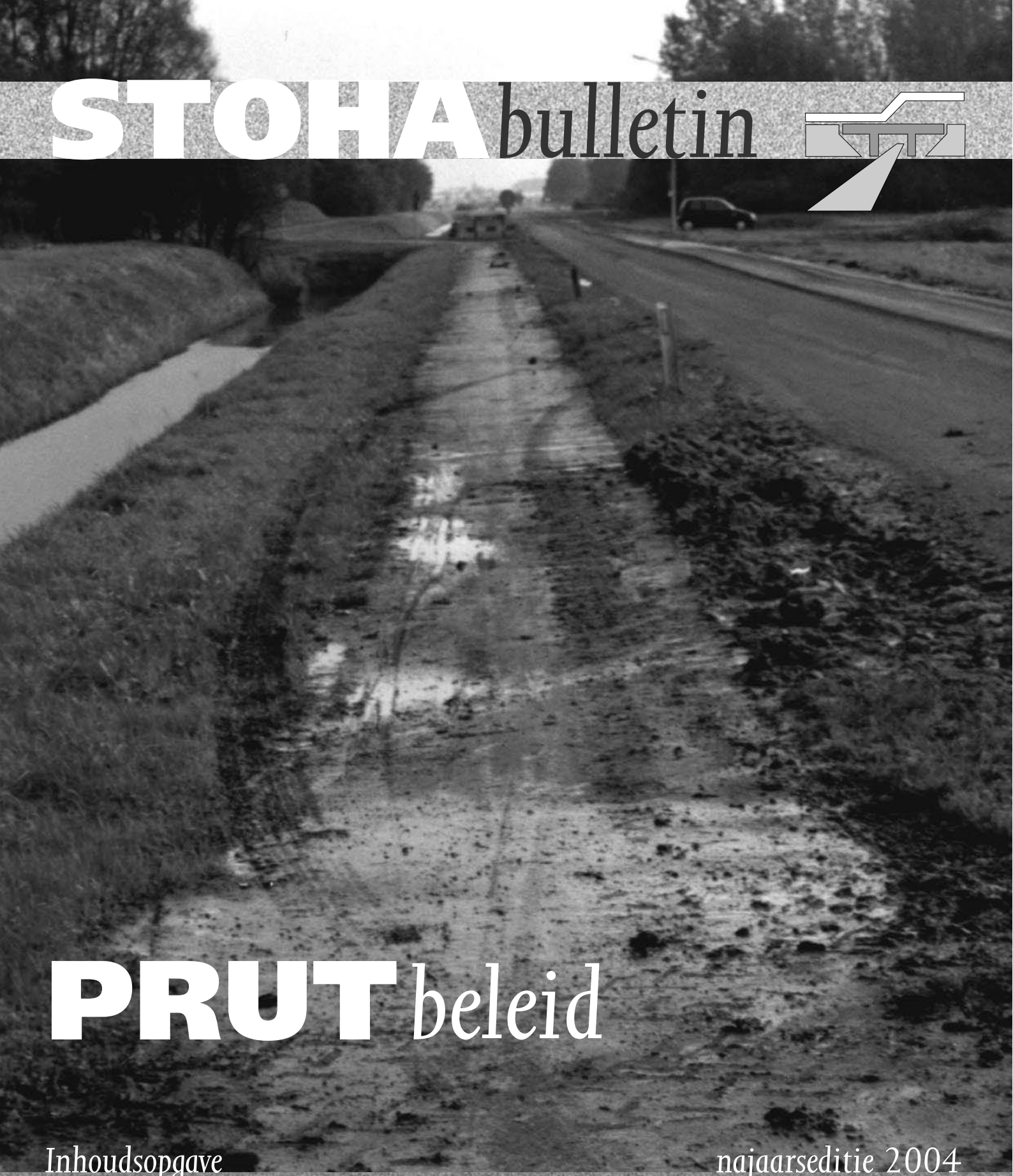
STOHA bulletin



PRUT beleid

najaarseditie 2004

Inhoudsopgave

3 Prutbeleid

5 Redactioneel

5 Even voorstellen: Jan Tromp

7 Bello terug in Bergen

8 Interview Borggreve

11 Van de vrouw van de voorzitter

12 Jaarrekening 2003 en begroting 2004

15 Hoe recht is krom: Explosieve toename staalprijzen

Grafisch Centrum Noorderkwartier • 0223 - 635 123

&GeniuS SUPPORT
ONDERDEEL VAN DE MENHIRGROEP

&GeniuS biedt (infra)structurele ondersteuning

CIVIELE TECHNIEK

BOUWKUNDE

WERKTUIG BOUWKUNDE

ELEKTRO TECHNIEK

ENERGIE TECHNIEK

PROCES TECHNIEK

&GeniuS Support is een multidisciplinair detacherings en werving & selectiebureau,gespecialiseerd in het bemiddelen van middelbaar en hoger opgeleide technici. &GeniuS biedt tijdelijke of permanente ondersteuning.

&GeniuS Support:

Levert goed gekwalificeerde en gemotiveerde kandidaten. Zorgt voor een intensieve begeleiding van employées en projecten. Benadert zowel opdrachtgevers als employées op een persoonlijke manier. Werkt met projectcoördinatoren (contactpersonen) uit uw eigen vakgebied.

Hoge kwaliteitsnorm

Onze werkwijze is gericht op een zo hoog mogelijke kwaliteit van dienstverlening. Dit betekent dat wij alle kandidaten die wij aanbieden bij onze relaties persoonlijk hebben gesproken. Daarnaast begeleiden wij onze kandidaten tijdens het kennismakingsgesprek met de opdrachtgever en adviseren wij de betrokken partijen.

Planetenweg 13
2132 HN
Hoofddorp
T(023)5670022
F(023)5670033
hoofddorp@engenius.nl

&GeniuS SUPPORT
ONDERDEEL VAN DE MENHIRGROEP

© 2003 &GeniuS Support

www.engenius.nl

MATCHING YOUR PLANS!

Prutbeleid

In gemeenten met landbouwproductie speelt het probleem, dat tijdens de oogst de wegen in ernstige mate worden vervuild. Ongevallen met materiële schade en letsel zijn het gevolg. In gebieden met klei is de vervuiling gevaarlijk; komt daar regen bij, dan verandert de weg al snel in een ijsbaan.

Is de wegbeheerder aansprakelijk als er modder op de weg ligt?

De gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de toestand van de gemeentelijke wegen. Is die toestand slecht, dan kan de wegbeheerder voor de daaruit voortvloeiende geleden schade en het opgelopen letsel aansprakelijk gesteld worden. Daarnaast is er een verandering in het denken over verantwoordelijkheden van de overheid en maatschappelijk oordeel over de aanvaarbaarheid van risico's. Al jaren zorgen daarom de wegbeheerders voor de organisatie en uitvoering van de gladheidbestrijding en geven vergunningen voor het houden van evenementen op de openbare weg.

Juridische consequenties

Materiële schade, blijvend letsel en dodelijke ongevallen zijn in het dagelijks verkeer aan de orde van de dag. Als dat veroorzaakt wordt door gedrag van de verkeersdeelnemers zelf, dan is dat al ernstig genoeg. Ernstig voor betrokkenen, maar ook voor de maatschappij als geheel, als we kijken welke maatschappelijke kosten hier het gevolg van zijn. De overheid probeert daar paal en perk aan te stellen door snelheidslimieten af te dwingen. Zij plaatst verkeersborden en past de inrichting van de wegen aan. Overheden proberen de gevolgen van weersinvloeden te beperken door de gladheid te bestrijden en het water snel af te voeren van het wegdek. Allemaal moeilijk te beheersen zaken.

Modder op de weg als gevolg van het oogsten van landbouwproducten is niet nodig. En als het dan gebeurt, zijn er middelen om de weg snel schoon te maken. De landbouwers denken daar vaak te makkelijk over. Zij vinden dat het hoort bij het oogsten van de producten. Bovendien is het een kostenpost die drukt op de toch al kleine marges.

