

STOHA *bulletin*

www.stoha.nl

Najaarseditie 2024



*Groene revolutie
in Afrika*

08

*In de spotlight:
Eduard Dijker*

14

*Samen bouwen aan
de toekomst*

24



PROMMENZ

vakkundig
engineering ambitieus
mensgericht
directie & toezicht landmeten
modellerig contractvorming vergunningen
3D-ontwerp civieltechnisch ontwerp
haalbaarheidsstudie maatvoering
kwaliteitsbewust advisering
management ruimtelijke plannen
gebiedsontwikkeling

www.prommenz.nl | info@prommenz.nl | Harmenkaag 11 Schagen

INFRA

SANEREN

SLOPEN

LEIDINGBOUW

WATERBOUW

NATUURBOUW



**PARTNER
AAN DE
BASIS**

www.markusbv.nl



Van de voorzitter

Melle Ketting aan het woord

Beste alumni,

De wateroverlast van afgelopen winter is nog steeds merkbaar in Noord-Holland, terwijl de herfst losbarst. Ik ben benieuwd welke uitdagingen de komende seizoenen brengen, en hoeveel belangrijker de klimaatadaptieve oplossingen worden. 'Regreening and Cooling Down the Planet' wordt een nog belangrijker thema, vandaar dat ik erg blij ben met het JustDiggIt-artikel.



Promotie van het mooiste vakgebied in de wereld!

Het eerste kleine succes van de recentste acties is er al: Dit studiejaar zijn 20 1e jaars studenten Civiele Techniek begonnen bij Inholland Alkmaar. Laten we hopen dat die aantallen zo blijven en zelfs gaan groeien. We hebben ze tenslotte hard nodig!

De brede aanpak van alle partijen in de sector, waaronder bouwbedrijven, ingenieursbureaus, provincies, waterschappen, Rijkswaterstaat, wordt gevormd in de landelijke social media campagne Civiele Helden. Het doel is om de instroom bij civieltechnische opleidingen tegen 2030 te verhogen naar 1500 studenten per jaar (325 in 2023).

Tevens komt de lokale samenwerking tussen Inholland, InfraBindt én STOHA goed op stoom. Hulde voor de betrokken STOHA-ers! Aan het eind van dit jaar verwelkomen we groepen middelbare scholieren bij InHolland. Met presentaties en projectbezoeken hopen we hen te inspireren voor ons mooie vakgebied, zodat ze op tijd hun keuze voor een vervolgstudie kunnen maken.

Einde van een tijdperk

Sinds 2006, met een pauze van drie jaar, heb ik deel uitgemaakt van het STOHA-bestuur, waarvan het grootste deel als voorzitter. Eind dit jaar komt hier een einde aan. Bedankt voor het vertrouwen! Mijn 'STOHA-hart' blijft, maar ik word iets minder actief.

Met energieke groet,
Ing. Melle Ketting, STOHA-Voorzitter



Inhoud

- 03 Van de voorzitter Melle Ketting*
- 06 STOHA Jong-oud diner*
- 08 Justdiggitt Groene revolutie in Afrika*
- 12 Hackathon*
- 14 In de spotlight Eduard Dijker*
- 19 STOHA Award 2024*



20 Even voorstellen Roel van Diepen & Bas de Ridder

22 Winnaar STOHA Award 2024 Bas de Ridder

24 Samen bouwen aan de toekomst Markus

28 Pallas Project

34 Lijst met jaarcommissarissen

35 Colofon



STOHA Jong-Oud diner

Eindelijk was het moment daar! Het gecombineerde jong-oud diner als inhaalslag. Door Corona schoof dit jaarlijkse diner steeds door, maar op 10 september hebben Annemieke (1993), Eduard (1996), Martijn (1996), Bart (2018) en Noor (2019) heerlijk gegeten bij Abby's in Alkmaar, maar vooral ervaringen, herinneringen en levens met elkaar gedeeld. Helaas was Mike (2017) lastminute verhinderd door werk.

Annemieke is manager bij de Omgevingsdienst van toetsende constructeurs op bouwaanvragen zowel infra als bouwkundige werken. Eduard is projectmanager, al jaren werkzaam bij DEME, voorheen de Vries & van de Wiel. Op dit moment bij het dijkproject Gorinchem – Waardenburg aan het werk. Martijn is werkzaam bij de gemeente Amstelveen, het ingenieursbureau vooral voor infra werken in de gemeente. Bart is via ManEngenius in Den Haag actief om de mensen wegwijs maken in BIM en Noor werkt bij Sweco op voornamelijk waterbouwprojecten.

Een mooie mix van werkzaamheden waar Civiele Technici terecht komen én allemaal met veel passie voor ons vak! Daarnaast ook met veel plezier onze ervaringen

van de HTS/ Inholland tijd met elkaar gedeeld waar bij de 'oude garde' het gesprek over de heren Zandstra, Segaar en Janssen niet ontbrak waren dit onbekenden voor de 'jonkies'. Wat in 30 jaar toch niet allemaal veranderd.

Wat wij allemaal gemeen hebben is de trots op ons vak in welke vorm dan ook en dat moeten wij veel meer uitdragen, niet in de laatste plaats om Alkmaar als opleidingslocatie te behouden voor de Civiele Techniek. Binnen de STOHA is een initiatief gestart om bij middelbare scholen langs te gaan en dit uit te dragen. Iets wat we zeer waarderen en dit zal ongetwijfeld terug zijn te zien in het aantal aanmeldingen.

Uw bedrijfsterrein



Ondernemen

Dat is goed inschatten wat u zelf kunt doen en waarvoor u beter een specialist kunt inschakelen. Dat geldt zeker voor ontwerp, aanleg en onderhoud van uw bedrijfsterrein. U bent erbij gebaat dat uw bedrijfsproces gewoon door kan gaan en dat uw terrein voldoet aan de geldende eisen. Wij zorgen voor een gepaste oplossing.

Uw bedrijfsproces staat centraal

De uitvoering van de werkzaamheden stemmen wij af op uw bedrijfsproces. Om de overlast voor uw bedrijf tot een minimum te beperken, kunnen wij de werkzaamheden, indien u dat prefereert, buiten de normale werkuren uitvoeren. De productie hoeft dus niet of nauwelijks stil te liggen als wij uw bedrijfsterrein reconstrueren.

KWS



een **VolkerWessels** onderneming

KWS Infra vestiging Amsterdam-Heerhugowaard
W.M. Dudokweg 19
1703 DA Heerhugowaard
072-571 9744
Heerhugowaard@kws.nl
@KWSInfraAmsHhw



akson
Grip op zeker.

Sander de Haas

Van Civiele Techniek naar groene revolutie in Afrika: mijn reis bij Justdiggit

Na mijn studie Civiele Techniek aan Hogeschool Inholland Alkmaar besloot ik mijn fascinatie voor water verder te volgen. Ik koos voor de Master Geohydrologie aan de Vrije Universiteit Amsterdam en voor mijn afstudeeronderzoek reisde ik naar Kenia. Daar onderzocht ik de effectiviteit van kleine dammen voor de opslag van water als grondwater. Het was een eyeopener: ik besepte hoe simpele, slimme oplossingen een wereld van verschil kunnen maken in droge gebieden.

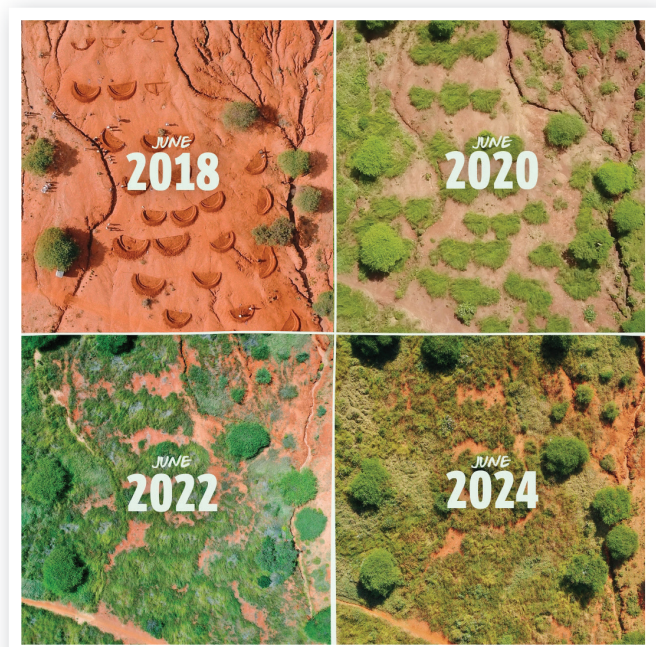
Fast forward naar nu: inmiddels werk ik al 10 jaar voor Justdiggit. Toen ik begon, was Justdiggit een kleine Nederlandse non-profit. We werkten met slechts vier man op een zolderkamer in Amsterdam (letterlijk drie hoog achter!). Ons doel? Bewijzen dat je met eenvoudige technieken gedegradeerde, dorre gebieden weer kunt vergroenen. En dat werkt! Een prachtig voorbeeld is het graven van 'water bunds'. Deze simpele, halfronde greppels zijn bijzonder effectief in het herstellen van gebieden waar niets meer groeit. Tien jaar later kan ik met trots zeggen dat we meer dan 450.000 water bunds hebben gegraven, 18 miljoen bomen hebben teruggebracht, en samenwerken met meer dan 180.000 mensen in Kenia, Tanzania en Senegal om hun land weer groen te maken.



