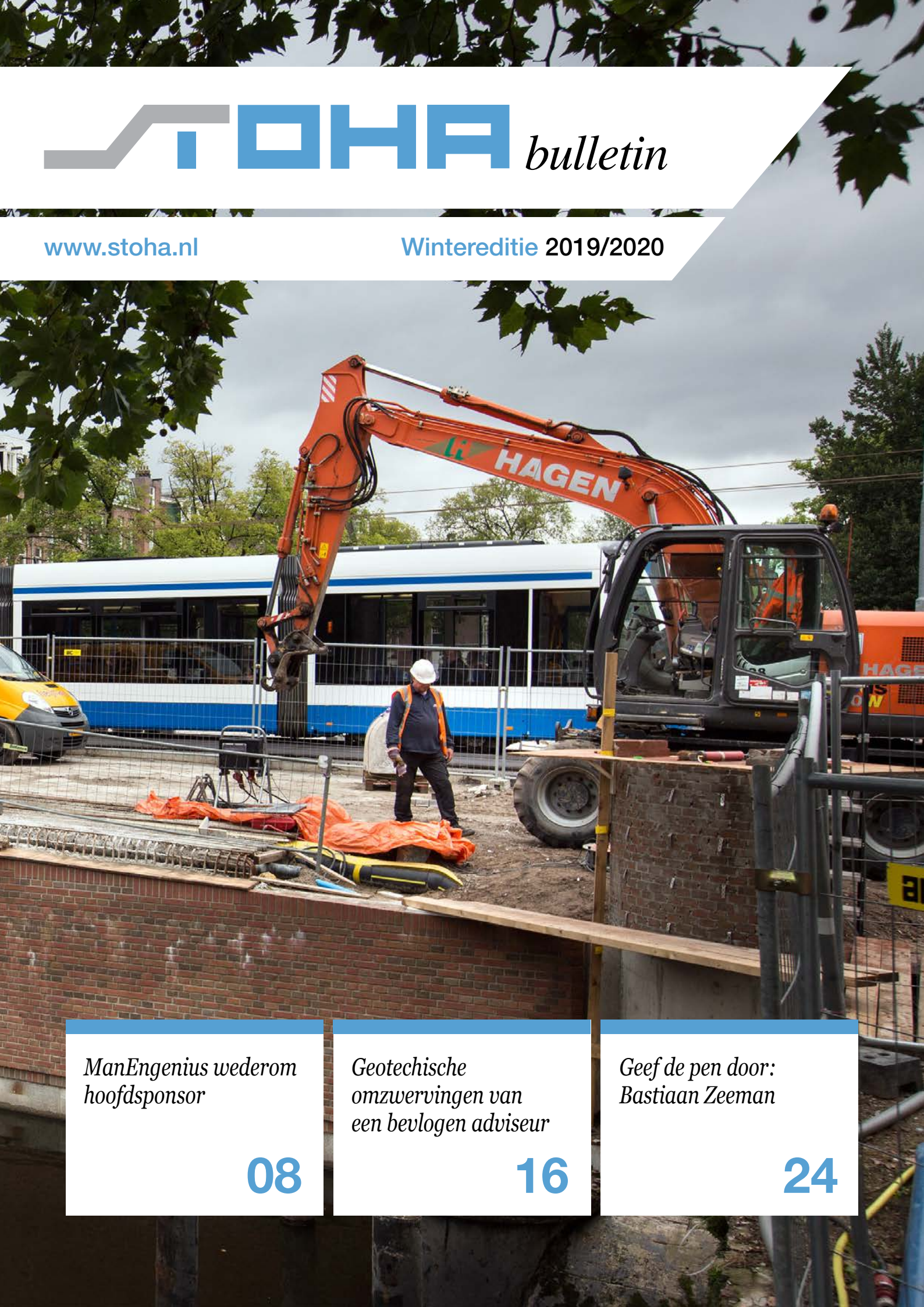
STOHA bulletin

www.stoha.nl

Wintereditie 2019/2020



ManEngenius wederom hoofdsponsor 08

Geotechische omzwervingen van een bevlogen adviseur 16

Geef de pen door: Bastiaan Zeeman 24

PROMMENZ

vakkundig
engineering ambitieus
mensgericht
directie & toezicht landmeten
modellering contractvorming vergunningen
3D-ontwerp civieltechnisch ontwerp
haalbaarheidsstudie maatvoering
kwaliteitsbewust advisering
management ruimtelijke plannen
gebiedsontwikkeling

www.prommenz.nl | info@prommenz.nl | Harmenkaag 11 Schagen

MARKUS BV

Infra / Saneren / Slopen /
Waterbouw / Natuurbouw

partner aan de basis

www.markusbv.nl

Van de **voorzitter**

Melle Ketting aan het woord

De turbulentie in de markt hebben we natuurlijk allemaal gemerkt, met de stakingen als meest in het oog springende element.

Tegelijkertijd zijn er voldoende uitdagingen die nog steeds schreeuwen om onze aandacht. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de kademuren en kunstwerken-problematiek van Gemeente Amsterdam (en andere gemeenten). De intreding van de 'Wet Kwaliteitsborging voor het Bouwen' zorgt voor fundamentele wijzigingen in onze sector. Hoewel de eerste pilotprojecten zich richten op de (woning) bouw en kleinschalige infra-projecten, ben ik ook zeer benieuwd naar de effecten voor onze gehele sector.

Trends
Ik was bij de presentatie van het rapport 'Trends op de Bouwarbeidsmarkt' van het Economisch Instituut voor de Bouw. Naast de marco-trends over de arbeidsmarkt kwam ook het volume voor de uitvoerende bouwsector (bouw én infra) ter sprake. Daarbij stond men stil bij de redenen van de afnemende groei. De grootste effecten zijn de verminderde aantal aangevraagde bouwvergunningen voor nieuwbouwprojecten (een langlopende trend), daarnaast hebben PFAS en stikstof zeker invloed én werd specifiek de complexiteit van grootschalige (infra)projecten benoemd. Gelukkig was er ook goed nieuws in dit rapport. Daarnaast had het EIB bijzondere aandacht voor de arbeidsmarkt in deze publicatie besteed aan benodigde vaardigheden zoals: standaardisering/digitalisering, BIM én Soft Skills.

Inholland
Het contact met Inholland is goed, zowel met het docententeam als met het management van de opleiding. Namens de STOHA hebben we de communicatie met Hogeschool Inholland altijd open gehouden. Bij Inholland zijn er (weer) wisselingen geweest, de basis en de opleiding lijkt nu stabiel. Het aantal studenten mag zeker groeien van Inholland. Als STOHA-ers kunnen wij onze (voormalige) opleiding helpen, al is het maar door positief te zijn over ons mooie vakgebied. Hopelijk verhogen we daarmee de instroom, wat leidt tot meer toekomstige STOHA-ers. Vanuit het Inholland management werd bevestigd dat de STOHA een unieke alumni-stichting is én een voorbeeld voor andere opleidingen.

Dank aan de STOHA-sponsoren
Veel dank wil ik ook uiten naar de sponsoren van de STOHA. Velen hebben verlengd en vaak voor meerdere jaren. Deze inkomsten zorgen voor continuïteit van onze mooie stichting.

Oproep
Houd jouw gegevens up-to-date zodat wij jou goed kunnen benaderen wanneer er weer evenementen georganiseerd (gaan) worden.