De gemeente is verantwoordelijk voor de toestand van de wegen en kan door de gebruikers aansprakelijk gesteld worden als zij haar taken niet naar behoren uitvoert. Daar waar het evident is dat de wegen door een groep gebruikers stelselmatig vervuild wordt, zal de verantwoordelijke gemeente moeten aantonen dat zij er alles aan gedaan heeft wat redelijkerwijs verwacht mag worden, om die vervuiling tegen te gaan. Uitspraken van de rechtbank maken duidelijk dat deze geen genoegen meer neemt met het plaatsen van waarschuwingsborden en incidentele ongestructureerde controles. Wat dat betreft is een verschuiving in oordeelsvorming waar te nemen overeenkomstig het maatschappelijk denken op dit gebied.

Ongevallen statistiek

In de afgelopen jaren hebben er een aantal ongevallen plaatsgevonden in diverse gemeenten. Jaarlijks wordt er geklaagd door de inwoners, die zelf in het verleden als gevolg van modder op de weg betrokken zijn geweest bij een ongeval. Bij de controle van die klachten is vaak niet meer na te gaan wie van de landbouwers verantwoordelijk was voor de vervuiling. Er zijn geen statistische gegevens voorhanden van het aantal en soort ongevallen, die toe te schrijven zijn aan het feit dat de weg vervuild was met modder. In de provincie Zeeland heeft men deze gegevens wel bijgehouden over een groot aantal jaren. Onderstaande gegevens geven hier een beeld van.

periode	gewond	ziekenhuis	dood
1986-1992	58	15	3
1993-1999	40	5	1

In 1991 heeft men aldaar een start gemaakt met een actief beleid in nauwe samenwerking met de standsorganisaties, politie en wegbeheerders. Aan de cijfers is te zien dat dit effect heeft gehad.

Handhavingsbeleid

De afgelopen jaren werd naast incidentele controle vooral gereageerd op klachten uit de samenleving. Dit is geen bevredigende situatie, niet voor de landbouwers, noch voor de verkeersveiligheid van de weggebruikers, noch voor de politie en noch voor de wegbeheerder.
Tijdens het reguliere overleg met de standsorganisatie en tijdens een voorlichtingsavond is in de gemeente waar ik werk ingegaan op hoe dit probleem structureel kan worden aangepakt. Ook is via de schrijvende pers en de regionale televisie aandacht gevraagd voor deze problematiek.

Basis van dit nieuwe beleid is de gemeentelijke verantwoordelijkheid voor de toestand van de wegen op haar grondgebied. De controle wordt daarom door of namens de gemeente uitgevoerd. De politie ondersteunt daar waar nodig en treedt verbaliserend op indien men geen gevolg geeft aan de aanzegging van de gemeente of de instantie die namens haar optreedt.

Er vindt een intensieve controle plaats op alle wegen in de gemeente. Tijdens de eerste controle van die dag worden de activiteiten van de agrariërs genoteerd. Zij worden erop aangesproken als de weg vervuild is en een gevaar oplevert voor de verkeersveiligheid. Tevens worden dan foto's gemaakt en een rapport opgesteld. Men wordt dan gesommeerd de vervuiling binnen een uur te verwijderen. Na één uur vindt opnieuw een controle plaats. Is de weg niet schoongemaakt, dan wordt de politie opgeroepen, die vervolgens een proces-verbaal opmaakt tegen de veroorzaker en/of de eigenaar van het land. Indien nodig, wordt de weg afgesloten voor alle verkeer (dus ook voor alle landbouwers), totdat de weg schoon is gemaakt. In de loop van de dag worden vervolgcontroles uitgevoerd op die plaatsen, waar men 's morgens geconstateerd heeft dat men bezig is de oogst binnen te halen. Er zal dan ook gekeken worden of men waarschuwingsborden heeft aangebracht op die plaatsen die enigszins vervuild zijn en slipgevaar opleveren.
Meldingen die bij de meldkamer van de politie of de gemeente binnenkomen, worden direct doorgegeven aan de meldkamer van het beveiligingsbedrijf, die op haar beurt de controleur ter plaatse stuurt. De meldkamer van het beveiligingsbedrijf zorgt voor de communicatie tussen de controleur en zijn/haar collega's, de politie, de gemeente en het schoonmaakbedrijf.

Wil jij iets doen aan de vervuiling van de wegen tijdens de oogst in jouw gemeente? Neem dan contact op met theo.lammerts@harenkarspel.nl. Ik kan je een powerpoint-presentatie leveren en de stukken die ook jouw gemeentebestuur kunnen overtuigen.

Theo Lammerts

In het volgen

Verslag exc

Redactioneel

Op het moment dat ik deze redactionele column schrijf, zullen vele onder ons genieten van een welverdiende vakantie. Zelf ben ik lekker in de zon gaan zitten en heb de pen ter hand genomen. Nu de letters op papier verschijnen dwalen mijn gedachten af naar de aanleiding van het schrijven van een redactioneel voorwoord.

In het voorjaar van 2003 ging de telefoon. Op zich niet vreemd, maar nu was het Theo die belde met de vraag of ik interesse had om een functie te bekleden binnen het redactionele team van het STOHA bulletin . Het werd namelijk tijd om het spreekwoordelijke 'stokje' door te geven. Destijds was ik de 'verste' jaarcommissaris (2002) en was het volgens het redactieteam een logische keus om enige verjonging door te voeren. Enigszins verbaasd hoorde ik het verhaal aan, maar het enthousiasme begon gelijk te groeien. Dit deed de redactie besluiten om mij informeel uit te nodigen voor een redactievergadering. Door de drukte op mijn werk kon ik de eerste keer helaas niet aanwezig zijn. Máár zoals een oud Hollands gezegde luidt: "Wat in een goed vat zit, verzuurt niet", dus werd ik uitgenodigd voor de volgende redactievergadering. Deze vergadering heb ik wel kunnen bijwonen. Het bleek gelijk een gezellig clubje te zijn. Ik voelde me dan ook gelijk thuis en heb aangegeven om me te willen inzetten voor het STOHA bulletin. Samen met Wim zal ik zorgen voor de redactionele zaken. Theo zal iets meer naar de achtergrond schuiven. Mathijs blijft verantwoordelijk voor de opmaak. Ik maak daarnaast gelijk van de gelegenheid gebruik, om een ieder op te roepen om kopij of een leuk onderwerp voor een artikel op te sturen naar de redactie. Het viel gelijk op dat het soms zeer lastig kan zijn om een goed bulletin te publiceren met een verscheidenheid aan onderwerpen. Hoe meer mensen mee denken en initiatief tonen, des te groter zal de variatie in de artikelen zijn.

Genoeg over mijn persoontje, het is nu tijd om lekker onder uit te zakken en het bulletin door te lezen.

Erik Vastenburg

Even voorstellen: **Jan Tromp**

85

Mijn naam is Jan Tromp. Ik ben 42 jaar en geboren in De Rijp waar ik samen met mijn vrouw en 3 kinderen nog steeds woon. Ik heb weg- en waterbouwkunde gestudeerd aan de HTS Alkmaar van 1980 t/m 1985,. Na de HTS moest ik in dienst bij de marechaussee, tot begin 1987. Na deze periode ging ik werken bij W. Woestenburg bv wat toen nog in bezit was van 3 families, nl. Woestenburg, Tromp en Zomerdijk. In 1999 besloten we aansluiting te zoeken bij een groot bedrijf. Dit werd Dura Vermeer, en daar werk ik nu nog steeds.

Bij Woestenburg ben ik in 1987 begonnen als uitvoerder en inmiddels zit ik alweer 10 jaar op de projectadministratie.

Vorig jaar werd ik door mijn collega Peter Donckerwolcke benaderd of ik Niek Bolten wilde opvolgen als jaarcommissaris van het jaar 1985. Dit heb ik dus gedaan het is leuk om op deze manier in contact te komen met oud studenten van de HTS. Ik hoop dat ik de 85-ers meer kan betrekken bij de STOHA.

Jan Tromp

de bulletin

ursie naar Jachtwerf Jongert van 22 oktober

Nooit meer zoeken

Tien keer per jaar verschijnt Betoniek. Een vakblad dat elke keer een ander aspect van beton behandelt. In Betoniek vindt u bijvoorbeeld alle informatie over de nieuwste betonsoorten. Maar ook het overzicht van alle cementen uit de norm NEN-EN 197-1. En Betoniek informeert u over uitvoeringsaspecten zoals schoon beton.