De start van een groene beweging

De reis begon met één project in Zuid-Kenia. Dit gebied is essentieel voor Maasai veehouders en wilde dieren die migreren tussen Amboseli en het Tsavo West Nationale Park. Door overbegrazing en klimaatverandering zijn grote delen van de savanne veranderd in een kale, harde bodem waar regenwater nauwelijks in kan infiltreren. Mijn kennis van water bunds uit mijn studie kwam goed van pas: deze simpele structuren houden regenwater vast, waardoor zaden de kans krijgen te ontkiemen en het landschap zich kan herstellen.

We begonnen klein. Samen met 10 ‘diggers’ heb ik de eerste 50 bunds uitgezet met een waterpastaestel dat we van een aannemer hadden geleend. Na het regenseizoen zagen we verbluffende resultaten: het dorre, kale landschap begon te vergroenen. Het succes van de bunds overtuigde ons om verder te gaan op grotere schaal. In samenwerking met de Maasai Wilderness Conservation Trust en de lokale gemeenschap selecteerden we geschikte gebieden om te herstellen. En het werkte! Binnen korte tijd begonnen gebieden waar voorheen niets meer groeide, zich te herstellen.





Opschalen en vernieuwen

Na dit eerste project begonnen we met meer initiatieven in Kenia en Tanzania. In Tanzania werken we samen met kleinschalige boeren. We laten ze zien hoe belangrijk bomen zijn voor hun akkers en leefomgeving; bomen geven schaduw, verbeteren de bodemvruchtbaarheid en leveren brandhout. In plaats van nieuwe bomen te planten, leren we de boeren hoe ze bomen kunnen terugbrengen door effectief snoeien van uitlopende boomstronken en het beschermen van jonge boompjes. Deze aanpak heeft al geleid tot de terugkeer van meer dan 18 miljoen bomen!

Groei van Justdiggit

In het begin was ik de enige met een technische achtergrond en hield ik me bezig met alle vergroeningsprojecten: van het kiezen van nieuwe gebieden tot het trainen van partners en het meten van impact. Ik reisde vaak naar onze projecten in Kenia en Tanzania. Inmiddels zijn we tien jaar verder en is ons team gegroeid naar meer dan 75 medewerkers, waarvan de helft in Afrika werkt. Mijn technische collega's in Kenia en Tanzania leiden nu de projecten en ondersteunen onze lokale partners. Mijn rol is verschoven naar de strategische en technische kant: wat kunnen we leren van eerdere projecten? Welke nieuwe regio's bieden mogelijkheden voor uitbreiding? En welke nieuwe technieken kunnen we inzetten om onze impact te vergroten?

Toekomst: vergroening met digitale tools

Een belangrijke stap die ik met Justdiggit heb kunnen zetten is vergroening via digitale tools. We hebben twee tools ontwikkeld waarmee mensen zelf kunnen bijdragen aan vergroening. Greener.land (<https://www.greener.land/>) is

een platform dat organisaties helpt om geschikte technieken te vinden om toe te passen in hun gebieden. Daarnaast hebben we Kijani (<https://kijani.app/>), een app die boeren in Tanzania en Kenia stap-voor-stap advies geeft over hoe ze hun land kunnen vergroenen. De app is momenteel beschikbaar in het Swahili, maar dankzij video's met AI-gegenereerde karakters kunnen we de app eenvoudig vertalen voor gebruik in andere landen.

De afgelopen tien jaar bij Justdiggit hebben me laten zien hoe krachtig simpele oplossingen kunnen zijn in de strijd tegen klimaatverandering en landdegradatie. Het meest inspirerende is om te zien hoe lokale gemeenschappen zelf de sleutel in handen hebben om hun land weer vruchtbaar te maken. Samen met mijn collega's, partners en de duizenden mensen in Afrika die elke dag werken aan deze projecten, blijven we bouwen aan een groenere, veerkrachtige toekomst.

Het voelt geweldig om te weten dat we met onze kennis en technologie een blijvend verschil kunnen maken. En hoewel ik niet meer zelf met een waterpastoestel in het veld sta, ben ik nog steeds even gepassioneerd om nieuwe manieren te vinden om meer gebieden te vergroenen, meer bomen terug te brengen, en vooral: meer mensen te inspireren om mee te doen! Door samen te werken, kunnen we onze planeet stap voor stap weer groen maken.





Hackathon

Oplossing voor de renovatie- en vervangingsopgave van bruggen en viaducten in Noord-Holland

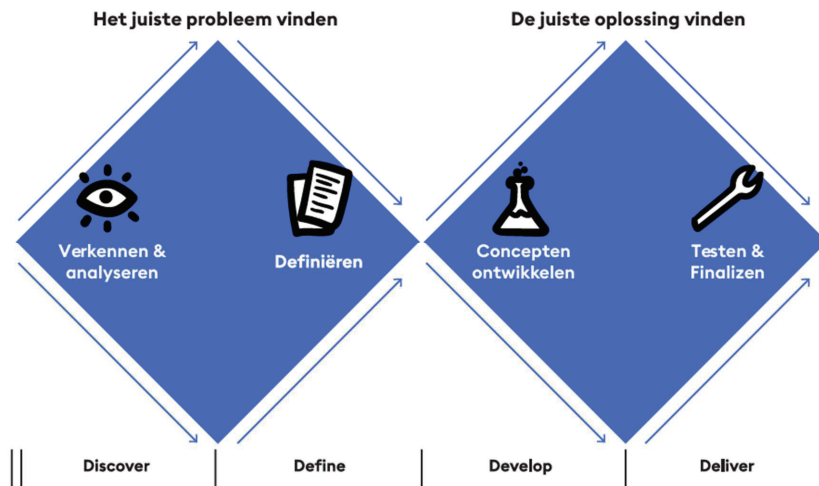


Aan het begin van de meivakantie nam ik deel aan de energieke en creatieve Hackathon Samen Bruggen Bouwen! Samen met 23 andere getalenteerde trainees en jonge professionals werkten we, op initiatief van de gemeenten Haarlem en Amsterdam en de Provincie Noord-Holland, aan oplossingen voor de renovatie- en vervangingsuitdagingen van bruggen en viaducten. Deze uitdaging is enorm, aangezien veel bruggen en viaducten uit de vorige eeuw stammen en nu dringend onderhoud nodig hebben. Met een toenemend tekort aan technisch personeel, financiële middelen en grondstoffen, bundelen de provincie, enkele gemeenten uit Noord-Holland en het Rijk hun krachten om deze grote opgave aan te pakken. Wij mochten als groep in 24 uur een innovatieve oplossingen bedenken voor deze problemen.

Tijdens de hackathon maakten we gebruik van de methode "Design Thinking". Deze aanpak stelt de eindgebruiker centraal en helpt bij het oplossen van complexe problemen en het ontwikkelen van innovatieve ideeën.

Bij de watertoren in Wieringerwaard kregen we na een inleidend woord van gedeputeerde Jeroen Olthoff de gelegenheid om ons te verdiepen in de principes van Design Thinking. Tijdens deze sessie, geleid door Tiffany Clein van Jonge Honden, namen we niet alleen deel aan workshops, maar gingen we ook actief op zoek naar tastbare oplossingen voor uitdagende vraagstukken.

We deelden onze expertise en kennis en werkten samen over organisatiegrenzen heen om innovatieve oplossingen te vinden. Eén team richtte zich op het verbeteren van regi-



onale samenwerking bij de bouw van fietsbruggen, terwijl een ander team onderzocht hoe AI-kennis, vakmanschap en expertise gedeeld kunnen worden om samenwerking tussen organisaties te bevorderen. De ideeën kwamen in overvloed!