Met energieke groet,

ing. Melle Ketting

Inhoud

03 ***Van de voorzitter(s)***

06 ***Van de redactie*** *Jan van Diepen en Arrien Borst*

08 ***ManEngenius*** *wederom hoofdsponsor*

10 ***Even voorstellen...*** *Brian Schagen*

12 ***Uitgelicht:*** *Heijmans*

14 ***Interview*** *Robert Chamski*

16 ***Geotechische omzwervingen van een bevlogen adviseur*** *Minne Faber*

21 ***Docententeam*** *Civiele Techniek 2020*

24 ***Geef de pen door*** *Bastiaan Zeeman*

28 ***Even voorstellen...*** *Ben Godijn*

29 ***Website*** *gegevens*

30 ***Lijst met*** *jaarcommisarissen*

31 ***Colofon***

Jan van Diepen

Van de **redactie**

Allereerst willen wij van de redactie iedereen nog een mooi, gezond, succesvol en het allerbeste toewensen. 2020 is begonnen, zo tegen het eind van 2019 lijken er geen dagen meer te komen, alles moet af en iedereen wil met een leeg hoofd de kerstdagen in. Twee keer per jaar hetzelfde ritueel; in de winter en in de zomer. Sommige dingen veranderen nooit.

Wij zijn weer uit de winterslaap en de wintereditie ligt weer op de mat. Raar eigenlijk dat het de wintereditie is, terwijl ik nog steeds mijn zomerjas aan heb naar het werk. Ik ben sinds een half jaar ingehuurd door Stadswerk072 (voorheen gemeente Alkmaar) als projectleider bij nieuwbouwproject de Vroonermeer. Na een lange periode in het management van een gemeente nu weer in de bouwkeet en letterlijk met mijn poten in de klei viel het mij op dat er nergens meer over onwerkbaar weer wordt gesproken. Ik weet nog dat het in het begin van mijn carrière (de Wagroweg, wie kent het nog?) het meer regel dan uitzondering was dat je enkele weken niks kon doen vanwege de vorst in de grond of de hal zoals ze hier zeggen. Nou ja dan brengt de klimaatverandering toch nog wat goeds, geen onwerkbaar weer meer door vorst. Naast mijn werk voor Stadswerk072 probeer ik ook mijn

Ideeën, suggesties & hulp? Mail naar redactie@stoha.nl

bijdrage te leveren om ons prachtige vak levend te houden. Dat doe ik door gastlessen te geven voor de stichting Infra Bindt (bij velen bekend neem ik aan). Laat dit ook een oproep zijn voor nieuwe gastdocenten. Altijd al eens voor de klas willen staan en vertellen over ons vak, geef je op bij Infra Bindt als gastdocent. Ik kan het van harte aanbevelen; het is niet altijd makkelijk om een klas van 30 pubers enthousiast te maken maar als het lukt….. zo leuk!

We durven te stellen dat de STOHA nog steeds levend is. Nieuwe sponsoren als Heijmans en van 't Hek zijn aangetreden en ManEngenius heeft haar hoofdsponsorcontract weer verlengd. Inmiddels is er een netwerk ontstaan van meer dan duizend afgestudeerde HTS ers, die vaak op strategische posities zitten, hele leuke projecten doen en daar graag over willen spreken of gewoon iets heel anders zijn gaan doen. Dat vinden we ook nog steeds interessant.

Het is nog steeds een voorrecht om redacteur te mogen zijn voor het magazine. Neemt niet weg dat wij van de redactie het blad niet zelf kunnen vullen , daar hebben we jullie bij nodig. Dus schroom niet om iets te schrijven of een idee in te brengen, wij gaan daar mee aan de slag. Mocht je daar moeite mee hebben, ons aanbod om jullie uit te horen tijdens een etentje of zo en dat netjes voor jullie op te schrijven staat nog steeds.

Groeten van een HTS er die weer terug is naar zijn roots en lekker midden in het spel en in de bagger van de Vroonermeer te vinden is en een andere HTS-er die binnen Arcadis weer leuke projecten draait.

Schroom niet en mail naar redactie@stoha.nl voor jullie input!

Arrien Borst

Jeroen Erkamp (ManEngenius), André Hoogcarpsel, Martijn van Oort (beiden STOHA) tekenen het nieuwe hoofdsponsorcontract.

ManEngenius wederom **hoofdsponsor**

ManEngenius, wie kent het bedrijf niet? Binnen ons werkveld is het een begrip en binnen STOHA helemaal. ManEngenius is al jaren onze hoofdsponsor en daar zijn we al die jaren erg blij mee. Want zonder (hoofd) sponsors kunnen we niet doen waar we goed in zijn: de contacten tussen afgestudeerde civiel-technici van de HTS Alkmaar / InHolland Alkmaar warm houden.

Het vorige hoofdsponsorcontract eindigde eind 2019. Omdat ManEngenius en STOHA graag aan elkaar verbonden willen blijven, hebben we afgesproken het hoofdsponsorcontract met maar liefst zes jaar te verlengen.

De komende zes jaar ontvangen we daardoor jaarlijks een substantieel bedrag van ManEngenius, helpt ManEngenius ons bij het organiseren van reünies en congressen en siert ManEngenius de achterkant van het bulletin. Waarvoor alvast dank!

MAN ENGENIUS
Ingenieurs- en adviesdiensten

Uw bedrijfsterrein

Ondernemen

Dat is goed inschatten wat u zelf kunt doen en waarvoor u beter een specialist kunt inschakelen. Dat geldt zeker voor ontwerp, aanleg en onderhoud van uw bedrijfsterrein. U bent erbij gebaat dat uw bedrijfsproces gewoon door kan gaan en dat uw terrein voldoet aan de geldende eisen. Wij zorgen voor een gepaste oplossing.

Uw bedrijfsproces staat centraal

De uitvoering van de werkzaamheden stemmen wij af op uw bedrijfsproces. Om de overlast voor uw bedrijf tot een minimum te beperken, kunnen wij de werkzaamheden, indien u dat prefereert, buiten de normale werkuren uitvoeren. De productie hoeft dus niet of nauwelijks stil te liggen als wij uw bedrijfsterrein reconstrueren.

KWS

een VolkerWessels onderneming

KWS Infra vestiging Amsterdam-Heerhugowaard
W.M. Dudokweg 19
1703 DA Heerhugowaard
072-571 9744
Heerhugowaard@kws.nl
@KWSInfraAmsHhw

VAN 'T HEK

Vakkennis in funderingstechnieken

Gebr. van 't Hek bv
Postbus 88, 1462 ZH Middenbeemster
Nekkerweg 63, 1461 LD Beemster
Telefoon 0299 31 30 20

Gebr. van 't Hek is een funderingsspecialist in het verzorgen van damwandconstructies en biedt een totaalpakket aan paal- en ankersystemen welke geheid, geboord of getrild kunnen worden. Gebr. van 't Hek heeft zich met name sterk ontwikkeld in trillingsvrije en geluidsarme technieken. Wij onderscheiden ons door volledige bouwkuipen en funderingen te ontwerpen en te realiseren.

vanthek.nl

VERTICALE FUNDERINGSTECHNIEKEN EN DAMWANDCONSTRUCTIES

Even voorstellen...
Brian Schagen

Beste Lezer, allereerst zou ik mij graag voor willen stellen. Mijn naam is Brian Schagen, 21 jaar en sinds kort woonachtig in Delft voor mijn nieuwe studie, namelijk de Premaster "Structural Engineering". Voordat ik naar Delft kwam heb ik de hbo-opleiding Civiele Techniek afgerond te Alkmaar. Om dit te behalen heb ik een afstudeeropdracht afgerond bij de firma Royal HaskoningDHV in de periode van februari 2019 tot en met juni 2019. Dit afstudeeronderzoek ging onder de titel: "Vezel versterkte kunststof composieten ligger met betonnen druklaag", graag vertel ik u meer over dit onderzoek en de grote eer om de STOHA award 2019 te mogen ontvangen. Ook geef ik u graag inzicht in de overgang van een hbo naar wo-studie waar ik op dit moment mee bezig ben op de TU Delft. Tot slot eindig ik met een toekomstbeeld voor de komende jaren.