Op veel vragen over beton, betontechnologie en betonuitvoering geeft Betoniek een duidelijk en praktisch antwoord. Betoniek biedt de lezer een aantrekkelijke service met een handige verzamelband voor drie jaargangen en een perfecte cd-rom, waarop de inhoud van alle eerder verschenen banden staat met alle zoekmogelijkheden die u zich maar kunt wensen. Kortom, Betoniek is ook een prima naslagwerk.

Als u bij wilt blijven met de ontwikkelingen op betongebied, neem dan nu een abonnement.

Begin 2004 is Betoniek zowel inhoudelijk als qua uiterlijk vernieuwd en zijn de verzamelband en de nieuwe cd-rom verschenen.

Een abonnement op dat alles kost u nu maar € 30,–.

Ondergetekende: _____

Bedrijfsnaam: _____

Verzendadres: _____

Postcode: _____ Plaats: _____

BTW-nr: _____

wenst tot wederopzegging een abonnement te ontvangen op het vakblad Betoniek inclusief de nieuwe verzamelband en cd-rom.

Datum: _____ Handtekening: _____

Ik wacht met betalen tot ik van u een acceptgiro ontvang.

Deze bon sturen naar:
Betoniek, Antwoordnummer 168, 5200 VB 's-Hertogenbosch
Faxen kan ook: (073) 640 12 84
U kunt bovenstaande gegevens ook mailen naar: encimedia@enci.nl

Betoniek
VAKBLAD VOOR
BOUWEN MET BETON

stoha

Betoniek
VAKBLAD VOOR
BOUWEN MET BETON

Antwoordnummer 168
5200 VB 's-Hertogenbosch
Fax: (073) 640 12 84

Bello terug in Bergen

Wij schrijven april 2003. Het is een zonnige dag. Dit doet mij naar het terras van café d'Alderliefste gaan, gelegen aan de voet van de al eeuwen oude ruïnekerk in hartje centrum van de voormalige Heerlijkheid Bergen. Eénmaal daar ontmoet ik vele oude bekende en onbekenden. Genietend van een glas koud goudgeel gerstenat raak ik in gesprek met Piet Hein Laoût. Geen onbekende in het dorp. De cineast en kunstenaar laat zich gaarne een kruidenbitter van Oud met een klontje aanbieden.
Wij verdiepen ons verder in het gesprek en komen terecht bij "de grote sprong voorwaarts" en wat dit voor Bergen in zijn geheel heeft betekend. De ontwikkelingen net na de Tweede Wereldoorlog hebben goede dingen gebracht, maar onder dit mom zijn ook vele verkeerde beslissingen genomen. Dit is nu achteraf gezien makkelijk praten maar wij kwamen tot de conclusie dat Bergen niet meer is wat het geweest was. Namelijk een dynamisch en attractief kunstenaarsdorp aan de rand van bos, duin en zee. Bergen, als toonaangevend dorp in de regio, sijpelt weg als sneeuw voor de zon. Vroeger, ja vroeger was alles beter. Toen. Met de Bello. Je weet wel, dat stoomtrammetje tussen Alkmaar en Bergen aan Zee. Opgedoekt in 1955 tegen de wil van velen. De grote sprong voorwaarts was de nekslag voor Bello. Deze tram reed nog op kolen en niet op elektra en de bus was in zwang. Bello verdween uit het dorpsgezicht; een verkeerde beslissing. Sindsdien rollen de tranen bij menigeen over de wangen als men nog aan het geliefde stoomtrammetje terug denkt.

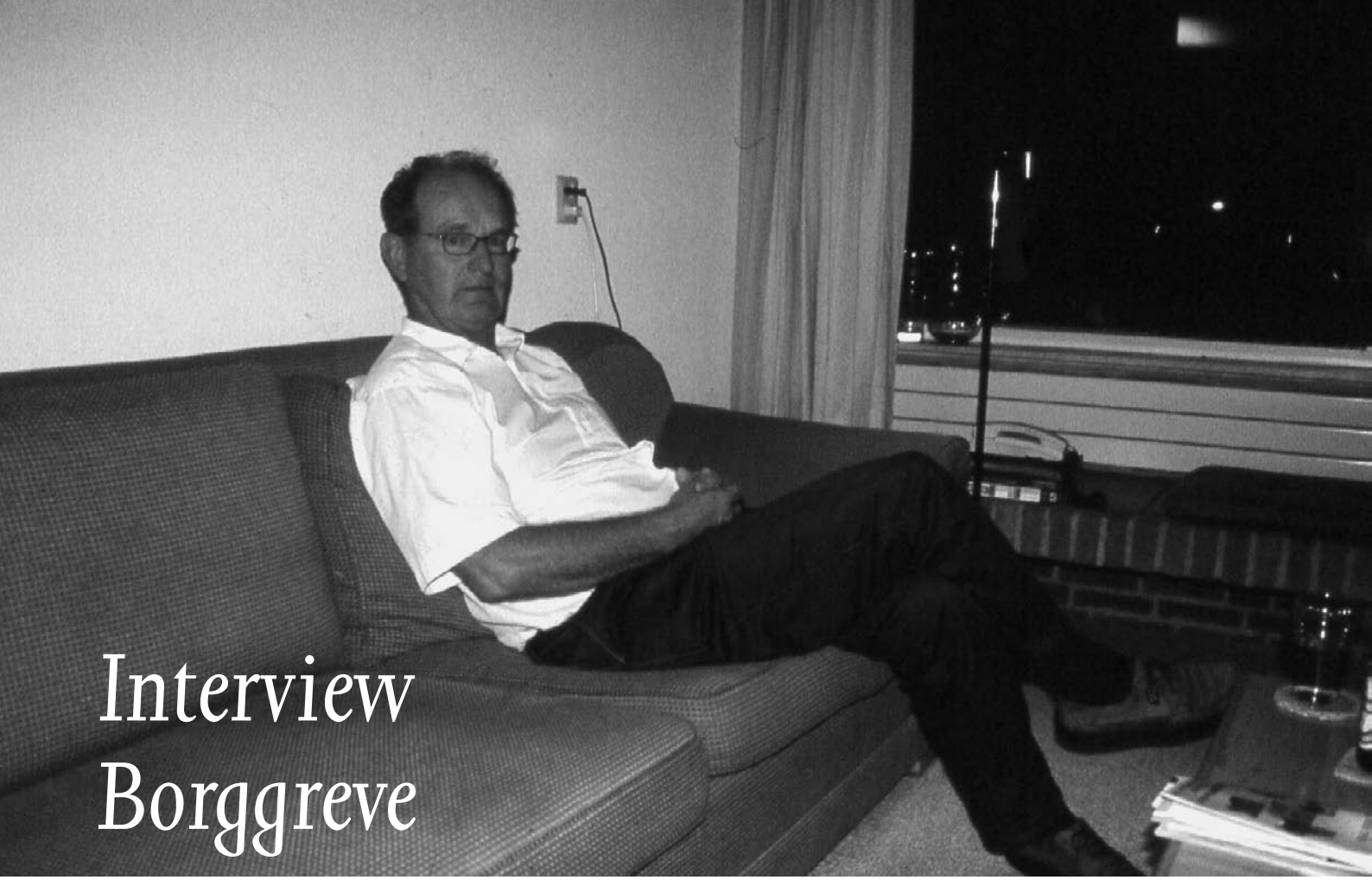
Stichting OSBB

Niemand deed er wat aan om het "verdriet van Bergen" weg te nemen. Met deze gedachte en één telefoonnummer in de hand is het allemaal begonnen. Als eerste ben ik de Gemeente Bergen gaan polsen. De betreffende wethouder stuurde mij enthousiast door naar PWN, de beheerder van het duin waar het oude tracé op ligt. Zij op hun beurt wezen mij door naar de Provincie Noord Holland, de grondeigenaar. Alles liep voorspoedig, iedereen was enthousiast en zeker niet afwijzend. Piet Hein en ik waren stomverbaasd. Alle petten stonden de goede kant op. Zou het dan toch kunnen? Met deze positieve spiraal zijn wij verder op onderzoek uitgegaan. Na een goed gesprek en een wel advies van de stichting Stoomtram Hoorn-Medemblik werd het ons al snel duidelijk dat wij een goed en doordacht ondernemingsplan moesten opstellen. Via Volker Stevin Rail Infra zijn wij bij Arcadis Rail Infra te Amersfoort terecht gekomen. Zij zagen onze plannen wel zitten. Maar ja, zonder kolen geen vuur! Daar zaten we dan. Wat nu? Deze vraag werd snel ingevuld door een attente collega die mij een goede tip gaf. Hij had namelijk gehoord dat Hogeschool Inholland Alkmaar wel eens haalbaarheidsstudies uitvoerde. Wij zijn ons plan bij Rian Duinmeijer, docent Civiele Techniek, gaan neerleggen. Hij was net als Arcadis meteen enthousiast. Het leek hem een goede opdracht voor eindexamenkandidaten. Op 11 december 2003 om 14.00 uur is bij notaris Res te Bergen de akte ondertekend waardoor de stichting Ontwikkeling Stoomtrambaan Bello Bergen, de OSBB een heugelijk feit werd. Piet Hein Laoût is sindsdien penningmeester, Rian Duinmeijer secretaris en ikzelf ben voorzitter van de kersverse stichting.