De oplossingen werden vervolgens gepitcht aan een deskundige jury bestaande uit Daan Boddeke, Bob Zwartendijk en Joris Jan de Vries voor hen stond de zware taak om de beste pitches te kiezen.

Tijdens de hackathon heb ik enorm veel geleerd en waardevolle connecties gemaakt met andere jonge talenten.

Deze dag heb ik mijn beste kant laten zien en de kennis gedeeld die ik tijdens mijn opleiding heb opgedaan. Hierdoor wordt de indruk gewekt dat onze opleiding een belangrijke rol speelt bij het oplossen van dit vraagstuk. Hoewel mijn team niet als eerste is geëindigd met de pitch, hebben we toch enorm veel waardevolle ervaring opgedaan.

Naam: Sam Witteveen
 Studenten nr. : 696500
 Opleiding: Civiele techniek
 Leerjaar: 2e



Vakkennis in funderingstechnieken



Gebr. van 't Hek bv
 Postbus 88, 1462 ZH Middenbeemster
 Nekkerweg 63, 1461 LD Beemster
 Telefoon 0299 31 30 20

Gebr. van 't Hek is een funderingsspecialist in het verzorgen van damwandconstructies en biedt een totaalpakket aan paal- en ankersystemen welke geheid, geboord of getrild kunnen worden. Gebr. van 't Hek heeft zich met name sterk ontwikkeld in trillingsvrije en geluidsarme technieken. Wij onderscheiden ons door volledige bouwkuipen en funderingen te ontwerpen en te realiseren.

vanthek.nl

**VERTICALE FUNDERINGSTECHNIKEN
 EN DAMWANDCONSTRUCTIES**



Toeval bestaat (niet) voor een project- leider Logistiek

'Als je ergens 30 jaar werkt, dan weet je wel hoe een bedrijf in elkaar zit. Zo zijn wij enorm ambitieus als het om duurzaamheid gaat. Iedereen kent elkaar. En er zijn altijd mooie kansen. Of je die nu pakt of niet.'

Wat Eduard Dijker dacht toen hij 30 jaar geleden afstudeerde als wegebouwer, weet hij niet precies meer. Maar dat hij 30 jaar bij dezelfde werkgever zou blijven, zoveel van de wereld zou zien en toch weer 'gewoon' op Texel zou gaan wonen? Dat was misschien wel het laatste wat hij verwacht had.

'Of ik een functie op 'mijn eiland' wilde gaan doen, vroeg De Vries & van de Wiel mij in 1994. Ach, waarom niet, dacht ik. Ik was net afgestudeerd, het was een mooie baan, ik kon vestigingsleider worden. En in Oudeschild is het goed toeven. Ik pakte mijn boeltje in Hoorn op en ging weer op Texel wonen, samen met Ingeborg die ook haar baan verruilde voor werk op het eiland. Na een paar jaar ons eerste kind geboren. Tja. Wat wil je nog meer?'

Alle kansen van de wereld

'In 2000 werd De Vries & van de Wiel onderdeel van de DEME Group', blikt Dijker terug. 'Omdat we konden blijven doen wat we deden, veranderde er aan de bedrijfscultuur niets. En nog altijd is er bij ons de sfeer van er voor elkaar zijn en voor elkaar zorgen. Wat wel veranderde, waren de kansen om verder te kijken dan de projecten die we in Nederland doen. De wereld was ons speelveld geworden.'

Verrassend aantrekkelijk

'Niet dat ik me verveelde hoor. Ik had het nog steeds prima naar mijn zin in de Hollandse klei. Toen de kans kwam om als Projectcoördinator naar het buitenland te gaan, was dat dan ook niet iets waarvan we nou altijd al hadden gedroomd. Toch vonden we het verrassend genoeg allebei meteen een aantrekkelijk idee. En zaten we voor we het wisten met onze kleine

man in het vliegtuig naar Singapore.' Singapore, Texel, Brisbane en terug Werken buiten Nederland en je setten in een ander land heeft iets bijzonders, leerde Eduard in de anderhalf jaar dat hij met zijn gezin in Singapore woonde. 'Je begint met niets. En toch lukt gewoon om je leven in een jaar opnieuw op te bouwen. Dat zet Nederland wel even in een ander perspectief. En heeft ook iets spannends.

'Als projectleider logistiek regel ik alles om het werk heen. Lekker buiten, samen iets realiseren. Dat vind ik toch het mooiste.'

Toen we in 2009 de kans kregen om voor DEME naar Brisbane, Australië te verhuizen, hoefden we daar dan ook niet heel lang over na te denken. Hop, daar gingen we weer. Inmiddels met zijn vieren.'

Niet te missen

'Zo hebben we in totaal bijna vijf jaar aan het andere eind van de wereld gewoond'. Ondanks alle aanpassingen, een ervaring die we niet hadden willen missen. En ook onze twee kinderen hebben er veel van geleerd. Zij zijn het huis alweer uit en het eiland af. Ze wonen nog wel in Nederland. Maar natuurlijk zijn we heel benieuwd

of onze overzeese belevenissen hen uiteindelijk ook naar het buitenland zullen trekken.'

Woon-werk-vakantie

'Inmiddels zijn we alweer 12 jaar terug naar onze wortels. En hebben we het ook hier weer heel erg naar onze zin. Omdat het werken in grote projecten toch meer bleef trekken, moet ik daar natuurlijk nu wel iets verder voor reizen. Zo werk ik sinds vier jaar als projectleider Logistiek en Werkterreinen bij de dijkversterking tussen Gorinchem en Waardenburg. Dat betekent dat ik op maandagochtend vertrek, op donderdagavond thuiskom en vrijdag thuis werk. Zeker nu ik een 'eigen' huis heb in Vuren, is dat goed te doen. Het is van het Waterschap staat en wordt straks, als het werk klaar is, weer verkocht. Maar voor mij is het nu perfect. Omdat de kinderen in Amsterdam en Utrecht studeren, ben ik door de week bij hen in de buurt. En als mijn vrouw soms een lang weekend langskomt en het zonnetje schijnt, zijn we echt even op vakantie hier.'

Afwisseling en puzzelen

'De periodes dat ik 'normale werkweken' had, zijn de afgelopen decennia op twee handen te tellen. Maar juist die afwisseling houdt het voor mij leuk. En daarbij: er is toch gewoon niks mooier dan samen dingen realiseren? Grondverzet in al haar facetten.



‘Je kunt hier straks weer volop fietsen, wandelen en genieten van de schitterende omgeving.’

Ik blijf het prachtig vinden, glimt de weg-en waterbouwer in hart en nieren. Zo'n damwand plaatsen, het aanbrengen van klei en steenbekleding, de weg die erop moet komen, de kabels, leidingen. Allemaal puzzelstukjes die in elkaar moeten passen. Dat blijft een uitdaging die je samen aangaat.’

Goed geregeld

‘Als projectleider logistiek ben ik lekker bezig op het project. Mag ik alles regelen zodat de andere disciplines aan de slag kunnen. Zo werk ik met een klein team binnen het project en verzorgen wij de verkeersmaatregelen en de inzet van verkeersregelaars. Maar ook neem ik de maatregelen die zorgen voor een goede bereikbaarheid voor bewoners, de kantoren, keten en depots.’

Alliantie

De Graaf Reinald Alliantie waarmee we dit project uitvoeren, wordt gevormd door drie aannemingsbedrijven en het Waterschap Rivierenland. Een samenwerking die lekker soepel loopt omdat we echt samenwerken. Of je nu van Heijmans, GMB of - zoals ik - van DEME Environmental Nederland bent, we zijn allemaal verdeeld over de organisatie bezig. Mooi om te zien dat we inmiddels daardoor de verschillende achtergronden niet eens meer zien op de werkvloer. We zijn echt één team’.

Constructief contract

‘Wat me ook enorm bevalt? Dat is de manier waarop de Alliantie dit project heeft gecontracteerd met een Alliantiecontract. Vooraf is afgesproken wat alle partijen kunnen verdienen en we werken op basis van werkelijke kosten en



een taakstellend budget. Daardoor ben je niet de hele tijd met geld bezig. Dat werkt niet alleen heel constructief. Het geeft ook de rust om het werk netjes, veilig en zo weinig belastend mogelijk voor de omgeving uit te voeren. Dit is een vrij nieuwe contractvorm, maar zeker voor herhaling vatbaar in de toekomst!

Grote stappen

‘Die manier van werken, is een stuk gezonder als je het mij vraagt. Al was het maar omdat het ook ruimte geeft om ons elektrisch materieel in te zetten waar mogelijk. Een jaar geleden was dat misschien nog vrij nieuw en het opladen een logistieke uitdaging. Maar nu we grote stappen zetten in accucapaciteit, kunnen onze machinisten probleemloos de hele dag emissieloos werken. En daar worden we natuurlijk allemaal blij van.’