Een grote opgave waar iedere Civiele Techniek student van Inholland Alkmaar voor staat is het afstuderen. Allereerst was de keuze van het onderwerp en een daarbij passend bedrijf cruciaal. Gedurende mijn studie was mijn interesse in constructies en met name het materiaal vezel versterkt kunststof erg toegenomen. Door mijn gelopen stage bij Royal HaskoningDHV was ik op de hoogte van ontwikkelingen op het gebied van vezel versterkt kunststof en zag ik kans om daar ook mijn afstuderen te doen. Na diverse overleggen is het onderwerp van het ontwerpen van een Vezel versterkte kunststof composieten ligger met betonnen druklaag tot leven gekomen. In dit onderwerp zat veel uitdaging, maar zaten vooral ook veel kansen om mijzelf te kunnen ontwikkelen. Daarom heb ik hem ook met beide handen gegrepen.

De uitdaging van het onderzoek zat hem in het ontwerpen met het materiaal vezel versterkt kunststof, het gebruik van parametrische programmatuur en het beheersen daarvan, het opzetten van een complex practicum om de hechting van epoxy/bauxiet met beton te testen en al met al een concurrerend ontwerp te maken wat kan concurreren tegen traditionele materialen, zoals staal en beton. Hoe ik dit tot een succes ging brengen en het behalen binnen de tijd, was voor mij aan het begin ook een grote vraag. Maar ik ben er vanaf overtuigd dat door de vele sparsessies met experts binnen Royal HaskoningDHV, sturing vanuit mijn begeleiders, het behouden van overzicht door een strakke planning en constant energie te krijgen van het uitdagende onderzoek een mooi resultaat is behaald. Vergeet daarnaast niet de gemoedelijke energie die te vinden is in het bedrijf en het contact met medestudenten om elkaar te helpen en te motiveren op de gehouden afstudeersessies. Al met al iets waar ik erg trots op ben en een hoop van geleerd heb, met als kers op de taart het ontvangen van de STOHA Award 2019!

Na het afronden van de hbo-opleiding heb ik de keuze gemaakt om een vervolg studie te doen op de TU Delft. Dit om mijzelf te ontwikkelen en te specialiseren in civiele constructies. Vandaar ook de keuze om te schakelen richting de master “Structural Engineering”, wat diep in gaat op civiele constructies. Na de vakantie en introweek, was het moment daar, de eerste colleges en introducties van de vakken. Uit eerdere gesprekken had ik al begrepen dat het schakeljaar erg pittig is en kans op uitloop groot is. Dit werd ook nog eens duidelijk bevestigt tijdens eerste dag. Zo konden we een eventueel bijbaantje vergeten en ons sociaal leven maar even gedag zeggen.

Het positieve is nog dat we als schakelstudenten allemaal in hetzelfde schuitje zitten. Elkaar helpen en samenwerken is daarom ook een must!

Een ander leuk ding is dat de schakelstudenten voor alle civiele masters bij elkaar worden gezet. Hierdoor heb ik naast veel raakvlak in vakken ook een uniek schakelprogramma wat samengesteld is voor de master die ik wil gaan doen. De gespreksstof is daarmee erg divers en varieert tussen allerlei onderwerpen. Ook merkte ik snel dat iedereen erg gemotiveerd is om het schakeljaar te voltooien, zodat gestart mag worden met de master. Dit zorgt voor een gemoedelijke omgeving wat energie geeft om er zelf ook vol voor te gaan dit jaar.

Nu een aantal maanden in mijn schakeljaar te zitten heb ik al een goed beeld van de studiebelasting en het leven in Delft zelf. De studiebelasting door huiswerk van vakken is hoog en ook zeker noodzakelijk om bij te houden. Als ik dit niet doe, dan kom ik al erg snel in tijdnood en kan ik de tentamens op mijn buik schrijven. Naast het studeren probeer ik genoeg tijd te reserveren om te sporten, maar af en toe ook wat leuks te doen. Want ja, dat hoort ook bij het studentenleven. Voor het sporten is het sportcentrum “X” zeker aan te raden, hier sluit ik veel aan bij vechtsportlessen en doe ik ook fitness. Aangezien er veel studenten lid zijn, leerde ik al snel een hoop andere sportievelingen kennen die het net zo leuk als ik vinden. Tot slot vind ik Delft maar een al te leuke stad om gezellig een drankje te doen. Zo zijn er tig kroegjes en barretjes om even lekker te praten over andere dingen dan school. Genoeg redenen dus om de komende jaren een fijne tijd te hebben in Delft.

"Het positieve is dat we als schakelstudenten allemaal in hetzelfde schuitje zitten. Elkaar helpen en samenwerken is daarom ook een must!"

Een toekomstbeeld voor mij is toch wel het succesvol afronden van de master “Structural Engineering” en met die kennis het vak constructeur in te rollen. Als constructeur heb je niet alleen kansen nationaal, maar ook internationaal. De beelden van grote civiel technische constructies blijven toch altijd wel in je hoofd zitten, met het idee dat jij daar toch ook hopelijk aan mee zou mogen werken. Het allereerst groeien tot een ervaren constructeur naar het uitvoeren van een functie binnen het management zie ik uiteindelijk ook als een reële optie.

Brian Schagen

Uitgelicht: Heijmans

Heijmans wil een gezonde leefomgeving creëren. Daarmee dragen we bij aan de oplossing van veel belangrijke maatschappelijke vraagstukken. Als toonaangevende partij in de sector en als pragmatisch vernieuwende speler met een integrale benadering wil Heijmans voorop lopen door voortdurend te verbeteren, verslimmen en verduurzamen.

Met vernieuwende ideeën, producten en diensten wil Heijmans slimme oplossingen bieden die een bijdrage leveren aan belangrijke maatschappelijke vraagstukken van nu en morgen. We willen de mogelijkheden van digitaal bouwen en datagedreven diensten ontwikkelen, realiseren en beheren optimaal benutten om onze klanten steeds beter van dienst te kunnen zijn. De bouwsector kan een positieve stempel drukken op de toekomst. Heijmans wil het verschil maken door duurzaam te ontwerpen, met oog voor alternatieve en decentrale energiewinning, efficiënt gebruik van energie, ruimte en materiaal. Het is ons doel om uiteindelijk niet meer waarde te onttrekken aan de leefomgeving, maar toe te voegen.

Heijmans in de regio noordwest is een ondernemende organisatie die trots is op Heijmans als geheel, met een erkenning van de eigen regionale identiteit. Deze organisatie vormen wij vanuit respect, samen met en vertrouwen in elkaar, staande midden in onze sociaal –maatschappelijke omgeving met de ambitie om de beste onderneming in onze branche en regio te zijn. We zijn trots op onze regio, een metropool met volop bedrijvigheid, energie en een actieve maakindustrie, waar we een voortrekkersrol willen vervullen in de vernieuwing van de regionale bouwsector.

heijmans

Robert Chamski

nieuwe teamleider bij Inholland opleidingscluster Built Environment

In de wintereditie 2018/2019 van het STOHA-bulletin schreef ik over de opvolger van teamleider Corine Bouwes, de interim teamleider Arjen Jaarsma. Deze is begin 2019 opgevolgd door Aart Oxenaar die de functie ook tijdelijk zou bekleden. Sinds november 2019 zwaait Robert Chamski de scepter bij de opleidingen Civiele Techniek, Bouwkunde en Bouwmanagement zowel bij de Inholland vestiging Alkmaar als in Haarlem, het opleidingscluster BBE, Bachelor of Built Environment. Hoogste tijd de nieuwe teamleider bij de STOHA te introduceren.

Robert (1976) woont met zijn partner, zoon en dochter in Wormerveer. Hij heeft Bouwkunde gestudeerd aan de TU Delft en in 2003 begonnen als ontwerper bij Fokkema partners Architecten, daarna in 2005 als junior architect bij EEA. Vervolgens in 2006 als architect bij MVSA Architects en in 2013 als senior architect bij Team V Architectuur. Hogeschool Inholland is hem bekend, want sinds augustus 2015 is hij docent Bouwkunde, in de vakken Ontwerp en Analyse. Daar leerde ik hem toen kennen als een gedreven vakman waar de studenten erg mee tevreden waren. In december 2018 is hij opleidingscoördinator Bouwkunde geworden. Dat beviel goed. Daarom is Robert gevraagd de functie teamleider voor de opleidingen Civiele Techniek, Bouwkunde en Bouwmanagement zowel bij de Inholland de vestiging Alkmaar als in Haarlem op zich te nemen. Hij ziet het als zijn taak de drie opleidingen integraal en multidisciplinair te laten samenwerken, zodat zij als cluster elkaar versterken. ‘’Met z’n allen samen op de twee locaties”.