Haalbaarheidsstudie

Inmiddels zijn vier studenten Civiele Techniek onder begeleiding van Arcadis gestart met een haalbaarheidsonderzoek dat nog steeds gaande is. Zij zullen onderzoeken waar en hoe de nog te herbouwen trambaan het beste in een complexe, al bestaande infrastructuur zal kunnen worden ingepast.
Verschillende tracés waaronder het oude, knelpunten, bereikbaarheid, autoproblematiek en duurzame energiebronnen e.d. zullen ook worden onderzocht. Tevens zullen zij een kostenberaming maken van het traject Bergen-Bergen aan Zee (het basisplan) en Alkmaar-Bergen-Bergen aan Zee. Eind september, begin oktober zullen deze eindexamenkandidaten hun bevindingen presenteren.
Wat ons betreft mag de Bellobaan er morgen liggen, maar geduld loont, zeggen ze wel eens. Afwachten dan maar …….

Maurice Laurent van der Plas
Voorzitter St. OSBB
Ontwikkeling Stoomtrambaan Bello Bergen



Interview Borggreve

In de reeks van interviews met docenten hebben wij de heer Borggreve bereid gevonden om zijn verhaal te doen voor de STOHA redactie.

Om acht uur 's avonds stonden Mathijs en ik voor het huis van de heer Borggreve in Bergen. De deur ging open en de heer Borggreve onthaalde ons met een vriendelijke lach en een uitgestoken hand. Al pratend liepen wij de ruime, tuingerichte huiskamer binnen.

Mathijs had een aantal jaren les van de heer Borggreve gehad en dus werden er eerst een aantal herinneringen opgehaald.

De heer Borggreve kwam in januari 1982 op school. Hij was de opvolger van de heer Tan, die naar Canada was vertrokken. De heer Borggreve gaf, net zoals de heer Tan, betonlessen.

Ongemerkt was het interview begonnen. Onder het genot van een kopje koffie gingen wij verder.

Het bedrijfsleven

Voordat de heer Borggreve les ging geven, heeft hij 15 jaar bij een grote aannemer, Dura in Rotterdam gewerkt. Hij hield zich bezig met het maken van constructieberekeningen voor betonwerk, damwanden, kraanbanen en hulpconstructies. Dura werkte met name in de utiliteitsbouw en bouwde ziekenhuizen, kantoren, etc. Samen met architectenbureau's werden gebouwen ontwikkeld. Wat hij het liefste deed, was het ontwerpen van constructies en het volgen van de uitvoering. En dan is het leuk om later langs een bouwwerk te rijden waaraan je hebt meegewerkt. De laatste jaren bij Dura was de heer Borggreve chef tekenkamer. Hij gaf leiding aan ca. 10 medewerkers.

De werkzaamheden voor de voorbereiding werden minder, want de engineering werd steeds meer uitbesteed. De heer Borggreve is enige tijd gedetacheerd geweest bij een ingenieursbureau. Onderwijl besloot hij om naar andere baan te gaan zoeken. Eén van de sollicitaties was bij de HTS in Alkmaar. Hij werd aangenomen en gaf gelijk in de eerste week les aan vierdejaars studenten.

In het begin reed de heer Borggreve elke dag van Bergschenhoek naar Alkmaar en terug. In die tijd waren er op dat traject nog geen files.

Lesmateriaal was niet aanwezig en het was dan ook lastig om je kennis over te brengen op de studenten. De heer Borggreve ging steeds meer vakken geven omdat docenten met pensioen gingen en er door bezuinigingen in het onderwijs geen nieuwe vacatures werden gesteld. Hij heeft o.a. beton, staal, mechanica, bouwfysica, bouwkunde, hout en landmeten gegeven. Dit laatste vak echter maar heel kort. Door de jaren heen wijzigde ook het traditionele lesgeven. Het projectmatig lesgeven werd geïntroduceerd. Minder docenten en meer zelf werkzaamheid van de studenten. De heer Borggreve heeft er niet echt aan kunnen wennen. Volgens hem zijn er altijd vakken die klassikaal gegeven moeten worden. Talen en sport werden afgeschaft. Ook de Nederlandse taal werd niet meer gegeven. Het enige wat nog op Nederlands taalgebied werd gedaan, was het nakijken van de verslagen van de studenten.

De werkzaamheden van een docent verschoven van lesgeven naar begeleiding van de studenten. Het is een andere vorm van lesgeven die in deze tijd past, maar die volgens de heer Borggreve weinig diepgang biedt. Nadat de heer Koenders met pensioen

was gegaan, werd aan de heer Borggreve gevraagd of hij de cijferlijsten van de studenten bij wilde houden. Dit wilde hij wel doen, onder de voorwaarde dat het op zijn manier mocht en met behulp van de computer.

De heer Borggreve heeft veel meegemaakt op school. Neem nu bijvoorbeeld de smoezen, die studenten verzonnen om hun afwezigheid en slecht behaalde cijfers te verklaren;

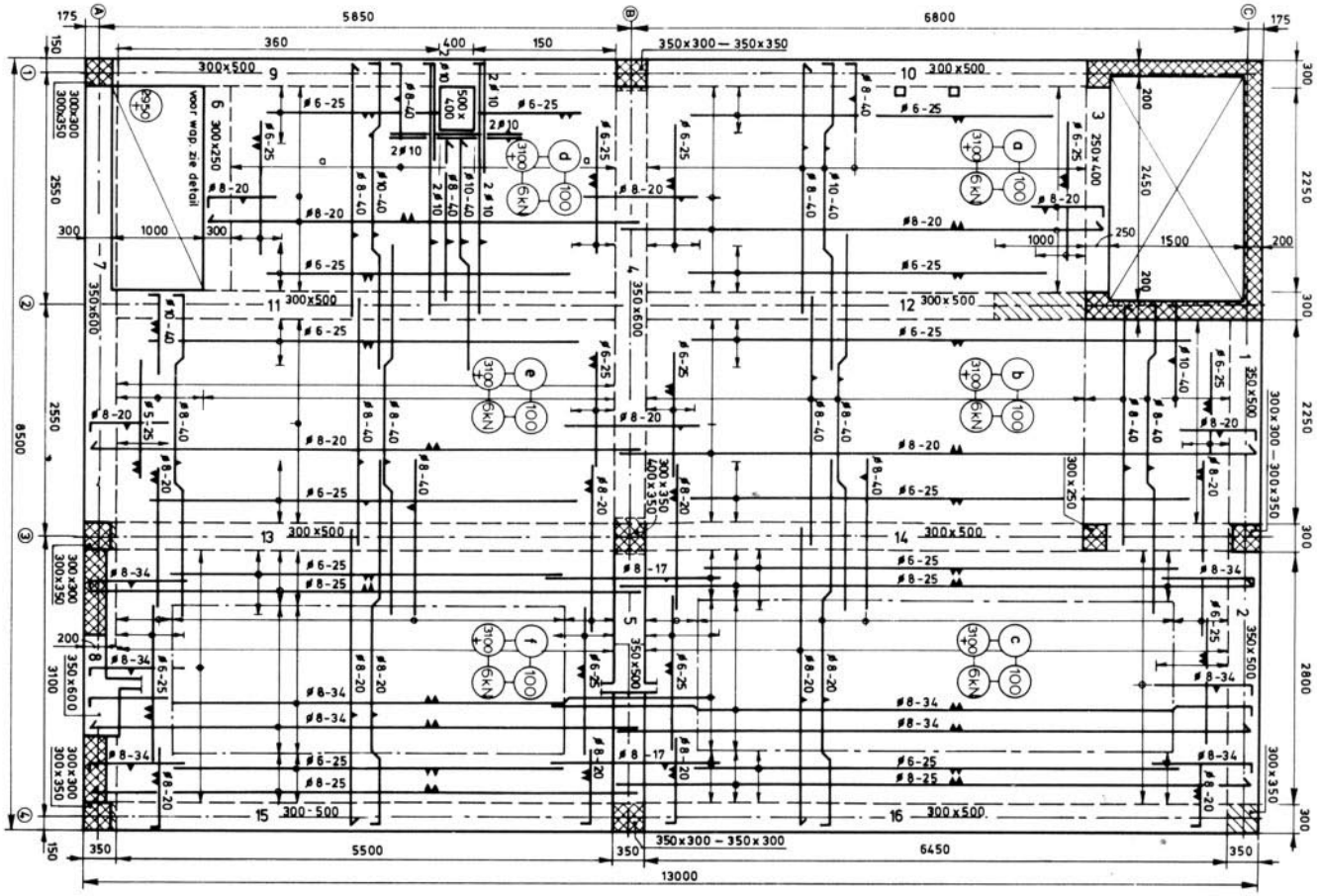
- mijn kamer is onder water gelopen en mijn dictaten waren helemaal nat en niet meer te lezen; of deze,
- de kat van mijn vriendin is doodgegaan en ik moest haar troosten.