Als een handschoen

Dat ik ooit bij het huidige DEME terecht ben gekomen, is dan misschien wel toeval. Maar als ik terugkijk, had het eigenlijk ook niet anders gekund’, aldus een tevreden Dijker. ‘Dit bedrijf past mij als een handschoen. We zijn enorm ambitieus als het om duurzaamheid gaat. Iedereen kent elkaar. Je bent geen nummer. En toch zijn er altijd ongelofelijk mooie kansen. Of je die nu pakt of niet.’

Meer over het project?

Meer weten over wat we doen om te zorgen dat het dijktraject Gorinchem – Waardenburg nu en in de toekomst aan de veiligheidsnorm voldoet? Scan de QR code!



Hulp nodig bij het opstellen van (EMVI-)plannen? Van strategiebepaling tot vormgeving; samen succesvol tenderen? Neem contact op met ons ervaren tendersteam van Deep Tenders.

Deeptenders.nl



missie3

EEN UNIEKE AANPAK

Onze expertises zorgen voor een **efficiënte** en **duurzame** beheersing van complexe bouw- en infraprojecten. Met **daadkracht** en **leef** maken wij het verschil; dat is onze unieke aanpak.

ONZE EXPERTISES:

Projectbeheersing

Contractmanagement

Omgevingsmanagement

Wil jij kennismaken met ons expertiseteam? Scan de QR-code en neem direct contact op!

Missie3.nl



DAT WE AL
160 JAAR
ERVARING
HEBBEN,
DAT WETEN WE WEL.

Maar wat kan jij?

160 jaar ervaring is geen garantie voor de toekomst. Daarom reikt onze ambitie verder: een plek in de top 3 van vernieuwers binnen de bouw. Wil je werken aan complexe projecten, met de nieuwste technologieën, zijn jouw ideeën out-of-the-box?

Toe aan de volgende stap in je carrière? We zien je graag op maarwatkanjij.nl



DURA VERMEER
Waarmaken van ambities

STOHA AWARD 2024

De STOHA-Award commissie is sinds dit jaar veranderd van samenstelling door de opvolging van Piet Jonges door Sabine Batenburg. Deze ronde zijn de afstudeerpresentaties beoordeeld door Sabine, Ron Oudeman, Bert Kuipers en mijzelf. Het viel ons wederom op dat familie, vrienden en vriendinnen geregeld ontbraken, gelukkig waren er wel vaak mede-studenten uit het 3e jaar van de opleiding. Alvast ter inspiratie of motivatie voor de eigen presentaties in het volgende studiejaar. Het Inholland Alkmaar docententeam had op basis van STOHA-criteria weer enkele potentiële winnaars aangemeld.

De STOHA-Award criteria:

- Actualiteit (is het een maatschappelijk belangrijk thema?)
- Originaliteit (eigen lijn volgen, inspelen op zaken die tijdens onderzoek naar boven komen)
- Uitvoerbaarheid (Technische / Financiële)
- Objectiviteit (niet volgzaam een bedrijfsopdracht uitvoeren, maar je eigen lijn kiezen)
- Toegankelijkheid/Begrijpelijkheid (van de presentatie en rapportage)

Genomineerden in 2024:

- **Pepijn Toorenburg** – Ontwikkelen asset-dashboard Tata Steel kraanbanen
- **Bas de Ridder** - Effecten van bronbemaling met het oog op de Kaderrichtlijn Water
- **Guido Smit** – De meer- en minderwaarde van (extra) grondonderzoek
- **Jort Visscher** – Visualiseren van wegontwerp met OpenRoads en VR met Unreal

De presentaties waren zeer divers én tegelijkertijd zaten zijn qua Inholland-eindcijfers dicht bij elkaar.

De winnaar wint

De winnaar ontvangt zoals altijd de volgende prijzen:

- Enveloppe met € 500,-;
- Eeuwige roem op het (nieuwe) STOHA-Award-bord!

De winnaar tijdens de goedbezochte diploma-uitreiking won op basis van eerdergenoemde criteria, met name, op 'Actualiteit' en de programmeer-skills opgebouwd tijdens zijn onderzoek.

De Kaderrichtlijn Water gaat de komende jaren echt consequenties hebben voor de gehele bouw&infrasector.



De winnaar: **ingenieur Bas de Ridder!**

Bas verwachtte het totaal niet en was bijzonder verrast. Uiteraard verwachtten we als tegenprestatie een artikel over zijn onderzoek in het STOHA-bulletin, dat lees je ergens in dit bulletin.

Bert, Ron, Sabine en Melle

Even voorstellen...

Roel van Diepen & Bas de Ridder



Mijn naam is Roel van Diepen, ik ben 24 jaar oud en ik kom uit Zwaag. Voordat ik mijn HBO-diploma behaalde, heb ik een MBO 4-diploma gehaald als middenkaderfunctionaris infra. In mijn vrije tijd vind ik het leuk om met mijn vrienden een biertje te drinken en leuke activiteiten doen en tevens horen wat zij die week hebben gedaan. Daarnaast houd ik van sportieve activiteiten; ik heb al veel verschillende sporten gedaan. Momenteel beoefen ik voetbal en crossfit, beide in Zwaag.

Toen mij werd gevraagd of ik de jaarcommissaris wilde worden samen met Bas, zei ik meteen ja. Ik vind het leuk om het netwerk vanuit school goed te onderhouden en te weten waar iedereen mee bezig is.



Roel van Diepen

Mijn naam is Bas de Ridder, tevens 24 jaar oud, en ik kom uit het prachtige 't Zand. Voorafgaand aan mijn bachelor heb ik, net zoals Roel, een MBO-opleiding gevolgd, eerst op MBO 3 niveau als kraanmachinist en hierna op MBO 4 niveau als uitvoerder. Naast mijn opleiding ben ik vaak te vinden op de racefiets of, als het weer het toelaat, op de windsurfplank. Ik drink ook graag (speciaal)bier en deel dat graag met vrienden.

Ik vind het erg leuk om dit samen met Roel op te pakken en hiermee onze al ontzettend hechte klas (8 pers.) ook in de toekomst bij elkaar te houden.



Bas de Ridder

Van Fietstunnel tot Coentunnel...



praktisch gezien!



Sophia Engineering staat voor kwaliteit en degelijkheid in elk project.

Onze bouwkundig- en civieltechnische ingenieurs bedenken, ontwerpen en voeren een groot scala aan opdrachten uit. Daarbij hebben we maar één doel:

sámen met u te komen tot het best mogelijke resultaat.

Daar gaan we voor!



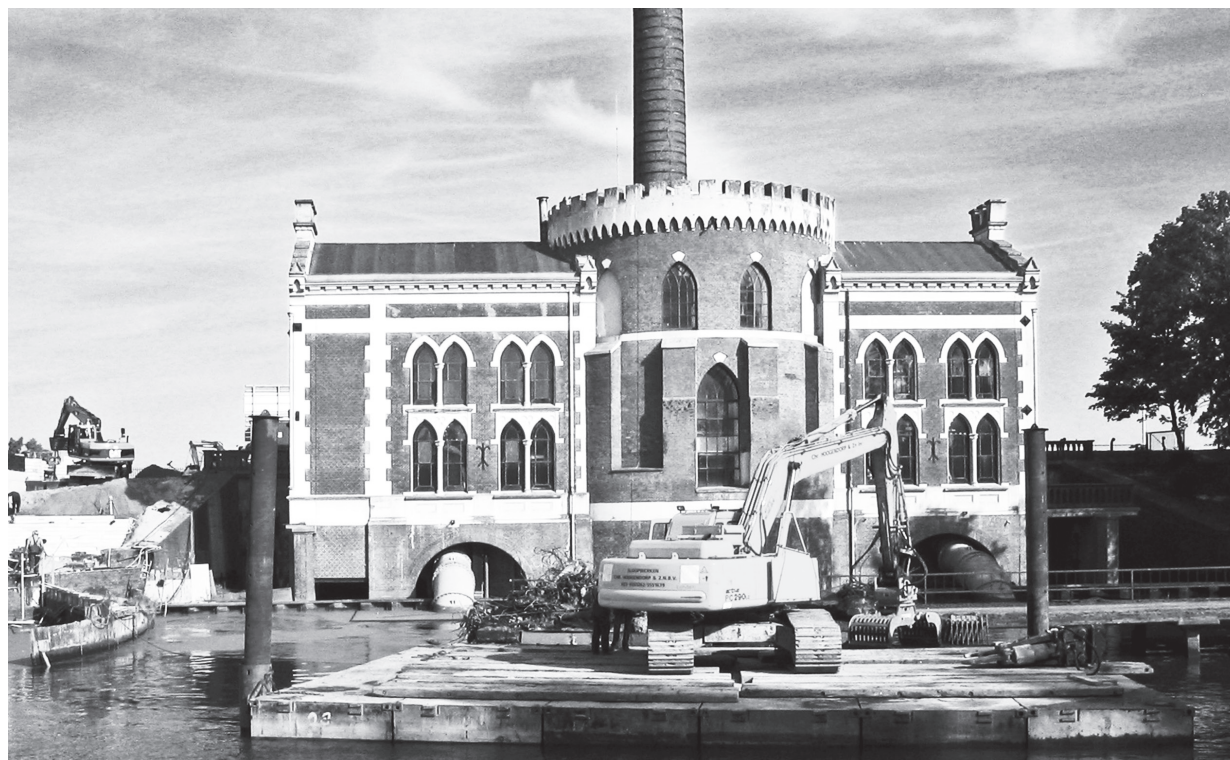
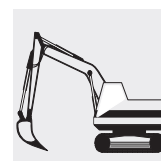
Sophia Engineering