Zijn ervaring als teamleider tot nu toe is ‘’heel gaaf en uitdagend”. Het is voor hem interessant om nu op een andere manier tegenover collega’s te staan en zijn draai te vinden in de werelden van Civiele Techniek en Bouwmanagement die toch wel verschillen van het zijn bekende Bouwkunde. Hij hoopt rust aan het docententeam te kunnen geven na de vele wisselingen van interim teamleiders en directies bij Inholland de afgelopen jaren.

Timmeren aan de naamsbekendheid van Civiele Techniek, zorgen voor een grotere instroom bij het bouwcluster en beperken van de uitval van studenten zijn zijn doelen. Mocht een student in een van de drie opleidingen het niet lukken, probeert hij die toch te behouden in het bouwcluster door een doorstroom naar een van de twee andere bouwopleidingen aan te bieden.

Zijn speerpunten: Als bouwcluster sterk en als opleiding herkenbaar, intensief samenwerken met bedrijfsleven en zorgen dat het bouwcluster groeit

Robert zit in het managementteam van het domein TOI, Techniek, Ontwerpen en Informatica, waarin alle technische opleidingen van Inholland vertegenwoordigd zijn. Een groot deel van het managementteam TOI bestaat sinds augustus 2019 uit nieuwe mensen van buiten de hogeschool Inholland met aan het hoofd de nieuwe directeur Richard Oerlemans. Robert hoopt in het managementteam inhoudelijk veel te kunnen bijdragen, vooral omdat hij zelf van de werkvloer komt.
Robert is te bereiken via de e-mail op: robert.chamski @ inholland.nl

Namens de STOHA veel succes als teamleider, Robert.

Bert Kuipers, STOHA redactie

Van Fietstunnel tot Coentunnel...

praktisch gezien!

Sophia Engineering staat voor kwaliteit en degelijkheid in elk project.
Onze bouwkundig- en civieltechnische ingenieurs bedenken, ontwerpen en voeren een groot scala aan opdrachten uit. Daarbij hebben we maar één doel:
sámen met u te komen tot het best mogelijke resultaat.
Daar gaan we voor!

Sophia Engineering
BOUW & INFRA

Westfriesedijk 103 • 1749 CS Warmenhuizen
T 0226 39 00 11 • E info@sophia-engineering.nl
www.sophia-engineering.nl

Hoogendorp & Zonen B.V.

AANNEMERS VAN SLOOPWERK – ASBESTSANERING – BODEMSANERING
GRONDWERK – VERBOUWINGEN – FUNDERINGSHERSTEL – VERHUUR

Eerland CERTIFICATION
BRL SVMS-007

Eerland CERTIFICATION
SC-530

Eerland CERTIFICATION
BRL SIKB 7000

Eerland CERTIFICATION
VCA®

Eerland CERTIFICATION
NEN-EN ISO 9001
ISO 9001

Nieuwerkerkerstraat 6A 1175 KT LIJNDEN Tel. 023 - 555 12 62 Fax 023 - 555 22 27 info@hoogendorp.nl

Geotechische omzwervingen van een bevlogen adviseur

Minne Faber

Harde wind, tien graden Celsius en ik sta in de file op weg naar werk. Een typische herfstdag in mijn geliefde Nederland. Hoe ben ik hier ook alweer terecht gekomen? Een half jaar geleden woonde ik nog in het zonovergoten Perth in West Australië, waar zelfs het trouwe STOHA-blaadje mij tweemaal per jaar wist te vinden. Nou, het zit zo...

"Of ik dan even acht pasfoto's mee zou willen nemen omdat er wellicht een offshore klusje in India voor mij in het verschiet ligt!"

Het is januari 2004 en ik heb net mijn Civiele Techniek diploma aan de HTS Alkmaar gehaald. Samen met vier studiegenoten hebben we succesvol ons afstudeerproject verdedigd. Drieënhalf jaar studeren aan de HTS komt ten einde. Met de trein op en neer vanuit de Zaanstreek en later Amsterdam hoeft niet meer. Wat nu? Eind 2003 heb ik met een maatje besloten om na onze studie een jaartje te gaan reizen, net zoals 50% van mijn leeftijdgenoten overigens. De bestemming wordt Australië, vertrek begin maart en terugkomst een dag voor kerst. Zogezegd, zo gedaan. Een erg leuke tijd gehad, mooie dingen gezien en gedaan en op 23 december 2004 weer terug met beide voeten op Nederlandse bodem. Mijn bankrekening is inmiddels in een kritieke toestand beland en dus moet er nu toch maar gewerkt gaan worden.

De banen liggen niet voor het oprapen in de maanden januari en februari 2005 en ik ben dan ook erg blij als ik in maart een baan als technische tekenaar krijg bij een klein ingenieursbureau in Almere. Dit zou echter niet lang duren, want half maart word ik gebeld of ik interesse heb om bij Fugro's geotechnische offshore divisie aan de slag zou willen gaan. En zo ja, of ik dan even acht pasfoto's mee zou willen nemen omdat er wellicht een offshore klusje in India voor mij in het verschiet ligt! Dat wilde ik wel en na een succesvol sollicitatiegesprek begin ik in april 2005 bij Fugro Engineers in Leidschendam. Daar heb ik ruim tweeëneenhalf jaar gezeten en aan vele offshore bodemonderzoeken meegewerkt, veelal voor de olie- en gasindustrie. Met de eigen boorschepen heb ik op projecten gezeten in alle uithoeken van de wereld, waaronder Maleisië, Angola, Egypte, India en Australië. Ik zat dan vaak tussen de twee en zes weken offshore met een team van Fugro operators en ingenieurs. Mijn eerste taken bestonden uit het maken van grondbeschrijvingen, het interpreteren van sonderingen (CPT's) en het doen van laboratoriumproefjes. Terug in Nederland werd er aan de rapportage gewerkt, het integreren van de boorstaten, sonderingen en de resultaten van verdere laboratoriumproeven. Op basis van de grondgegevens werd er vervolgens funderingsadvies gegeven voor bijvoorbeeld een platform gefundeerd op stalen buispalen.

Op een van die offshore klussen zit ik aan boord met een charmante landmeetkundige van het Perth kantoor. Ik doe het geotechnische onderzoek, zij zorgt ervoor dat het op de goede plek gebeurt. We hebben een goeie klik en krijgen aan boord, ietwat stiekem, een relatie. Toen de klus klaar was en wij beiden weer naar huis gingen hielden we contact. Zij komt een keertje op vakantie naar Nederland en uiteindelijk besluit ik in september 2007 om in Perth een baan te gaan vinden. Uiteindelijk ben ik bij Worley (dat voorheen WorleyParsons heette) aan de slag gegaan met Perth als standplaats. Op 15 november 2007 land ik in Perth om in een land te gaan wonen wat ik eigenlijk alleen als toerist had gezien. Het "Perth project" zou een aantal jaar duren, zo had ik mezelf voorgenomen...

Perth is de hoofdstad van de staat West Australië en staat bekend om zijn 'laid back lifestyle'. Er wonen ongeveer twee miljoen mensen en is de meest geïsoleerde hoofdstad ter wereld. Zelfs bekende steden als Sydney en Melbourne zijn respectievelijk vijf en drieënhalf uur vliegen. Balie is maar drie uur vliegen en dus een populaire vakantiebestemming.