De heer Borggreve geeft aan dat de studenten voor hem geen smoesje hoefden te verzinnen. Het ging erom dat ze het tegenover zichzelf moesten kunnen rechtvaardigen. Ze hadden niet de docent ermee, maar alleen zichzelf.

Computer tijdperk

De komst van de computer heeft veel invloed gehad op school. In het begin was het wennen, maar na verloop van tijd vond de heer Borggreve het prettig dat er computers waren. In het begin werd voor het berekenen van constructies het programma Genesis gebruikt. Je moest wel weten hoe het werkte. Het gebruik van nullen en oo-tjes werd nog wel eens door elkaar gehaald en dit gaf toch wel wat verschillende problemen. Als je eenmaal dit onderscheid kon maken, dan was het een prima programma. Het was een erg goed programma om constructieberekeningen mee uit te voeren. Het was wel belangrijk dat je begreep waarom het programma een aantal handelingen deed en bepaalde uitkomsten gaf.Om dat duidelijk te maken werden er lessen gegeven in de verplaatsingsmethode. De constructie docenten van de HTS-en in Nederland hadden regelmatig overleg hoe het e.e.a. gedoceerd moest worden. Bij de verdere invoering van de computer en dan met name bij het tekenen, gaf het ook een verarming. De studenten kunnen niet meer even wat handmatig schetsen. Alles gaat meteen de computer in.

De heer Borggreve heeft geen spijt gehad van zijn keuze, het bedrijfsleven in te ruilen voor het onderwijs. Het leukste op school vond hij het begeleiden van vierdejaars studenten. Hij begeleidde met name de Civiele Bouwkunde studenten. In zijn tijd werd er nog nauwelijks door studenten afgestudeerd bij bedrijven. Het is best een goede ontwikkeling, maar het staat of valt met de begeleiding die door het bedrijf gegeven wordt en de zelfwerkzaamheid van de student.



In 2000 heeft de heer Borggreve gebruik gemaakt van de mogelijheid vervroegd met pensioen te gaan. Elke dag geniet hij van zijn vrijheid. ‘s Morgens rond 9 uur ontbijt met een krantje en dan heerlijk genieten van de dag. Reizen, fietsen en wandelen zijn de hobby’s. De heer en mevrouw Borggreve zijn o.a. in Amerika en Zuid-Afrika geweest. Begin september 2004 stond Berlijn op het programma. Ter afsluiting van ons interview geeft Mathijs een aantal tips en ideeën voor bezienswaardigheden in Berlijn.

Na een aantal foto’s van de heer Borggreve te hebben genomen, bedanken wij hem voor zijn tijd en vragen aan hem wie de volgende docent in reeks mag zijn. Hij stelt de heer Bakker of de heer Boomsma voor.

Mathijs Altena en Wim Engel,
31 augustus 2004

Gewoon mensenwerk

Ons vak is bij uitstek mensenwerk. Of we nu een weg asfalteren, een bedrijfsterrein bouwrijp maken of een riolering in een dorpskern vervangen. Alle infrastructurele opdrachten worden ter plaatse uitgevoerd. Daarom moeten wij flexibel en inventief kunnen inspelen op alle uitdagingen die wij tegenkomen. Dat vraagt om mensen met kennis, kunde en ervaring. Kortom: vakmensen die uw stad en streek kennen. Zulke infrastructuurbouwers vindt u onder één naam: KWS, Koninklijke Wegenbouw Stevin.

KWS

KWS Noord-Holland, W.M. Dudokweg 19, Postbus 330, 1700 AH Heerhugowaard, tel. 072-5719744, fax 072-5744063, e-mail heerhugowaard@kws.nl, www.kws.nl

Chr. Hoogendorp & Zonen b.v.

Nieuwerkerkerstraat 12 - 1175 KT Lijnden
tel. 023-5551262 - fax 023-5552227 - info@hoogendorp.nl