BOUW & INFRA

Westfriesdijk 103 • 1749 CS Warmenhuizen
T 0226 39 00 11 • E info@sophia-engineering.nl
www.sophia-engineering.nl

Hoogendorp & Zonen B.V.

AANNEMERS VAN SLOOPWERK – ASBESTSANERING – BODEMSANERING
GRONDWERK – VERBOUWINGEN – FUNDERINGSHERSTEL – VERHUUR



Eerland
CERTIFICATION



BRL SVMS-007

Eerland
CERTIFICATION



SC-530

Eerland
CERTIFICATION



BRL SIKB 7000

Eerland
CERTIFICATION



VCA*

Eerland
CERTIFICATION



ISO 9001

Effecten van bronbemaling met het oog op de Kaderrichtlijn Water

In het jaar 2000 is door de EU de Kaderrichtlijn Water (KRW) vastgesteld. Straks, 27 jaar later is deze van kracht. De KRW heeft als doelstelling voor al het oppervlaktewater een goede ecologische en chemische toestand te bereiken en voor al het grondwater een goede chemische en kwantitatieve toestand.

Het naleven van de KRW in Nederland is tot op heden onsuccesvol gebleken. Uit meetgegevens blijkt dat in 2019 geen enkel oppervlaktewaterlichaam voldeed aan alle KRW-normen. Het doelbereik in Nederland is dan ook veruit het laagste binnen de Europese Unie. Hiernaast is de waterkwaliteit sinds de landelijke metingen in 2009 achteruitgegaan, wat binnen de basisprincipes van de KRW verboden is.

De KRW heeft in deze vorm dus ook een grote invloed op bronbemalingen. In samenwerking met Mos Grondwatertechniek heb ik (Bas de Ridder) uitgezocht wat de effecten van bronbemaling zijn met het oog op deze aankomende Kaderrichtlijn Water. Hiervoor heb ik literatuuronderzoek en veldonderzoek uitgevoerd. Het

veldonderzoek vond plaats bij project Kadeconstructie Afrikahaven oostzijde in Amsterdam.

Aannemers en bronbemalingsbedrijven uiten bezorgdheid over een mogelijke "tweede stikstofcrisis" als gevolg van de naderende verwerking van de KRW. Deze bezorgdheid ontstaat door de potentiële impact op bouw- en infraprojecten. Door het niet verkrijgen van een vergunning om te lozen kunnen deze projecten aanzienlijke vertragingen oplopen, of zelfs tot stilstand komen. Het is daarom van belang om voorbereid te zijn op deze aanstaande verandering in regelgeving.

Binnen de context van de KRW zijn de volgende KRW-normen relevant

voor **tijdelijke** bronbemalingsprojecten met een lozing op het oppervlaktewater:

- Algemene fysisch-chemische kwaliteitselementen (thermische omstandigheden, zuurstofhuishouding, zoutgehalte, verzuringsgraad, nutriënten en doorzicht);
- Prioritaire stoffen en hun maximaal aanvaardbare concentraties (stoffen die dermate schadelijk zijn voor het milieu dat er prioritaire actie moet worden ondernomen, om de aanwezige concentraties van deze stoffen te verminderen);
- Aantrekken van stoffen door een verandering van stromingsrichting.

>>



Bas de Ridder
Winnaar STOHA Award 2024



Het is gebleken dat het van groot belang is om inzicht te hebben op welk KRW-oppervlaktewatertype er wordt geloosd. Elk KRW-oppervlaktewatertype kent zijn eigen specifieke KRW-normen. Hierdoor kan het van belang zijn inzicht te hebben in de onderlinge verschillen in waterkwaliteit. Het is namelijk van belang dat de kwaliteit van het te lozen grondwater in hogere mate voldoet aan de KRW-normen dan het ontvangende oppervlaktewater. In deze situatie leidt een lozing tot een relatieve "verbetering" van de oppervlaktewaterkwaliteit en wordt hierdoor alsnog voldaan aan het basisprincipe van de KRW.

In de KRW is een lijst met prioritair stoffen en hun maximale aanvaardbare concentraties opgenomen. Door

middel van laboratoriumonderzoek kan men de aanwezige concentraties van deze prioritair stoffen in zowel het onttrokken grondwater als het oppervlaktewater vaststellen. Hierdoor wordt inzicht verkregen in de effecten op de oppervlakte- en grondwaterkwaliteit.

Het grondwatermodel is toegepast om een beter begrip van de lokale grondwaterstromingen te verkrijgen en om op deze wijze beter te begrijpen welke invloeden er meespelen in de kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater. Voorafgaand aan dit grondwatermodel zijn meerdere analytische benaderingen opgesteld. Hiermee is een eerste inschatting gemaakt van de orde grootte van de verschillende modelresultaten, om zo "gevoel" te

krijgen bij de te verwachten modelresultaten en om de toegepaste modelparameters te kunnen onderbouwen. Het grondwatermodel is tevens gebruikt om de herkomst van waterdeeltjes te modelleren. Het gebied waarin elk waterdeeltje hetzelfde eindpunt heeft wordt de afvangzone genoemd. Binnen de gemodelleerde afvangzone komt elk aanwezig waterdeeltje uiteindelijk in de bronbemaling terecht. Door deze afvangzone te bepalen kan, vóór de start van een bronbemaling, een inschatting worden gemaakt van het te onttrekken grondwater en de daarbij behorende waterkwaliteit.

De civiele reis
van Mike en Hayo
bij Markus BV

Samen bouwen aan de toekomst



De een wilde veearts worden, de ander zag zijn toekomst in de zeevaart, maar beiden belandden uiteindelijk in de schoolbanken voor de hbo studie Civiele Techniek in Alkmaar. Mike Klaver en Hayo Hofstee, respectievelijk Hoofd Bedrijfsbureau en Calculator/Werkvoorbereider bij Markus BV in Zwanenburg, zijn hoe dan ook blij met de keuze die ze toen maakten. De heren werken al jaren zij aan zij en realiseerden diverse infraprojecten in de regio Noord- en Zuid-Holland. Op dit moment zijn ze druk met een groot project in Enkhuizen: Enkhuizer Strand, in opdracht van EuroParcs.

Hoewel zij op verschillende momenten studeerden, vonden Mike en Hayo hun weg naar Markus via min of meer dezelfde route. Mike: "Tijdens mijn studie Civiele Techniek aan InHolland liep ik twee stages bij Markus; de eerste was in 2006 en de tweede, mijn afstudeerstage, in 2008. Ik studeerde af op het project Land in Zicht, samen met jaargenoot Rick Hollenberg, die ook bij Markus werkzaam is. Het is inmiddels 17 jaar sinds mijn eerste dag bij Markus en ik werk er nog steeds," lacht hij. "De sfeer van het familiebedrijf heeft me hier gehouden: het gezellige, het met elkaar mooie werken maken."

Land in Zicht was een project aan het Spaarne in Haarlem waar een verkeersbrug, een jachthaven en een woonwijk zijn gerealiseerd. Wij bouwden de verkeersbrug van 260 bij 20 meter, we maakten het wegenbouwkundig ontwerp, verzorgden de vergunningen en legden een jachthaven aan met 140 ligplaatsen inclusief nutsvoorzieningen. En voor de bouw van 182 woningen realiseerden we twee landtongen en saneerden we de bodem. Een heel mooi en divers project."