Bij Worley ga ik als geotechnisch ingenieur aan de slag. Mijn directe collega's bestaan deels uit ingenieursgeologen en deels uit geotechnische (civiele) ingenieurs. Bij Worley word ik in eerste instantie veel betrokken bij het plannen en uitvoeren van geotechnische onderzoeken. Het is druk en er zijn veel lopende en nieuwe projecten. Perth wordt door veel Australiërs omschreven als een 'boom town', wat zoveel inhoud dat als de economie goed gaat, dan gaat het ook heel goed. De economie van West Australië draait in die tijd vooral om het delven van ijzererts, goud en aardgas waarbij het overgrote deel wordt geëxporteerd naar China en Japan. Juist in die periode (2007) zijn de grondstofprijzen historisch hoog en is er dus veel werk om de projecten van de grond te krijgen. Denk hierbij aan het ontwikkelen van nieuwe exporthavens, honderden kilometers aan spoor en het uitbreiden en opzetten van nieuwe mijnen.

"Perth wordt door veel Australiërs omschreven als een 'boom town', watzoveel inhoud dat als de economie goed gaat, dan gaat het ook heel goed."

Ik heb bij Worley aan vele mooie onshore, nearshore en offshore projecten meegewerkt waarbij een rol als projectleider voor een geotechnisch onderzoek in Papua New Guinea tot de hoogtepunten behoort. Voor dit project werd een geotechnisch en geofysisch onderzoek aanbesteed voor een 100 km lange slurry pijpleiding dwars door het oerwoud van een geplande goudmijn naar de kust bij het stadje Lae. Ook werd bij dit project een schip ingehuurd om net buiten de kust een geofysisch en geotechnisch onderzoek uit te voeren voor de aanbreng van een geplande 'outfall' pijpleiding. Bij dit project waren zowel de technische omstandigheden (aardbevingen, hoge neerslag en complexe geotechnische grond opbouw) als de logistiek een flinke uitdaging.

Ook het laatste project, waarbij ik als geotechnisch disciplineleider verantwoordelijk was voor het geotechnische en geofysische onderzoek, rapportage en

ontwerp voor een nieuwe ijzerertsmijn, was een mooie ervaring. Het project, gelegen in de Pilbara in het noordwesten van West Australië, betreft de ontwikkeling van infrastructuur en procesfaciliteiten van een ijzerertsmijn met een geplande 'output' van zo'n 40 miljoen ton ijzererts per jaar.

Het Australische avontuur dat een aantal jaren had moeten duren en er uiteindelijk bijna 12 werden kwam ten einde in juni van 2019. Ik was toe aan een nieuwe uitdaging, een nieuwe omgeving en keek er bovenal naar uit om weer wat meer tijd met familie en vrienden in Nederland door te brengen. Ik zag een advertentie op LinkedIn voor een uitdagende functie bij Arcadis die mij erg aansprak en via een aantal sollicitatiegesprekken via Skype werd ik daar aangenomen.

Ik ben per 1 juli 2019 werkzaam bij de adviesgroep Waterbouw bij Arcadis. Ik ben erg goed ontvangen door mijn nieuwe collega's en heb het tot dusver erg goed naar mijn zin. Arcadis is een groot bedrijf met een enorm portfolio aan projecten waarbij vele mogelijkheden tot zelfontplooiing mogelijk zijn. Bovendien zet Arcadis vol in op de digitalisering van onze werkprocessen waarbij wij als ingenieurs en adviseurs minder tijd kwijt zijn aan repeterende taken en ons meer kunnen focussen op kritische zaken. Ik ben momenteel bezig aan twee grote projecten:

1. Arcadis is betrokken als adviserend bureau bij de ontwikkeling van een aantal grote offshore windmolenparken in het Nederlandse deel van de Noordzee (https://offshorewind.rvo.nl/). Vanuit mijn ervaring met zowel het opstellen als uitvoeren van offshore geotechnische en geofysische projecten lever ik namens het Arcadis offshore geotechnische team een bijdrage tijdens het aanbestedingstraject en executie van meerdere windpark projecten. Denk hierbij aan bodemonderzoek voor kavels voor toekomstige windmolenparken, kabelroutes en landfall opties (waar de offshore kabel aansluit op het Nederlandse grid). De offshore windindustrie is een dynamische omgeving waarbij vernieuwing en schaalvergroting constant nieuwe eisen stellen aan de fundering en dus is grondonderzoek van essentieel belang.
2. Het tweede project waar ik samen met een aantal collega's aan werk is de realisatie van Aanpak Ring Zuid (www.aanpakringzuid.nl). Dit project is een grootschalige ombouw van de zuidelijke ringweg in de stad Groningen waarbij vele aspecten van de civiele techniek aan bod komen. Arcadis heeft voor dit project een multidisciplinair team ingezet bestaande uit geotechneuten, ecologen, natuurspecialisten en stedelijk waterbeheer experts. Dit project kent vele uitdagingen die niet alleen technisch van aard zijn; ook zaken als vergunningen, faseringen en belanghebbenden krijgen bij dit project volop de aandacht.

Ik mag hopelijk nog aan vele leuke en uitdagende projecten werken in mijn carrière, maar één ding weet ik nu al zeker: de ervaringen die ik heb opgedaan in het buitenland hebben mij gevormd als ingenieur en zeker ook als mens. Niet iedereen zal in de gelegenheid zijn om eens voor langere of korte tijd te vertrekken naar het buitenland, maar mocht je ooit de kans krijgen dan zeg ik: grijp het met beide handen aan en zeg ja!
Het rest mij om te zeggen dat nu ik weer in Nederland woon, ik ernaar uitkijk om snel eens een keer een STOHA-bijeenkomst bij te wonen om met jullie ervaringen uit te wisselen en bij te praten. Tot snel!

Minne Faber (2004)

MGciviel
samenwerken aan infra
SuperVisor

MGciviel BV
Madame Curieweg 27
8501 XC Joure

Pragmatisch, proactief, efficiënt en flexibel, dat is hoe wij bij MGciviel te werk gaan. Wij combineren techniek met procesmatig werken en maken het werken in de infrastructuur makkelijker én leuker. Benieuwd wat we voor u (opdrachtnemer/opdrachtgever) kunnen betekenen? We maken graag kennis.

160 jaar ervaring is geen garantie voor de toekomst. Daarom reikt onze ambitie verder: een plek in de top 3 van vernieuwers binnen de bouw. Wil je werken aan complexe projecten, met de nieuwste technologieën, zijn jouw ideeën out-of-the-box?

Toe aan de volgende stap in je carrière? We zien je graag op **maarwatkanjij.nl**

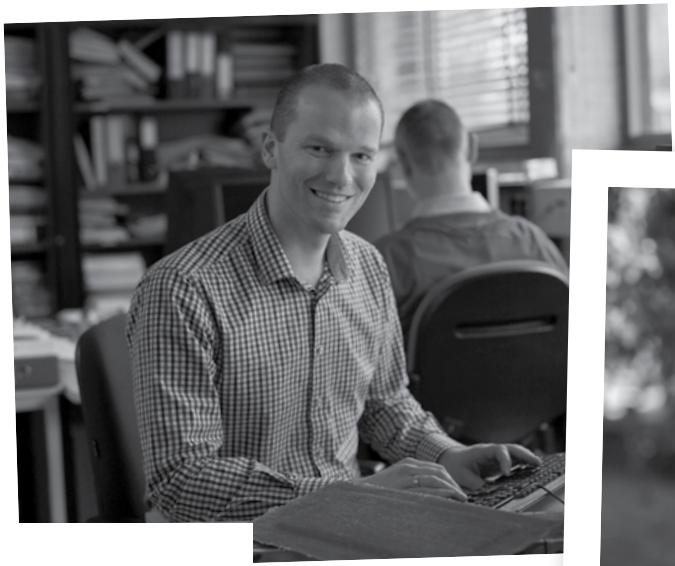
DURA VERMEER
Waarmaken van ambities

Docententeam Civiele Techniek 2020

Wie is waar hoofdzakelijk verantwoordelijk voor?