U moet bij ons zijn voor

Sloopwerk
bouwwerken
renovatie
ijzer sloopwerk
springwerk

Verhuur
draadkranen
hydraulische kranen
minikranen
shovels

Sanering:
asbest
bodem

Bouwkundig:
t.b.v. sloopwerk

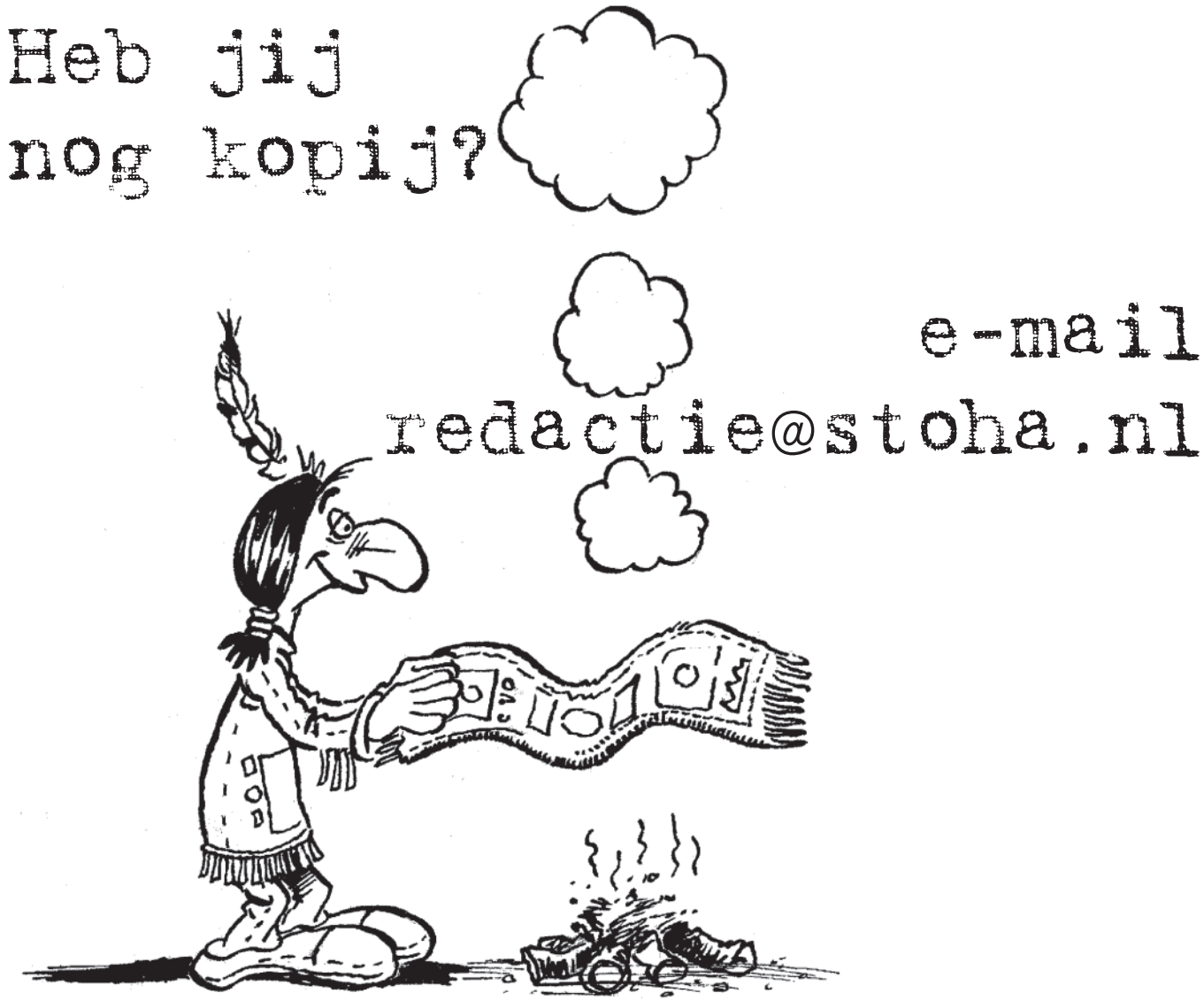
Van de vrouw van de voorzitter

Zoals uit de titel blijkt mag ik deze keer een bijdrage leveren aan het STOHA bulletin. Een grote eer voor iemand die bruggen, viaducten, tunnels etc. alleen maar gebruikt om er overheen, onderdoor of doorheen te rijden. Mijn eerste kennismaking met de civiele techniek dateert uit een ver verleden, toen ik als 16-jarige eens met mijn broer mee ging naar een Open Dag van de HTS. Hij studeerde daar elektrotechniek, maar dat interesseerde me al helemaal niet…Ik ben een rondje gaan lopen door de school en kwam o.a. langs een klein lab waar iemand vol overgave de sterkte van allemaal blokjes beton of asfalt (?) aan het testen was. Zijn gezicht klaarde op toen bleek dat iemand van het vrouwelijk geslacht interesse scheen te hebben in de civiele techniek. Hij probeerde me enthousiast te maken voor het vak, maar is daar duidelijk niet in geslaagd. Ik heb uiteindelijk gekozen voor een totaal andere richting nl. de plantenziektekunde. Toen ik Marten in 1994 leerde kennen kwam ik weer opnieuw in aanraking met de wereld van beton. Inmiddels ben ik er iets meer in thuis, maar ik moet bekennen dat ik nog steeds niet echt warm kan lopen voor een groot betonwerk. Gelukkig kan ik Marten ook behoorlijk vervelen met een verhaal over de ontwikkeling van een detectiemethode voor een bacterieziekte op wortelzaad.

Aangezien onze zoon Hylke op 8 mei is geboren, geniet ik op dit moment nog van mijn zwangerschapsverlof en heb dus voldoende gelegenheid om iets op papier te zetten. Ik was verrast dat dit STOHA bulletin pas na de vakantie verschijnt, maar dat schijnt te maken te hebben met de moeite die het kost om alle kopij op tijd binnen te hebben. Ik denk een algemeen probleem, wat niet alleen betrekking heeft op kopij. Ook in het orkest waar ik penningmeester ben, en op het werk van ons beiden komt het jammer genoeg vaak voor dat afspraken slechts met de grootste moeite worden nagekomen…

Na de vakantie zal in ieder geval de EK voetbal-oranje-gekte weer verdwenen zijn, en weten we of 'onze jongens' voor één keer als team hebben gespeeld. Bij ons in de straat gelukkig géén oranje vlaggetjes!

Margreet Asma



Van de penningmeester - jaarrekening 2003 en begroting 2004

JAARREKENING

per 31 december 2003

	Begroting 2003	*Exploitatie 2003*	*Begroting 2004*
LASTEN			
Postbus	115,00	113,00	115,00
Excursies	500,00	45,00	1500,00
Accept-giro's	400,00	326,99	400,00
Bulletin	2500,00	4038,09	3000,00
Verzendkosten bulletin	1600,00	756,20	900,00
Kamer van Koophandel	45,00	33,90	40,00
Web-site	50,00	60,00	100,00
Afstudeerprijs	250,00	250,00	250,00
Depotbedrag TPG		0,00	
Onkosten DB en RvC	70,00	71,00	70,00
Reünie	2270,00	0,00	0,00
Kosten bank	0,00	0,70	0,00
Exploitatiesalso	- 1950,00	1428,16	2275,00
	5850,00	7123,04	8650,00
BATEN			
Rente diverse rekeningen	50,00	32,54	50,00
Donaties	3200,00	3790,50	3500,00
Advertenties	600,00	300,00	2100,00
Sponsoring	2000,00	3000,00	3000,00
	5850,00	7123,04	8650,00

financieel overzicht 2003

BALANS

ACTIVA	*1 januari 2003*	*1 januari 2004*	*prognose 1 januari 2005*
Rekening courant	1843,35	4739,52	3545,00
Spaarrekening	2499,01	1031,00	4500,00
Vorderingen			
	4342,36	5770,52	8045,00
PASSIVA			
Schulden	0,00	0,00	0,00
Eigen vermogen	4342,36	5770,52	8045,00
	4342,36	5770,52	8045,00

Van de penningmeester - toelichting

Jaarrekening 2003

De jaarrekening van 2003 laat een positief exploitatiesaldo zien van € 1.428,16
Dit is ten opzichte van de begroting (€ 1.950,— negatief) een verbetering van € 3.378,16

Oorzaak is het tot stand komen van een sponsorovereenkomst met &Genius voor € 3.000,- per jaar en het vastleggen van een aantal vaste adverteerders in het bulletin.
De inkomsten van de adverteerders komen echter pas vanaf 2004 ten voordele van de begroting.

Ook is door de inzet van de commissie STOHA-plus de reünie 2003 gehouden zonder geldelijke bijdragen van onze stichting. Door sponsoring en het vaststellen van een eigen bijdrage is geen beroep gedaan op eigen middelen.

Een en ander heeft geleid tot genoemde vermogens-verbetering.

Uitgaande van een zelfde uitgavenpatroon, is de vermogens-verbetering voor 2004 zelfs
€ 2.275,— , ondanks het feit dat het budget voor excursies met € 1.000,— is verhoogd in de vergadering van de raad op 16 april j.l..
Al met al is er weer een gezonde financiële basis ontstaan.

Opgemerkt dient wel te worden dat het niet meer mogelijk is om zonder sponsoring of advertenties de begroting sluitend te krijgen. Het verkrijgen van inkomsten via deze wegen zal dan ook blijvende aandacht moeten hebben in de toekomst. Deze bron van inkomsten mag echter niet in plaats komen van de donaties. Hoewel de donaties alleen niet toereikend zijn om de begroting sluitend te krijgen blijft dit een vaste basis van inkomsten. Bovendien is het de graadmeter van betrokkenheid van de oud-studenten. Indien de donaties terugvallen is dit een indicatie voor het bestuur dat er weer meer aandacht besteed moet worden aan de relatie oud-studenten / STOHA. Andersom is het ook zo dat diegenen die doneren hier ook iets voor terug willen zien en daardoor de excursies, de reünie of de ontvangst van het bulletin blijven volgen. Bovendien is het bezoeken van de STOHA-website als mogelijkheid toegevoegd.

Vermogensvergelijking

eigen vermogen 01-01-04	5770,52
eigen vermogen 01-01-03	4342,36
saldo exploitatie 2003	1428,16

Prognose 2004

eigen vermogen 01-01-05	8045,00
eigen vermogen 01-01-04	5770,00
saldo exploitatie 2004	2275,00

Saldo 01-01-04 is inclusief reserveringen reunie 2008 (450 euro) en thema (2270 euro)

Saldo 01-01-05 is inclusief reserveringen reunie 2008 (900 euro) en thema (2270 euro)

De kosten van het bulletin alleen al overstijgen de inkomsten middels donaties.
Hoewel de donaties afgelopen jaar weer duidelijk zijn toegenomen (van ca. 250 in 2002 naar ca. 300 in 2003) zijn de inkomsten op dit moment ongeveer in evenwicht met de kosten van het bulletin.
Het percentage van respons ligt daarbij op ca. 36,5 %. Aandacht voor stimuleren van de donateurs moet er blijven.
Ook mag de wijze van aanbieden van het bulletin een discussiepunt worden in het dagelijks bestuur en de raad van jaarcommissarissen. Wellicht moet het verzenden van een bulletin gekoppeld worden aan het doen van een donatie, waarbij dan een minimum bijdrage vastgesteld zou kunnen worden.