'Ik wist gelijk: Markus bij mij beter'

Hayo volbracht zijn afstudeerstage bij een ander bedrijf, maar koos uiteindelijk voor Markus, waar hij eerder zijn tweede stage had gelopen. Hayo: "Ik studeerde af bij ingenieursbureau Arcadis, een groot bedrijf dat actief is in meer dan 30 landen. Toch wist ik, door het gevoel dat Markus mij gaf tijdens mijn tweede stage, dat het qua organisatie en cultuur beter bij mij paste. Wat Mike zegt over de famili-

aire sfeer bij Markus, geldt ook voor mij. Dus toen ze mij in 2017 een baan aanboden als calculator/werkvoorbereider, heb ik die meteen geaccepteerd."

Projecten waaraan Hayo en Mike de afgelopen jaren samenwerkten, zijn Picassolaan in Alkmaar, Botterschool in Edam, Spoorstraat in Noord Scharwoude, Westerpark in Schagen, Gerard Douplantsoen in Heerhugowaard en het Gouwpark in Zaandam, om er een paar te noemen. En op dit moment werken ze aan een grootschalig project in opdracht van EuroParcs; een uitbreiding van het vakantiepark Enkhuizer Strand aan het IJsselmeer in Enkhuizen waar 154 nieuwe recreatiewoningen worden gebouwd.

Enkhuizer Strand

"Op moment dit gebeurt er heel veel op het project Enkhuizer Strand," vertelt Hayo. "Voordat met de bouw van 154 nieuwe recreatiewoningen kan worden gestart, voeren we uitgebreide grondwerkzaamheden uit om de locatie bouwrijp te maken en brengen we het riool en de kabels en leidingen aan. Ook leggen we een dijklichaam aan, waar aansluitend een nieuw stuk strand wordt gerealiseerd. We zijn nu nog volop bezig met de grondwerkzaamheden. De eerste recreatiewoningen zijn afgelopen week geplaatst."

Mike: "Een ander onderdeel is het ontgraven van de bouwkuipen en het uitvoeren van grondverbetering in deze kuipen, zodat de heistelling veilig kan werken. Dat is belangrijk voor het slaan van de heipalen die straks de fundering van de recreatiewoningen vormen.



De grond die vrijkomt bij de werkzaamheden verplaatsen we en passen we toe als voorbelasting voor de realisatie van het toekomstige dijklichaam.”

EuroParcs koos voor Markus vanwege hun sterke focus op kwaliteit, een aspect dat voor hen van het grootste belang is. “Tijdens de selectieprocedure moesten alle potentiële partijen een presentatie geven op het kantoor van EuroParcs,” vertelt Hayo. “Zo werd beoordeeld of we de gevraagde kwaliteit konden waarborgen. EuroParcs was onder de indruk van onze presentatie en projectaanpak, en waardeerde het onmiskenbare Markus-DNA – niet voor niets zijn we Partner aan de Basis. Daarom werden we voor dit project geselecteerd.”

‘We gunnen het anderen ook om dit werk te doen’

Beide mannen zijn trots op de prachtige projecten die ze samen met het team en de klant succesvol tot een goed einde brengen. “En we gunnen het anderen ook om dit werk te doen,” zegt Mike. “Daarom nodigen we studenten Civiele Techniek uit om bij ons stage te lopen en af te studeren. Niet alleen om hen te motiveren de opleiding te voltooien en ons mooie vak daadwerkelijk te gaan uitoefe-

nen, maar ook om ze te laten voelen hoe het is. Hoe voelt het om bij te dragen aan een compleet nieuwe woonwijk? Als dat je energie geeft, dan zit je hier op de goede plek.”

“De afgelopen twee jaar namen studenten deel aan Markus’ nieuwbouwproject De Botterschool in Edam,” vervolgt

Hayo. “Vooraf is er dan een kick-off op locatie, waarbij we uitleg geven over de opdracht en vaak organiseren we een leuke excursie die aansluit bij het werk. Vervolgens gaan de studenten aan de slag, bijvoorbeeld met het uitwerken van het bestek en de tekeningen en mogen ze aan het

einde van het traject hun eindproducten bij ons op kantoor presenteren. Tot nu toe ontvingen we alleen maar positieve reacties op de proeftrajecten. En het mooie is: wie zich net als wij thuis voelt bij Markus en matcht met het team, kan zeker zijn van een fijne toekomstige werkgever!”

‘Hoe voelt het om bij te dragen aan een compleet nieuwe woonwijk? Als dat je energie geeft, dan zit je hier op de goede plek.’

Markus is een middelgrote aannemer in Zwanenburg, gespecialiseerd in infra, saneren, (circulair) slopen, leidingbouw, waterbouw, en natuurbouw. Sinds Mike Klavers afstuderen in 2008 sponsort Markus trouw het Stoha Bulletin.

SWECO ONTWERPT EN ONTWIKKELT DE SAMENLEVINGEN EN STEDEN VAN DE TOEKOMST



Ga voor meer informatie naar www.sweco.nl

SWECO 



- CALCULATIES
- BEGROTINGEN
- RAMINGEN
- ADVIES
- SECOND OPINION
- ARBITRAGE
- DETACHERING

EERST BEREKENEN, DAN BOUWEN

Bij BKS Schagen is bouwen niet timmeren of stapelen maar berekenen.
Een goede bouwkostenberekening (begroting) is de start van elk bouwproject.

Leer bij BKS Schagen het maken van een begroting/ calculatie, wat extra "gereedschap" is voor de rest van je carrière. Het kunnen maken van een goed kostenoverzicht helpt je altijd verder, want een goede begroting is essentieel voor elk goed project. Interesse? www.bksschagen.nl - info@bksschagen.nl


bouwkosten
calculatie en advies 

Al meer dan 30 jaar specialist in bouwkostenadvies



Bouw van de nieuwe PALLAS-Reactoren:

Een zeldzaam Project voor de toekomst van Nucleaire Geneeskunde

De PALLAS-Reactoren is onderdeel van het project dat als doel heeft om een nieuwe nucleaire reactor te bouwen ter vervanging van de 60 jaar oude Hoge Flux Reactor (HFR). De aanleiding voor dit project was de noodzaak om een blijvende efficiënte bron van medische isotopen te hebben die voor de behandeling van ongeveer 30.000 patiënten per dag gaat zorgen. Deze reis begon in 2013 en zal de nieuwe reactor naar verwachting omstreeks 2030 operationeel zijn.



Een overzicht van de PALLAS-reactor met ondersteunende gebouwen

Wat bouwen we en waarvoor?

De nieuwe PALLAS-reactor zal een cruciale rol spelen in de productie van medische isotopen, essentieel voor de diagnose en behandeling van kanker en andere ziekten. De PALLAS-reactor vervangt deze reactor de huidige Hoge Flux Reactor (HFR) en biedt een duurzame oplossing voor de toekomst. De HFR is inmiddels al 60 jaar in dienst, hierom nadert hij zijn levensduur en is de nieuwe PALLAS-reactor van groot belang. De huidige reactor produceert nog steeds voor isotopen voor 30.000 patiënten per dag, maar het toenemende onderhoud ervoor zorgt dat de zekerheid van de productie afneemt en daardoor vervanging nodig is.

Hoe bouwen we?

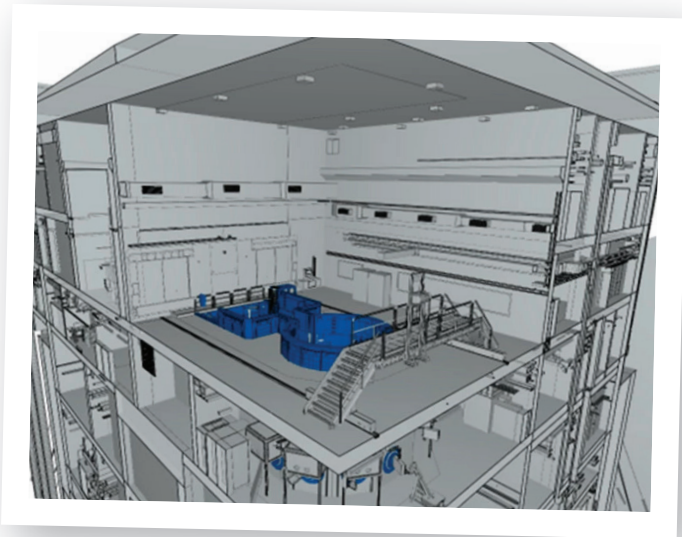
De bouw van de nieuwe reactor omvat verschillende fases:

1. Ontwerpen van de reactor
2. Vrijmaken van het terrein en aanleggen van toegangswegen
3. Constructie van de nieuwe reactor
4. Testen en inbedrijfstellen van de reactor

Anno juni 2024 hebben we een belangrijke mijlpaal bereikt in het PALLAS project: de afronding van het boren van de funderingspalen. In totaal zijn er 380 palen van meer dan 30 meter lang geplaatst, met een diameter van ongeveer 680 mm. Er is ongeveer

12 kilometer aan paal de grond in gegaan. Dat is ongeveer die keer de afstand die het menselijke oog kan zien, ongekende aantallen!