Niek Brandsma
Docent Vloeistof- en Grondmechanica / Waterbouw / Ondergronds bouwen

Robert Chamski
teamleider BBE

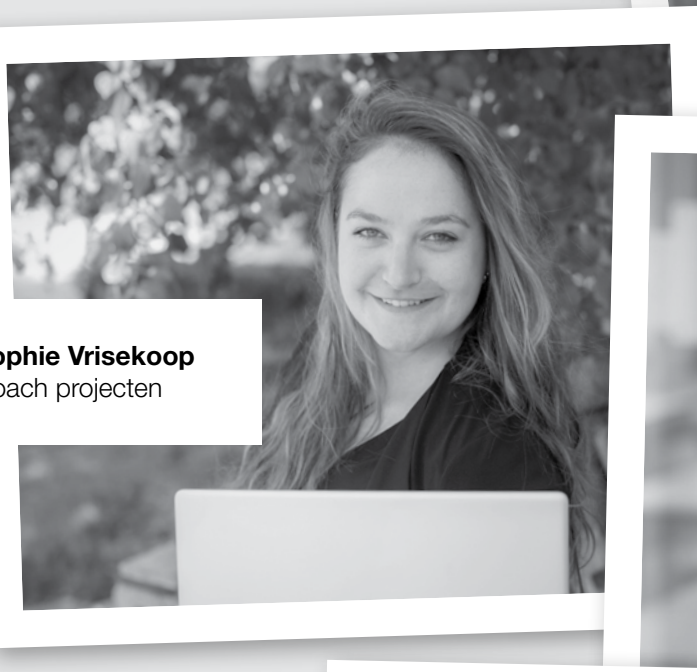


Koert Dingerdis
Docent Construeren

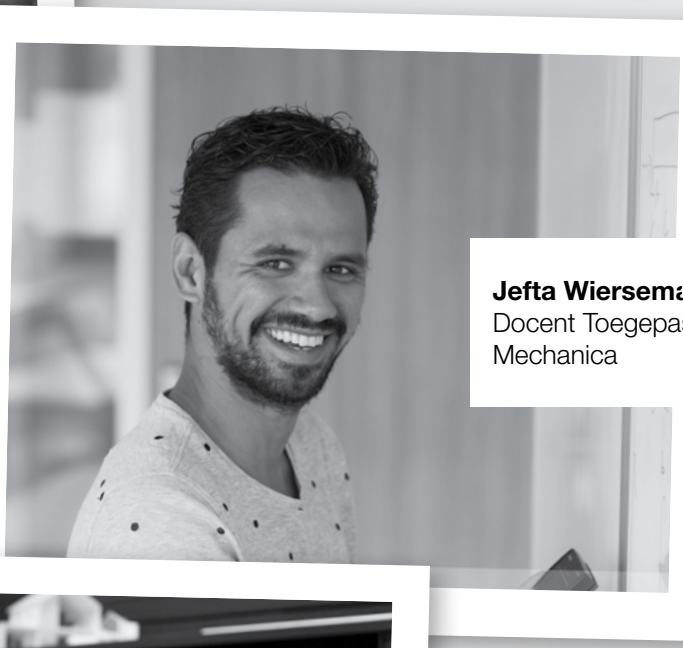
Ben Godijn
Docent Infra / Verkeer & Mobiliteit / Geodata

Ilse van den Heuvel
Teamondersteuner BBE

Ramon Vlaar
Docent Autocad / Revit



Sophie Vrisekoop
Coach projecten



Jefta Wiersema
Docent Toegepaste Mechanica

Bob Zwartendijk
Docent Hydrologie / Geodata / GIS

SWECO ONTWERPT EN ONTWIKKELT
DE SAMENLEVINGEN EN STEDEN
VAN DE TOEKOMST

Ga voor meer informatie naar www.sweco.nl

SWECO

BKS 30 jaar

bouwkosten
calculatie en advies

www.bksschagen.nl

Geef de pen door...
Bastiaan Zeeman

Ik ben Bastiaan Zeeman, 44 jaar en ben in 1999 afgestudeerd aan de HTS Civiele Techniek in Alkmaar (nu Inholland). Ik heb een leuk gezin met Martine als vriendin en drie kinderen, Emma (11), Femke (9) en Mathijs (6). Tot voor kort woonden we met z'n allen in Schagen maar we hebben in 2019 een nieuw huis laten bouwen in Alkmaar, waar we inmiddels net zijn gaan wonen. Martine werkt sinds vorig jaar als tandarts-assistente, de kinderen gaan naar de basisschool en ik werk bij Het Projectbedrijf in Alkmaar. Dit bedrijf heb ik samen met mijn compagnon Huib Gribnau in 2015 opgericht.

Samen gaan we graag op vakantie en we houden ervan om met het gezin naar het bos of strand te gaan en daarna met vrienden wat te borrelen. De kinderen zitten op diverse sporten zoals paardrijden, zwemmen en yoga maar ze houden ook van thuis chillen met een Ipad. Zelf ben ik sinds vorig jaar begonnen met golfen wat erg leuk is en goed voor het opdoen en onderhouden van contacten.

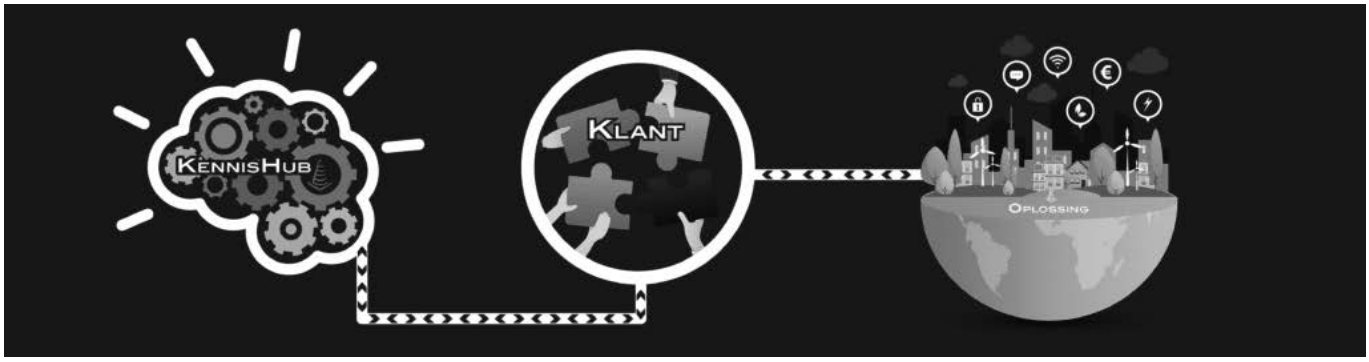
Ik ervaar in deze levensfase dat het best druk is. De kinderen moeten nog steeds naar veel dingen gebracht en gehaald worden, ondertussen is er nog een huis wat gebouwd moet worden, en er moet ook nog gewerkt worden natuurlijk. Om het compleet te maken heb ik tot eind 2019 nog een MBA-studie gevolgd aan de Business School Nederland.

"Het leuke is dat de Civieltechnische Wereld niet zo heel groot is en daardoor kom je studiegenoten en/of studenten regelmatig tegen, die eerder c.q. later in Alkmaar hebben gestudeerd."

HTS Alkmaar

In 1995 ben ik begonnen met de HTS opleiding Civiele Techniek in Alkmaar. Ik zat daarvoor op de HAVO in Schagen en wist niet persé wat ik daarna wilde doen. Mijn vader werkte in de Grond-, Weg- en Waterbouw en dat leek mij ook wel wat. Vandaar de keuze voor deze studie. De term Civiele Techniek kon ik op dat moment nog niet echt koppelen aan de GWW-sector en qua bekendheid met de inhoud en het bestaan van de studie viel toen ook nog wel wat te verbeteren. Toch raakte ik er bekend mee en ik heb enkele open dagen bezocht in zowel Alkmaar, Haarlem als Amsterdam. Uit praktische overwegingen heb ik voor Alkmaar gekozen, dit was namelijk goed bereikbaar met het OV vanuit Schagen.