Volgens de statuten wordt het nu weer tijd om mijn functie beschikbaar te stellen aan een opvolger die in de raadsvergadering van 1 oktober zal worden gekozen. Ik heb met veel plezier de afgelopen zes jaar de centjes van de STOHA beheerd en dank een ieder voor het daarbij gestelde vertrouwen. Bovendien wens ik mijn opvolger veel succes in de komende (wellicht roerige) jaren.

Van de penningmeester,
Peter Donckerwolcke

Voor infrastructureel werk

Postbus 1505
3430 BM Nieuwegein

Telefoon (030) 285 30 30
Telefax (030) 285 48 00

www.ballast-nedam.nl

We vinden nieuwe wegen

Ondernemen in infrastructuur. Dat is nieuwe wegen vinden waar anderen ze niet verwachten. Innoveren om tot verrassende totaaloplossingen te komen.

Daarom gaat Dura Vermeer verder dan het aanleggen van wegen, het ontwikkelen van bedrijfsterreinen of het bouwen van sport- en recreatieparken.

Zo ontwikkelt Dura Vermeer duurzame en geluidsarme asfaltproducten, integrale vervoerssystemen en dienstverlening op het gebied van mobiliteit. En dat doen we vaak risicodragend en altijd met verbeeldingskracht die gekoppeld is aan jarenlange ervaring.

Daarom maken we een wereld van verschil.

DURA VERMEER

Dura Vermeer Infrastructuur BV
Noord-Holland-Noord
Zuiddijk 12
1483 MA De Rijp
T (0299) 39 33 99
www.duravermeerinfrastructuur.nl

COLUMN

HOE RECHT IS KROM?

Explosieve toename staalprijzen: kostenverhogende omstandigheid?

In mijn vorige bijdrage aan het STOHA- bulletin heb ik jullie een voorbeeld gegeven van een mediation-procedure in de bouw. Ik zal in mijn columns ook aandacht besteden aan voor de praktijk interessante gerechtelijke of arbitrale uitspraken. Op dit moment is zeer actueel de explosieve toename van de staalprijzen en de vraag of sprake is van een kostenverhogende omstandigheid die moet leiden tot bijbetaling door de opdrachtgever. Kortgeleden heeft de Raad van Arbitrage in een dergelijke zaak voor het eerst een uitspraak gedaan die ik hierna zal bespreken.

De casus in deze zaak (RvA, 13 juli 2004, No. 26.658) was als volgt. Opdrachtgever en hoofdaannemer hebben in augustus 2003 een aannemingsovereenkomst gesloten betreffende de realisering van een onderdeel van een kortsluitroute. In het op de aannemingsovereenkomst van toepassing zijnde bestek is bepaald dat wijzigingen van kosten en prijzen niet verrekenbaar zijn.
Hoofdaannemer heeft met onderaannemer in oktober 2003 een onderaannemingsovereenkomst gesloten met betrekking tot de levering en verwerking van wapeningsstaal ten behoeve van het hiervoor genoemde werk tegen overeengekomen eenheidsprijzen. Uit deze overeenkomst volgt dat partijen jegens elkaar dezelfde rechten en verplichtingen hebben als de hoofdaannemer en de opdrachtgever jegens elkaar hebben. Daarnaast is in de overeenkomst opgenomen dat alle geoffreerde prijzen vast zijn tot en met 31 december 2004.

De Uniforme Administratieve Voorwaarden voor de uitvoering van werken 1989 (UAV) zijn in beide gevallen van toepassing verklaard. Na het sluiten van de overeenkomsten zijn de staalprijzen explosief gestegen en de onderaannemer meende aanspraak te hebben op bijbetaling op grond van paragraaf 47 UAV.
In paragraaf 47 UAV is in lid 2 bepaald dat indien er sprake is van kostenverhogende omstandigheden, de aannemer in beginsel aanspraak heeft op bijbetaling. Ingevolge lid 1 van paragraaf 47 UAV worden onder kostenverhogende omstandigheden verstaan omstandigheden die

- van dien aard zijn dat bij het tot stand komen van de overeenkomst geen rekening behoefde te worden gehouden met de kans dat zij zich zouden voordoen,
- de aannemer niet kunnen worden toegerekend en
- de kosten van het werk aanzienlijk verhogen.

Onderaannemer vorderde in deze procedure van hoofdaannemer bijbetaling van de extra kosten met betrekking tot de aanschaf van het reeds geleverde en het nog te leveren wapeningsstaal.
Volgens de Raad van Arbitrage was er in het onderhavige geval sprake van kostenverhogende omstandigheden als bedoeld in lid 1 van paragraaf 47 UAV. In de periode voorafgaande aan de overeenkomst tussen onderaannemer en hoofdaannemer zijn er wel aanwijzingen geweest dat de staalprijzen wellicht zouden kunnen gaan stijgen. Echter, de in werkelijkheid opgetreden extreme prijsstijgingen, met name in maart en april 2004, waren niet te voorzien.
In de periode voorafgaande aan de overeenkomst van oktober 2003 is er immers sprake van een geringere fluctuatie van de indexcijfers voor betonstaal (indexcijfer 114,9) dan voor maart en april van 2004 (indexcijfers 190,9 respectievelijk 202,2). Bij deze indexering geeft het indexcijfer 100 de prijs van betonstaal in november 1995 aan.

Tijdens de procedure hebben hoofdaannemer en opdrachtgever aangevoerd dat onderaannemer over een grote voorraad betonstaal beschikte en dat hij aldus de hogere prijzen van maart en april 2004 niet heeft hoeven betalen. Arbiters hebben deze stelling niet aannemelijk geacht. Immers, de onderaannemer verzorgde zogenaamde "just in time"-leveringen. Dit hield in dat hij nooit al te grote voorraden aanhield, dat hij eerst op het moment van afzet staal aankocht en dat er binnen zijn bedrijf sprake was van een constante aan- en afvoer van staal.
Daarnaast heeft onderaannemer aangegeven dat hij als gevolg van een levertijd van 4 tot 6 weken niet eerder wapeningsstaal heeft kunnen bestellen of productiecapaciteit heeft kunnen reserveren en aldus heeft kunnen vooruitlopen op de prijsstijgingen. Volgens arbiters is dan ook niet gebleken dat onderaannemer het risico voor prijsstijgingen had kunnen verminderen en derhalve schadebeperkende maatregelen had kunnen en moeten treffen.

Arbiters zijn evenmin van oordeel dat het prijsrisico van staal, gezien de bepaling dienaangaande in de overeenkomst tussen hoofdaannemer en onderaannemer, voor rekening van laatstgenoemde dient te komen. Arbiters zijn conform een eerdere uitspraak van de Raad van Arbitrage (11 december 1985, BR 1986, p. 251) van mening dat het feit dat in de overeenkomst is opgenomen dat de prijzen vast zijn tot en met 31 december 2004, onverlet laat dat in het geval van kostenverhogende omstandigheden een beroep op paragraaf 47 UAV kan worden gedaan. Hierbij maakt geen verschil of dit tot gevolg heeft dat er voor hoofdaannemer en opdrachtgever extreme prijsstijgingen optreden.

De overeengekomen risicoregeling heeft volgens arbiters niet ten doel de effecten van onvoorziene omstandigheden te regelen. Het gaat bij deze overeengekomen regeling om min of meer normale prijsstijgingen. Deze regeling kan doorbroken worden in het geval zich een onvoorziene omstandigheid voordoet welke tot extreme prijsstijgingen leidt. Lid 5 van paragraaf 47 UAV geldt in dat geval niet.

Het normale ondernemersrisico, volgens onderaannemer 4%, stellen arbiters in billijkheid vast op 10%. Arbiters hebben bij deze vaststelling rekening gehouden met prijsstijgingen van circa 8% die zich in de periode vóór oktober 2003 hebben voorgedaan. Arbiters hebben tevens rekening gehouden met aanwijzingen voor prijsstijgingen in verband met de toenemende vraag uit China medio 2003. In het licht van het bovenstaande was een prijsstijging van 10% niet als onvoorziene omstandigheid aan te merken. Er dient met andere woorden een correctie plaats te vinden op de vordering van onderaannemer.
Arbiters zijn aldus van oordeel dat onderaannemer recht heeft op bijbetaling uit hoofde van kostenverhogende omstandigheden als bedoeld in paragraaf 47 UAV, met dien verstande dat 10% van de prijsstijging voor rekening van onderaannemer komt.
Inmiddels zijn de staalprijzen na april 2004 licht gedaald.