Voor de fundering van de reactor hebben we ervoor gekozen om de pit en foundation robuust te dimensioneren. Dit was een bewuste keuze om ervoor te zorgen dat het ontwerp eenvoudiger door de toetsing zou komen en we met zekerheid op tijd konden beginnen met de bouw. Deze aanpak biedt extra zekerheid en stabiliteit voor de toekomstige reactor, wat cruciaal is voor de voortgang en succes van het project.



Een dwarsdoorsnede van het Nucleair Island met de reactorpool

Het ontwerp komt van INVAP(ICHOS) uit Argentinië en FCC, de aannemer van de reactor, komt uit Spanje. Daarnaast zijn er ook binnen de PALLAS organisatie, die met deze twee partijen een Joint Development Organisatie vormt, veel internationale medewerkers werkzaam. Het project heeft mede door de enorm brede kennisbehoefte een groot internationaal bereik met meer dan 20 nationaliteiten betrokken.

PALLAS is opgericht als een nieuwe organisatie specifiek voor dit project. Alle medewerkers zijn nieuw en werken samen aan deze unieke uitdaging. 'Best for project': "niet kiezen wat het beste voor jezelf of jouw eigen afdeling is, maar voor het geheel".

De PALLAS-Reactor wordt gebouwd onder een 'NEC4 contractvorm', deze vorm is gebaseerd op een 'Cost+ methode'. Dit houdt in dat er samen met de aannemer wordt gewerkt en dat de aannemer in iedere geval de kostprijs van het werk betaald krijgt. Desondanks is het niet zo dat de aannemer een 'carte blanche' krijgt. Er zit een 'pain-/gainmechanisme' in het contractvorm om de aannemer te stimuleren met slimme oplossingen te komen en op tijd op te leveren.

Betrokkenen aan het woord

Bij een project van deze complexiteit zijn er meerdere experts en betrokkenen nodig. We spraken met enkelen van hen om inzicht te krijgen in hun rol en de bijzondere aspecten van het PALLAS-project.

Hans Buur (Project Manager Pit & Foundation):

In Nederland hebben we de laatste 60 jaar geen grote nucleaire (nieuwbouw) projecten gerealiseerd. Om alle partijen te betrekken, op de juiste wijze te informeren en samen tot een goede uitvoering te komen maakt het een zeer uitdagend en interessant project.

Op dit moment zijn we een grote bouwkuip aan het realiseren (50mx50m met een diepte van 21m) waar de PALLAS-reactor in gebouwd zal gaan worden. Deze bouwkuip is een conventionele civiele bouwkuip met diepwanden, ankers, funderingspalen en onderwaterbeton. Op deze bouwkuip zijn geen aanvullende 'nucleaire eisen' van toepassing. Echter om gesteld te staan voor de bouw van de PALLAS-reactor wordt er ook momenteel al gewerkt volgens de normen die gesteld worden aan een nucleaire reactor. Zo ontdekken we alvast wat voor impact de aanvullende eisen, testen, keuringen voor impact hebben op de uitvoering en de organisatie.

André Speksnijder (Supervisor):

Los van de specialistische kennis die nodig is voor het bouwen van een reactor kun je het project zien als een 'gewoon' civiel project. Echter op het gebied van kwaliteit is het zeker anders. De kwaliteitscontrole op dit project is sterk verbonden met het borgen van nucleaire veiligheid. Traceerbaarheid en de bewijsvoering van de materialen en hun toepassing in het project vraagt bijzondere aandacht van de betrokken externe partijen. Zeker omdat ze dat niet zo gewend zijn in de andere projecten die ze draaien. We nemen niks aan en gaan verder dan bij andere projecten

Wat maakt dit project zo bijzonder voor de betrokken STOHA-alumni?

Hans Ramler (1981, Manager Coordination Team)
"Het leveren van een bijdrage aan de bouw voor 's werelds grootste producent van medisch isotopen is de grootste motivatie om bij dit uitdagende project betrokken te zijn."

Marieke Klaver (1996, Stakeholder Manager)
"Hoe vaak wordt een dergelijke reactor gebouwd en dan letterlijk om de hoek, aan dit betekenisvolle en uitdagende project met een internationaal wil ik graag mijn bijdrage leveren. (30.000 per dag!)"

Jesse Ordeman (2015, Contract Manager)
"We werken met ruim 20 nationaliteiten in een organisatie die gedomineerd wordt door nucleair specialisten en werktuigbouwkundigen aan de grootste medische reactor ter wereld. Echter het civiele deel is nu het eerste deel dat gemaakt moet worden en dat moet voor het latere werk een perfecte basis zijn."



De Pit & Foundation van de nieuwe reactor

als je kijkt naar de diepgang van kwaliteitscontroles. Waar komen de basisgrondstoffen vandaan? En is dat consistent? En dan niet alleen op papier in de vorm van een certificaat. Ook in de praktijk gaan we een stapje verder. Het is bijvoorbeeld heel gebruikelijk dat je met fysieke testen nog eens aantoont dat die certificaten ook echt voldoen. We moeten onszelf overtuigen dat de materialen en producten die we toepassen voldoen en daarnaast uiteraard ook goed worden ingebracht dan wel geïnstalleerd op het werk. André geeft aan dat we al gaandeweg in de ontwikkeling

"Niet kiezen wat het beste voor jezelf of jouw eigen afdeling is, maar voor het geheel".

van het ontwerp al meekijken in het proces met de partners en toeleveranciers en niet pas als het werk in uitvoering is. Een goed en duidelijk contract vanaf het begin zorgt voor een goede samenwerking wat het bereiken van een goede kwaliteit makkelijker maakt. Wat tot slot werken in de nucleaire industrie echt leuk maakt is de open houding en het delen van alle kennis en ervaring. Dit wordt gedaan in de hele industrie en dit alles vanuit het oogpunt van nucleaire veiligheid.

Bijzonderheden project

PALLAS werkt al 11 jaar aan dit langlopende project. Het Ministerie heeft een budget van 1,8 miljard euro vrijgemaakt in de miljoenennota om de bouw mogelijk te maken. Het doel is om 65% van de isotopenproductie voor Europa en 35% voor de wereld te leveren. Een bijzonder aspect is het gebruik van minder elektrisch vermogen terwijl dezelfde productiecapaciteit hetzelfde blijft ten opzichte van de bestaande HFR-reactor, dus zuiniger in gebruik.

Stakeholders

Opdrachtgever: Ministerie van Volksgezondheid & Welzijn

Toezicht: Europese Commissie

Nucleair toezicht: Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming

Aannemers: Besix en FCC (Spanje)

Engineering: ICHOS (Argentinië) met ondersteuning van o.a. RHDHV en ARCADIS

Stakeholders: NRG, Staatsbosbeheer, Rijkswaterstaat, Provincie Noord Holland, HHNK, Gemeente Schagen, lokale agrariërs, en vele anderen

Gerelateerde STOHA-partners: Strukton, KWS, Gebr. Van 't Hek, K_Dekker en BKS Schagen

De bouwlocatie, die omringt is door Natura 2000 gebied, vereist slimme fasering en strikte veiligheidsmaatregelen om de nucleaire werkzaamheden ongestoord door te laten gaan. Met name de nieuwe koelwaterleidingen die zo'n 35-60m onder maaiveld liggen zijn een civiel huzarenstukje. Het koelwater is afkomstig vanuit het Noordhollandsch kanaal en wordt na het koelen van de reactor in de Noordzee gespuid, waarbij de leidingen de primaire waterkering kruisen. Al met al een enorme uitdaging!

Afsluiting

Het realiseren van de PALLAS-Reactor en alles eromheen is een zeldzaam project dat niet alleen de toekomst van nucleaire geneeskunde veiligstelt, maar ook een belangrijke rol speelt in de internationale samenwerking binnen de nucleaire sector. Met de inzet en expertise van alle betrokken partijen kijken we uit naar de succesvolle voltooiing van deze nieuwe reactor.

Voor meer informatie van het PALLAS-project:





kdbv.nl

_ veelzijdige bouwers.