De eerste dag van de studie kregen we een uitleg van dhr. Borggreve en hij adviseerde ons om nog eens goed naar de buurman/-vrouw te kijken, wat die zouden we na de kerst niet meer zien. Daarmee probeerde hij te benadrukken dat het best een lastige studie was waardoor een groot deel zou afvallen. Zijn voorspelling van het aantal afvallers klopte aardig. Verder heb ik het als een interessante studie ervaren met een leuke groep medestudenten. Inderdaad moest ik flink m'n best doen om bij te blijven. De hoeveelheid wis- en natuurkunde, mechanica en diverse materiaaltechnologie-lessen staat me nog goed bij. Als afsluiting van de studie heb ik samen met Erik Schulte Fischedick een ongelijkvloerse kruising ontworpen, bestaande uit een brug en tunnel. Erik is na zijn afstuderen verhuisd naar Deventer en is daar aan de slag gegaan als bouwkostendeskundige bij Witteveen en Bos.



Bovenstaande afbeelding laat grafisch zien wat onze Kennishub doet.

Het leuke is dat de Civieltechnische Wereld niet zo heel groot is en daardoor kom je studiegenoten en/of studenten regelmatig tegen, die eerder c.q. later in Alkmaar hebben gestudeerd.

Na de HTS
Na de HTS ben ik bij Randstad Polytechniek (nu Yacht) gaan werken en zij hadden mij gedetacheerd bij het Ingenieursbureau van de Gemeente Amsterdam (IBA). Ik ben daar begonnen als tekenaar voor de afdeling milieu en grondtechniek. Na het IBA heb ik bij Fugro-Inpark en enkele stadsdelen van de gemeente Amsterdam gaan werken, in diverse functies zoals werkvoorbereider en projectleider.

In 2004 heb ik mijzelf ingeschreven bij de kamer van koophandel als zzp'er in de civiele techniek. Ik heb als ZZP'er bij diverse organisaties gewerkt als projectleider voor de gemeente Haarlemmermeer en Den Helder waarbij ik infrastructuurprojecten in het openbare gebied heb geleid. Daarnaast ben ik ingehuurd geweest als contractmanager bij Strukton Civiel en als programmamanager bij de gemeente Amsterdam.

Het Projectbedrijf
Het Projectbedrijf bestaat sinds 2015 en is ontstaan in een periode waarin het lastiger was voor ZZP'ers om in onze branche aan werk te komen. Met mijn huidige compagnon hebben we toen besloten om niet als éénling, maar samen te gaan opereren, om zo meer kans op een opdracht voor onszelf te maken. Inmiddels is dat iets groter geworden en hebben we momenteel 20 mensen fulltime gedetacheerd. Ons specialisme is het invullen van civieltechnische functies bij gemeenten vanaf werkvoorbereider tot en met projectmanager. Op dit moment hebben wij 20 van deze functies ingevuld door het inzetten van ZZP'ers, naar volle tevredenheid van de ZZP'ers en opdrachtgevers.

Om onze doelgroep nog beter van dienst te zijn, houden wij vrijblijvende adviesgesprekken met mensen die meer willen weten over de stap om ZZP'er te worden. Daarnaast hebben wij eind vorig jaar een start gemaakt met onze Kennishub. Dit heeft als doel onze opdrachtgever (gemeente) te helpen met het implementeren van klimaatadaptatie, duurzaamheid, energietransitie en Smart-Cities in hun projecten. Dat doen wij door kennis ambassadeurs hun kennis over te laten dragen op de teams van de klant.

"Ik ben blij met de combi tussen mijn technische studie en ervaring aan de ene kant, en aan de andere kant aangevuld met bedrijfskundige kennis."

Doorstuderen
Toen ik in eind 1999 mijn diploma op zak had, was ik van mening dat mijn opleidingsniveau ruimschoots voldoende was om een mooie carrière na te streven. In de eerste jaren was dat ook zo. Toen ik een leeftijd bereikte van ongeveer 35, merkte ik dat ik toch wat miste en kreeg steeds meer de behoefte om aanvullende studies te volgen. Uiteindelijk heb ik ervoor gekozen om mij meer te verdiepen in de bedrijfskunde. Ik ben begonnen met een Post-HBO studie bedrijfskunde aan de NCOI en daarna ben ik doorgegaan en heb ik eind 2019 mijn MBA-titel behaald (WO-niveau).

Ik ben blij met de combi tussen mijn technische studie en ervaring aan de ene kant, en aan de andere kant aangevuld met bedrijfskundige kennis.

Bastiaan Zeeman

kdbv.nl

_ veelzijdige bouwers.

K_Dekker bouw & infra,
gaat voor het beste resultaat

Met focus op innovatie en integraal werken, nemen wij van ontwerp tot realisatie en onderhoud verantwoordelijkheid voor uw project. Met creativiteit en denkkracht werken wij steeds naar het beste resultaat.

K_DEKKER
bouw & infra

Oudevaart 91, Warmenhuizen
t: 0226 39 16 29
e: info@kdbv.nl _ **www.kdbv.nl**

heijmans

WIL JIJ BIJDRAGEN AAN DE MOBILITEIT VAN NEDERLAND?

Kom dan werken bij Heijmans en bouw mee aan toffe projecten, zoals snelwegen, vliegvelden, tunnels en viaducten. Dit doe je op gave locaties door heel Nederland. Benieuwd wat voor aandeel jij kan leveren aan de ruimtelijke contouren van morgen? Check dan snel **www.heijmans.nl** en volg onze social media-kanalen.

Damrak Amsterdam

Even voorstellen...
Ben Godijn

"Bouwen aan het kunstwerk Nederland" Hoe mooi en uitdagend is dat!! Na de HTS weg- en waterbouw heb ik daar vanaf 1986 van mogen genieten! Een echte aanrader!! Te weinig studenten melden zich aan voor deze mooie opleiding die nu civiele techniek heet. Mogelijk zijn wij als civiel techneuten onvoldoende in staat om het enthousiasme voor dit mooie vak over te dragen naar de jongere generatie. Misschien wel een techneut eigen.

Daarom wil ik mijn kennis en ervaring graag overdragen aan de nieuwe generatie die voor ons gaat werken aan dat boeiende kunstwerk. Bijdragen aan een leefbaar, veilig Nederland waar het plezierig wonen, werken en recreëren is! Civiele techniek speelt hierin tenslotte een prominente rol!

Na gestart te zijn als uitvoerder in Amsterdam, het vernieuwen van het riool van de Herengracht; Alkmaar, ook een rioolklus en o.a. in 's Hertogenbosch als asfaltuitvoerder, belandde ik in de offshore. Een mooie leerzame tijd. Omdat er toen geen ruimte was voor vaste contracten in de offshore en mijn vrouw en ik een huis wilde kopen, moest ik een andere baan zoeken.

Ik koos voor de overheid. Niet om achterover te leunen, maar wel omdat het bij de overheid toen normaal was dat je het weekend vrij was. Bij de volgende organisaties was ik werkzaam: gemeente Haarlem, gemeente Obdam, gemeente Bergen, Rijkswaterstaat Alkmaar, Rijkswaterstaat Haarlem, gemeente Alkmaar en BUCH werkorganisatie. In de civiele techniek maar uiteindelijk ook als gebiedsmanager en bestuursadviseur van een wethouder. Allemaal even boeiend.

Totdat er vorig jaar een moment kwam van "wat wil ik nu nog". Mijn energie begon namelijk wat weg te vloeien. Ik bedacht mij: het zou geweldig zijn om mijn kennis en ervaring over te dragen. Vanuit deze wens ben ik nu werkzaam als docent civiele techniek van de hogeschool InHolland in Alkmaar. Gestart in juni 2019. Vrij recent dus! Maar wat is het leuk en uitdagend. Ik werk in een leuk en betrokken team. Er wordt hard gewerkt, maar ook veel gelachen. Een perfecte combi wat mij betreft. Ik geef de vakken: wegenbouw, waterbouw, geodata en verkeer en mobiliteit. Ook begeleid ik stagiaires en neem ik deel aan een aantal overleggen. Daarnaast moet ik de eerste helft van 2020 nog een opleiding volgen om formeel bevoegd docent te kunnen worden. Voorwaarde voor deze opleiding is ook om eerst een half jaar ervaring op te doen en daar ben ik nu dus mee bezig.