Jos van de Vijver (jos.vandevijver@simmons-simmons.com)

HOE RECHT IS KROM?

Lijst met jaarcommissarissen

jaar	naam	adres	postcode	plaats	telefoon	email	functie
1975	Theo Lammerts	Ruygekroft 14	1935 CB	Egmond Binnen	072 - 5066856	theo.lammerts@quicknet.nl	
1976	Ben Hoedjes	Daalmeerpad 5	1834 AV	Sint-Pancras	072 - 5641554	ben.hoedjes@12move.nl	Afstudeerprijs
1977	Peter de Vries	Winkelwaard 466	1824 HW	Alkmaar	072 - 5621625	pend.devries@planet.nl	STOHAweb
1978	Peter Donckerwolcke	Westerblokker 107a	1695 AC	Blokker	0229 - 246227	p.donckerwolcke@planet.nl	Penningmeester
1979	Jan Jorna	Ewisweg 48	1852 EL	Heiloo	072 - 5336812	janjorna@planet.nl	STOHA-plus
1980	Kees-Jan Groot	Gr. v. Aremberglaan 17	1964 JL	Heemskerk	0251 - 248172	feakeesgroot@wanadoo.nl	Open dagen
1981	Roel Korf	Ganimedesstraat 54	1562 ZM	Krommenie	075 - 6285780	rkorf@kws.nl	Open dagen
1982	Piet Warnaar	Slotlaan 29	1693 KV	Wervershoof	0228 - 581076	pwarnaar@freeler.nl	Kas
1983	Rob Niele	S. van Beierenlaan 17	1934 GZ	Egmond a/d Hoef	072 - 5066037	rob.niele@grontmij.nl	STOHA-plus
1984	Wim Engel	Laan van Duurzaamheid 49	3824 DZ	Amersfoort	033 - 4559563	wimengel@hetnet.nl	bestuurslid, STOHAbulletin
1985	J.P.J. Tromp	Zuiddijk 18	1483 MA	De Rijp	0299-671659	j.tromp1@quicknet.nl	
1986	Ron Oudeman	Bovenweg 312	1834 CS	Sint-Pancras	072 - 5618910	roudeman@kws.nl	Afstudeerprijs
1987	Marten Kingma	Holzmüller-Teengsstraat 16	1827 PK	Alkmaar	072 - 5620025	marten_kingma@hotmail.com	Voorzitter
1988	Fred Doodeman	Kon. Frederikastraat 8	1814 GT	Alkmaar	072 - 5128772	f.doodeman@wxs.nl	Kas
1989	Jeroen van Leusen	Bordewijkstraat 12	1822 JB	Alkmaar	072 - 5611476	j.v.leusen@hetnet.nl	
1990	Richard Leijen	P.C. Boutensstraat 67	1822 KH	Alkmaar	072 - 5600246	corine-richard@wish.nl	STOHAweb
1991	Rian Duinmeijer	Biesboschstraat 98	1823 WG	Alkmaar	072 - 5157550	rian.duinmeijer@inholland.nl	STOHA-plus
1992	Mark Brattinga	Lepelaarstraat 26	1823 AT	Alkmaar	072 - 5625020	m.brattinga@hhnk.nl	bestuurslid, STOHAweb
1993	Annemieke Smit-Edelman	Blankvoorn 12	1562 LE	Krommenie	075 - 6704042	smit.edelman@worldonline.nl	Secretaris
1994	Marieke Klaver	St. Jorisstraat 6	1811 PD	Alkmaar	072 - 5615261	m.c.j.klaver@arcadis.nl	
1995	Germaine Greefkes					g.greefkes@hhnk.nl	
1996	Bert-Jan de Bruin	Laan van Albertshoeve 164	1902 PT	Castricum	0251 - 657245	bjdebruin@avecodebondt.nl	
1997	Sandra Smit	Globdijk 3a	1484 ES	Graft	0299 - 674807	agsmit75@hotmail.com	
1998	Marc Koks	Nieuwe Binnenweg 464	3023 EL	Rotterdam	010 - 4779919/ 072 - 5715268	marc_koks@hotmail.com	
1999	Jeroen Tishauser	Nieuwe Leuvenaarstraat 154	4811 MK	Breda	076 - 5147005	opatis@hotmail.com	
2000	Hans van Twisk	Pijlenburg 5	1462 VL	Middenbeemster	0299 - 683312	hvantwisk@hotmail.com	
2001	Melle Ketting	Nieuwpoortslaan 39	1815 LK	Alkmaar	06 - 22541440	melle.ketting@nl.yachtgroup.com	
2002	Erik Vastenburg	de Omloop 50	1744 LD	Sint Maarten	0224 - 561821	erikvastenburg@hotmail.com	STOHAbulletin
2003	Esther de Kleijn	Boterbloem 34	1911 PJ	Uitgeest	-	estherdekleijn@hotmail.com	
2004	Stefan Bakker	Wilgenlaan 37	1766 JK	Wieringerwaard	0224 - 223925	stefan_bakker@hotmail.com	

Colofon

Het STOHA bulletin is een halfjaarlijks gratis informatieblad voor alle afgestudeerden aan de Hogeschool INHOLLAND te Alkmaar (voorheen respectievelijk HTS-Alkmaar, Hogeschool Alkmaar), studierichting Built and Environment, specialisatie Civiele Techniek. Behalve het geven van algemene informatie wil het STOHA bulletin het medium zijn om in onderling contact met elkaar te blijven op zowel het persoonlijk als zakelijk vlak en om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen op Hogeschool INHOLLAND.

STOHA
Postbus 9309, 1800 GH Alkmaar
www.stoha.nl
Donaties op gironummer: 3103616 t.n.v. STOHA

Hoofdsponsor
&Genius te Hoofdorp

Sponsoren
Ballast Nedam te Nieuwegein, Betoniek te 's Hertogenbosch, Dura Vermeer te De Rijp, Chr. Hoogendorp en Zonen te de Lijnden en KWS te Heerhugowaard.

Redactie
Erik Vastenburg, Wim Engel en Mathijs Altena (grafische vormgeving).
E-mail: stoharedactie@opmaken.nl

Kopij
Kopij vanuit elk afstudeerjaar is altijd van harte welkom. Dit kan gemakkelijk verwerkt worden indien aangeleverd op schijf of per e-mail in elk willekeurig IBM of Mac compatibel formaat. Foto's kunt u per post sturen naar de redactie (gelieve niet zelf te scannen). Voor vragen over te schrijven artikelen kunt u altijd contact opnemen met een van de redactieleden. De redactie is vrij om aanpassingen aan te brengen.

Adverteren
Het 2-jaarlijks verschijnen van dit gratis bulletin (in binnen- en buitenland) is mede mogelijk door het adverteren van branche-eigen bedrijven. Voor plaatsing van een advertentie kunt u contact opnemen met de redactie.

Adressenbestand
Onno Witvliet (e-mail: onno.witvliet@inholland.nl)

Oplage: 975 stuks

STOHA rules!!!

Nog weer even een opfrisser voordat wij weer verder gaan met de dagelijks gang van zaken. De doelstelling van de STOHA is hieronder vermeld. Wij weten toch nog wel wat STOHA betekent, voor degene die het zijn vergeten, nog even ter herinnering: **St**ichting **O**ud **H**TS studenten **A**lkmaar. Met al die veranderingen kan je afvragen waar onze HTS Alkmaar is gebleven!

Doelstelling van de Stoha
Het bevorderen van de contacten tussen oud-studenten van de HTS Civiele Techniek Alkmaar onderling en de contacten tussen school en oud-studenten.

De taken van een jaarcommissaris
Het onderhouden van contacten met mede jaargenoten;
Het bijhouden van het adressenbestand zowel privé als zakelijk;
Het initiëren van adressenbestanden zowel privé als zakelijk;
Het organiseren van activiteiten in het kader van de doelstelling, zoals het maken van het bulletin, het organiseren van excursie, etc.;
Het vaststellen van de jaarstukken en de financiële begroting voor het komend jaar.

alt&a
grafische vormgeving
www.opmaken.nl