K_Dekker bouw & infra, gaat voor het beste resultaat

Met focus op innovatie en integraal werken, nemen wij van ontwerp tot realisatie en onderhoud verantwoordelijkheid voor uw project. Met creativiteit en denkracht werken wij steeds naar het beste resultaat.



K_DEKKER

bouw & infra

Oudevaart 91, Warmenhuizen

t: 0226 39 16 29

e: info@kdbv.nl _ www.kdbv.nl

WIL JIJ BIJDRAGEN AAN DE MOBILITEIT VAN NEDERLAND?

heijmans

Kom dan werken bij Heijmans en bouw mee aan toffe projecten, zoals snelwegen, vliegvelden, tunnels en viaducten. Dit doe je op gave locaties door heel Nederland. Benieuwd wat voor aandeel jij kan leveren aan de ruimtelijke contouren van morgen? Check dan snel www.heijmans.nl en volg onze social media-kanalen.



→ heijmans.nl



Damrak Amsterdam

Heijmans Infra regio Noordwest zoekt nieuwe collega's. Heb je interesse om in deze regio te werken? Bel naar +31 (0)75 687 22 22.

Website gegevens



Vanuit de STOHA worden gegevens van de donateurs bijgehouden om jullie te kunnen informeren over aanstaande excursies, reünies, nieuwtjes en het verzenden van het STOHA bulletin.

De adresgegevens zijn aan verandering onderhevig. Gelukkig zorgen de meeste donateurs dat hun gegevens up-to-date blijven, door de gegevens zelf op de website te wijzigen, de wijzigingen naar hun jaarcommissaris te mailen of de wijzigingen via het adreswijzigingsformulier op website door te geven.

De reünie heeft ervoor gezorgd dat er weer een deel van de onbekende adres- en e-mail gegevens zijn ingevuld. Sinds de opening van de inschrijving in april zijn ruim 270 adresgegevens en e-mailadressen geüpdate. Om jullie zo goed mogelijk op de hoogte te kunnen houden van interessant nieuws of uitjes is het van groot belang dat we ontbrekende gegevens aanvullen. Daarom willen we jullie

vragen om ons hierbij te helpen. Controleer op de website of de gegevens van jezelf up-to-date zijn. Je kunt natuurlijk ook ontbrekende gegevens van andere donateurs aan de betreffende jaarcommissaris doorgeven.

Schroom niet en mail de betreffende jaarcommissaris met een cc-tje aan de webredactie: webredactie@stoha.nl. De contactgegevens van de jaarcommissarissen vind je op onze website www.stoha.nl.

Ben je jouw inloggegevens voor de website vergeten? Als er een werkend e-mailadres in het bestand staat, kun je zelf jouw inloggegevens opvragen. Heb geen werkend e-mailadres in het bestand?, stuur dan een e-mail naar webredactie@stoha.nl, met minimaal je huidige adresgegevens en je afstudeerjaar.

Voor overige vragen of problemen met inloggen kun je een e-mail sturen naar webredactie@stoha.nl.



STICHTING OUD HTS STUDENTEN **ALKMAAR**

Lijst met Jaarcommissarissen

1975			2015	Jesse Ordeman	Bestuurslid
1976	Ben Hoedjes		2016	Sarah Wiggers	
1977	Peter de Vries		2017	Mike Borst	
1978	Peter Donckerwolcke		2018	Bart Pepping	Penningmeester
1979	Jan Jorna	STOHAPlus	2019	Noor Boon	
1980	Kees-Jan Groot		2020	Marica de Wit	
1981	Roel Korf		2021	Jan Manshanden	
1982	Piet Warnaar		2022	Sabine Batenburg	Afstudeerprijs
1983	Rob Niele		2023	Bouke Bakker	
1984	Gerard Stet		2024	Roel van Diepen & Bas de Ridder	
1985	Jacqueline Middel-Kuyper				
1986	Ron Oudeman	Afstudeerprijs			
1987	Simon Roozen				
1988	Fred Doodeman				
1989	André Hoogcarspel				
1990	Richard Leijen				
1991	Rian Duinmeijer	STOHA Plus			
1992	Mark Brattinga				
1993	Annemieke Smit-Edelman				
1994	Eduard Dijker				
1995	Germaine de Baar-Greefkes				
1996	Martijn van Oort	Bestuurslid			
1997	Sandra van Vuuren-Smit				
1998	Sander Eversdijk				
1999	Piet Jonges				
2000	Hans van Twisk				
2001	Melle Ketting	Afstudeerprijs en voorzitter			
2002	Erik Vastenburg				
2003	Michiel Stam				
2004	Stefan Bakker	STOHA plus			
2005	Freek Poldervaart	Secretaris			
2006	Goaitske de Vries				
2007	Martijn Nanninga				
2008	Ferry Kager				
2009	Johan Klaasse Bos				
2010	Maarten Overtoom				
2011	Martijn Groot				
2012	Bob Zwartendijk				
2013	Stanley Lighthart				
2014	Rick Fijnheer				

Colofon

Zoek je contact met jouw jaarcommissaris?

Kijk dan op www.stoha.nl voor de contactgegevens van je jaarcommissaris en oud-studiegenoten.

STOHA Bulletin

Het STOHA Bulletin is een halfjaarlijks gratis informatieblad voor alle afgestudeerden aan de Hogeschool INHolland te Alkmaar (voorheen respectievelijk HTS-Alkmaar, Hogeschool Alkmaar), studierichting Built and Environment, specialisatie Civiele Techniek. Behalve het geven van algemene informatie wil het STOHA Bulletin het medium zijn om in onderling contact met elkaar te blijven op zowel het persoonlijk als zakelijk vlak en om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen op Hogeschool INHolland. Het drukken van het bulletin wordt mede mogelijk gemaakt door Hogeschool INHolland.

STOHA

Postbus 9309,
1800 GH Alkmaar
www.stoha.nl

Donaties op IBAN: NL44 INGB 0003103616

Hoofdsponsor

ManEngenius te Hoofddorp

Sponsors

Dura Vermeer te Cruquius, Sweco te Alkmaar, Chr. Hoogendorp en Zonen te Lijnden, Prommenz te Schagen, KWS Infra te Heerhugowaard, Markus BV te Zwanenburg, Gebr. van 't Hek BV te Middenbeemster, Heijmans te Assendelft, BKS te Schagen, Akson te Waddinxveen, Sophia Engineering te Warmenhuizen, Missie3 te Joure en K_Dekker Bouw & Infra te Warmenhuizen.

Redactie

Redactie gezocht! Interesse? Stuur ons een bericht.

Vanuit INHolland worden de taken vervuld door:

Onno Witvliet

Opmaak

Renik van Noordt, Renik Art & Design

E-mail

redactie@stoha.nl

Kopij

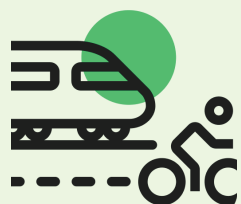
Kopij vanuit elk afstudeerjaar is altijd van harte welkom. Dit kan gemakkelijk verwerkt worden indien digitaal (MS Word of als ODT bestand) aangeleverd per e-mail. Voor vragen over te schrijven artikelen kunt u altijd contact opnemen met een van de redactieleden. De redactie is vrij om aanpassingen aan te brengen.

Adverteren

Het tweemaal per jaar verschijnen van dit gratis bulletin (in binnen- en buitenland) is mede mogelijk door het adverteren van branche-eigen bedrijven. Voor plaatsing van een advertentie kunt u contact opnemen met de redactie.

Oplage

1150 stuks



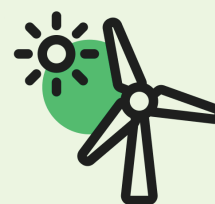
VERKEERSKUNDE



CONTRACTMANAGEMENT



PROJECTBEHEERSING



ENERGIETRANSITIE



OMGEVINGSMANAGEMENT



TECHNISCH MANAGEMENT



PROJECTMANAGEMENT



WERKTUIGBOUW & ELEKTROTECHNIEK

Wij begeleiden projecten voor de overheid en bedrijven van A tot Z.

Ervaren en gemotiveerde ingenieurs en adviseurs, met een technische achtergrond, vinden een plek in ons team van 75 collega's. Vanuit dit team creëren zij meerwaarde voor onze opdrachtgevers op het gebied van onze 8 expertises.

- Verkeerskunde
- Contractmanagement
- Projectbeheersing
- Energietransitie
- Omgevingsmanagement
- Technisch management
- Projectmanagement
- Werktuigbouw & Elektrotechniek

ManEngenius is al jaren de trouwe hoofdsponsor van Stichting Oud HTS-studenten Civiele Techniek Alkmaar.