Ik heb er zin in en voel mijn energie weer helemaal terugkomen. Ook kijk ik uit naar de opleiding (BDB) want ik ben leergierig van aard. Voor mij is het een goede keus gebleken om als docent verder te gaan!

Mijn wens: in het onderwijs de integraliteit van projecten onderwijzen. Verschillende richtingen samen laten werken aan projecten. Dit is namelijk ook een nadrukkelijk wens (en wellicht noodzaak) vanuit de praktijk!!

Aan u vraag ik om het vak civiele techniek met veel enthousiasme onder de aandacht te brengen! Het "kunstwerk Nederland" is tenslotte nog lang niet klaar! Bij voorbaat dank!!

Ben Godijn

Website **gegevens**

Vanuit de STOHA worden gegevens van de donateurs bijgehouden om jullie te kunnen informeren over aanstaande excursies, reünies, nieuwtjes en het verzenden van het STOHA bulletin.

De adresgegevens zijn aan verandering onderhevig. Gelukkig zorgen de meeste donateurs dat hun gegevens up-to-date blijven, door de gegevens zelf op de website te wijzigen, de wijzigingen naar hun jaarcommissaris te mailen of de wijzigingen via het adreswijzigingsformulier op website door te geven.

De reünie heeft ervoor gezorgd dat er weer een deel van de onbekende adres- en e-mail gegevens zijn ingevuld. Sinds de opening van de inschrijving in april zijn ruim 270 adresgegevens en e-mailadressen geüpdate. Om jullie zo goed mogelijk op de hoogte te kunnen houden van interessant nieuws of uitjes is het van groot belang dat we ontbrekende gegevens aanvullen. Daarom willen we jullie vragen om ons hierbij te helpen. Controleer op de website of de gegevens van jezelf up-to-date zijn. Je kunt natuurlijk ook ontbrekende gegevens van andere donateurs aan de betreffende jaarcommissaris doorgeven.

Schroom niet en mail de betreffende jaarcommissaris met een cc-tje aan de webredactie: webredactie@stoha.nl. De contactgegevens van de jaarcommissarissen vind je op onze website www.stoha.nl.

Ben je jouw inloggegevens voor de website vergeten? Als er een werkend e-mailadres in het bestand staat, kun je zelf jouw inloggegevens opvragen. Heb geen werkend e-mailadres in het bestand?, stuur dan een e-mail naar webredactie@stoha.nl, met minimaal je huidige adresgegevens en je afstudeerjaar.

Voor overige vragen of problemen met inloggen kun je een e-mail sturen naar webredactie@stoha.nl.

STICHTING OUD HTS STUDENTEN **ALKMAAR**

Lijst met Jaarcommissarissen

1975		
1976	Ben Hoedjes	
1977	Peter de Vries	
1978	Peter Donckerwolcke	
1979	Jan Jorna	STOHAPlus
1980	Kees-Jan Groot	
1981	Roel Korf	
1982	Piet Warnaar	Bestuurslid
1983	Rob Niele	STOHA Plus
1984	Gerard Stet	
1985	Jacqueline Middel-Kuyper	
1986	Ron Oudeman	Afstudeerprijs
1987	Simon Roozen	
1988	Fred Doodeman	
1989	André Hoogcarspel	Bestuurslid
1990	Richard Leijen	
1991	Rian Duinmeijer	STOHA Plus en kascontrole
1992	Mark Brattinga	
1993	Annemieke Smit-Edelman	Kascontrole
1994	Eduard Dijker	
1995	Germaine de Baar-Greefkes	STOHA Plus
1996	Martijn van Oort	Penningmeester
1997	Sandra van Vuuren-Smit	
1998	Sander Eversdijk	Secretaris
1999	Piet Jonges	Afstudeerprijs
2000	Hans van Twisk	
2001	Melle Ketting	Afstudeerprijs en voorzitter
2002	Erik Vastenburg	
2003	Esther Dekker - de Kleijn	
2004	Stefan Bakker	
2005	Freek Poldervaart	
2006	Goaitske de Vries	
2007	Martijn Nanninga	
2008	Ferry Kager	
2009	Johan Klaasse Bos	
2010	Maarten Overtoom	
2011	Martijn Groot	
2012	Joris Paap	
2013	Stanley Lighthart	
2014	Rick Fijnheer	Kascontrole
2015	Jesse Ordeman	
2016	Sarah Wiggers	
2017	Mike Borst	
2018	Bart Pepping	
2019	Noor Boon	

Colofon

Zoek je contact met jouw jaarcommissaris?
Kijk dan op www.stoha.nl voor de contactgegevens van je jaarcommissaris en oud-studiegenoten.

STOHA Bulletin
Het STOHA Bulletin is een halfjaarlijks gratis informatieblad voor alle afgestudeerden aan de Hogeschool INHolland te Alkmaar (voorheen respectievelijk HTS-Alkmaar, Hogeschool Alkmaar), studierichting Built and Environment, specialisatie Civiele Techniek. Behalve het geven van algemene informatie wil het STOHA Bulletin het medium zijn om in onderling contact met elkaar te blijven op zowel het persoonlijk als zakelijk vlak en om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen op Hogeschool INHolland. Het drukken van het bulletin wordt mede mogelijk gemaakt door Hogeschool INHolland.

STOHA
Postbus 9309,
1800 GH Alkmaar
www.stoha.nl

Donaties op IBAN: NL44 INGB 0003103616

Hoofdsponsor
MANEngenius te Hoofdorp

Sponsoren
Dura Vermeer te Cruquius, Sweco te Alkmaar, Chr. Hoogendorp en Zonen te Lijnden, Prommenz te Schagen, KWS Infra te Heerhugowaard, Markus BV te Zwanenburg, Gebr. van 't Hek BV te Middenbeemster, Heijmans te Assendelft, BKS te Schagen, Sophia Engineering te Warmenhuizen, MGciviel te Leeuwarden en K_Dekker Bouw & Infra te Warmenhuizen.

Redactie
Jan van Diepen, Arrien Borst en Bert Kuipers

Vanuit INHolland worden de taken vervuld door:
Onno Witvliet

Opmaak
Renik van Noordt, Renik Art & Design

E-mail
redactie@stoha.nl

Kopij
Kopij vanuit elk afstudeerjaar is altijd van harte welkom. Dit kan gemakkelijk verwerkt worden indien digitaal (MS Word of als ODT bestand) aangeleverd per e-mail. Voor vragen over te schrijven artikelen kunt u altijd contact opnemen met een van de redactieleden. De redactie is vrij om aanpassingen aan te brengen.

Adverteren
Het tweemaal per jaar verschijnen van dit gratis bulletin (in binnen- en buitenland) is mede mogelijk door het adverteren van branche-eigen bedrijven. Voor plaatsing van een advertentie kunt u contact opnemen met de redactie.

Oplage
1150 stuks

Partner in kennis en kwaliteit

ManEngenius is hoofdsponsor van Stichting Oud HTS-studenten Civiele Techniek Alkmaar.

ManEngenius is partner in kennis en kwaliteit. Onze meer dan 100 ingenieurs - adviseurs en specialisten - delen hun kennis vanuit de zes Kennisclusters:

- Integraal Project- en Procesmanagement
- Projectbeheersing
- Projectbegeleiding
- Engineering
- Asset Management Services
- Verkeer en Omgeving

Bezoek ons op: www.manengenius.nl

MAN ENGENIUS

Ingenieurs- en adviesdiensten

ManEngenius BV
Boslaan 2a
2132 DX Hoofddorp
T +31 (0)23 567 00 50
www.manengenius.nl